

Vítkovický zpravodaj

2 | 2019

VYDÁVÁ OBEČNÍ ÚŘAD
VÍTKOVICE V KRKONOŠÍCH



OBSAH





	Oznámení obecního úřadu	3
	Společenská rubrika	5
	Zápis ze třetí schůze zastupitelstva	6
	Zápis ze čtvrté schůze zastupitelstva	6
	Zápis z páté schůze zastupitelstva	7
	Zprávičky ze školky	9
	Zprávičky ze školy	11
	SDH Vítkovice	16
	K2 Snowpark Vítkovice – sezóna 2018/19	18
	Horská silnice prezidenta osvoboditele T. G. Masaryka	20

Foto na titulní straně k článku Zprávičky ze školky

VÍTKOVICKÝ ZPRAVODAJ 2/2019

Vydavatel: Obecní úřad Vítkovice v Krkonoších

Adresa: Vítkovice 243

IČO: 276260

Periodicita vydávání: třikrát za rok

Evidenční číslo per. tisku přidělené MK: MK ČR E 17732

Redakční rada neručí za obsah zaslaných příspěvků a tyto příspěvky nemusí být totožné s jejím názorem.

Tisk: *Gentiana* Jilemnice

Náklad: 300 ks

Uzávěrka příštího čísla je 10. listopadu 2019.

OZNÁMENÍ OBECNÍHO ÚŘADU

ZLATÁ POPELNICE 2018

Kde v Libereckém kraji nejlíp třídí odpad? Prozradily to výsledky již 14. ročníku soutěže v třídění odpadů Zlatá popelnice, které byly slavnostně vyhlášeny na Ještědu. Nejlépe si v roce 2018 vedli v obcích Bedřichov a Kořenov a ve městech Rokytnice nad Jizerou a Jilemnice.

Soutěž Zlatá popelnice je určena obcím v Libereckém kraji, které soutěží v množství vytríděného odpadu. Vyhlášovatelé, Liberecký kraj a Autorizovaná obalová společnost EKO-KOM, a. s., chtějí jejím prostřednictvím motivovat obce ke zvýšení množství vytríděných odpadů z domácností. 14. ročník proběhl pod záštitou krajského radního Jiřího Löffelmanna z resortu životního prostředí, zemědělství a rozvoje venkova.

Výsledky třídění odpadů v Libereckém kraji

V roce 2018 vytrídil v průměru každý obyvatel Libereckého kraje 24,9 kilogramu papíru, 10,4 kilogramu plastů, 13 kilogramů skla a bezmála půl kilogramu nápojových kartonů. To je tedy celkem 48,7 kilogramu vytríděného odpadu, což je téměř český průměr.

„Tento výsledek řadí Liberecký kraj na 9. příčku v pomyslném pořadí krajů. Pokud ale k dosaženým výsledkům připočteme ještě přes 25 kilogramů vytríděných kovů, pak dosáhne celková výtěžnost téměř 74 kilogramů na obyvatele za rok. To je v rámci Česka nadprůměrný výsledek, který Liberecký kraj posouvá na 4. příčku v mezikrajském srovnání. V třídění papíru byl Liberecký kraj mezi ostatními kraji absolutně nejlepší,“ zdůraznil krajský radní Jiří Löffelmann.

V Libereckém kraji mají obyvatelé v současné době k dispozici skoro 12 tisíc nádob na tříděný odpad umístěných na veřejně přístupných místech.

Do soutěže jsou zařazeny všechny obce v kraji, které mají uzavřenou smlouvu o zajištění zpětného odběru a využití odpadů z obalů se společností EKO-KOM, a. s. – aktuálně je to 214 měst a obcí.

Každý ročník je automaticky zahájen prvním dnem kalendářního roku a probíhá po celých 12 měsících. Vzhledem k odlišnostem ve fungování odpadových systémů v obcích a městech, soutěží obce již třetím rokem ve čtyřech kategoriích rozdělených podle počtu obyvatel.

V kategorii do 500 obyvatel se naše obec umístila na 5. místě, za které obdržela pohár.

Děkujeme Vám všem, kteří třídíte. Tříděním odpadu umožníte jeho další zpracování.



Odpad můžete třídit do **BAREVNÝCH PLASTOVÝCH PYTLŮ NEBO DO ZVONOVÝCH A VELKOOBJEMOVÝCH KONTEJNERŮ.**

Pytle na tříděný odpad si můžete **ZDARMA vyzvednout na OÚ Vítkovice nebo v Obchůdku u školy.** Žádáme Vás, abyste odpad neodkládali do jiných (černých, modrých...) neoznačených pytlů!

Třídíme takto:

ŽLUTÉ PYTLE – zvlášť na PET lahve a na plasty z domácnosti

PET LAHVE – do k tomu určených pytlů

SMĚSNÉ PLASTY

Patří sem: veškeré kelímky od jogurtů, másel, salátů apod., láhve a kanystry od drogerie, plastové hračky, kbelíky. Apod., prostě vše, co je vyrobeno z plastů včetně igelitových tašek (polyethylenových) a mikrotenových obalů – předměty doporučujeme vymývat.

Nepatří sem: znečištěné plasty, obaly se zbytky barev olejů, léčiv, potravin

RECYKLACE: výroba spojovacích systémů pro zpevnění travnatých ploch, parkovišť, vozovek, pytle na odpad

ORANŽOVÉ PYTLE – nápojový karton (Tetra pak)

Patří sem: krabice od džusů, mléka, vína atd.

Nepatří sem: ostatní papírové krabice

RECYKLACE: výroba papíru a izolačních desek

MODRÉ PYTLE – sběrový papír

Patří sem: noviny, časopisy, obaly, lepenka, karton, katalogy, sešity, knihy, kancelářský papír

Nepatří sem: papír znečištěný potravinami, použité pleny, obvazy, vložky, voskovaný papír, kopíráky, dehtový papír, nápojové kartony

RECYKLACE: papírny v ČR

ČERNÉ PYTLE – kov

Patří sem: plechovky, plechové obaly od nápojů a kosmetiky, ostatní drobné kovové díly z domácnosti

Nepatří sem: větší a velké kovové díly a předměty, znečištěné kovy

RECYKLACE: kovohutě v ČR

ČIRÉ (TRANSPARENTNÍ PYTLE) – textil

Patří sem: oděvní součásti, utěrky, ručníky, ubrusy, ložní prádlo, záclony, bytové textilie, též párovaná nositelná obuv, funkční textilní hračky

Nepatří sem: koberce, matrace, stany, spací pytle, netextilní materiály, textilie znečištěné a mokré

RECYKLACE: další využití prostřednictvím diakonií a dobročinných organizací v ČR

ZELENÉ ZVONOVÉ KONTEJNERY – Sklo

Patří sem: obalové sklo po nápojích, potravinách, čistících prostředcích, kosmetice apod., skleničky, mísy, vázy. Drobné části skla tabulového

Neatří sem: sklo znečištěné chemikáliemi, oleji, barvami, keramika apod.

RECYKLACE: další využití ve sklárnách ČR

JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ, ABY OBČANÉ UKLÁDALI DO TĚCHTO PYTLŮ A KONTEJNERŮ POUZE TEN DRUH TŘÍDĚNÉHO ODPADU, PRO KTERÝ JSOU URČENY!

CELOSEZÓNŇÍ KARTA DO SKIAREÁLU ALDROV 2019/2020

Jako každým rokem připravujeme slevy na nákup celosezónní karty do skiareálu Aldrov. Karty bude možno zakoupit od 1. do 30. listopadu 2019.

Aktuální informace sledujte na našich webových stránkách: www.skialdrov.cz

KALENDÁŘ – VÍTKOVICE V KRKONOŠÍCH

Nabízíme možnost objednání nového kalendáře na rok 2020 (distribuce v prosinci), ale i starších výtisků na OÚ Vítkovice.

Cena výtisku A4 – 100 Kč; A3 – 160 Kč.

Kalendář 2020 bude také možno zakoupit v Obchůdku u školy.

PRODEJNÍ DOBA V OBCHŮDKU U ŠKOLY

telefon: 481 582 778

DO 15. 9. 2019

OD 16. 9. 2019

pondělí–sobota 7–17
neděle 7–12

pondělí–pátek 7–16
sobota 7–12
neděle ZAVŘENO

SPOLEČENSKÁ RUBRIKA**VÝZNAMNÁ ŽIVOTNÍ JUBILEA**

V měsíci dubnu oslavili svá jubilea paní Miloslava Nechanická, František Urbanec a paní Jana Štěpová. v měsíci květnu pan Ladislav Divila a v měsíci červenci pan Ladislav Mikolášek. Všem jubilantům blahopřejeme a do dalších let přejeme hodně zdraví a optimismu.

ÚMRTÍ

V měsíci dubnu nás opustil pan Ing. Miroslav Vancl a v měsíci červnu pan Eduard Střelka. Čest jejich památce a upřímnou soustrast pozůstalým.

Zápis ze třetí schůze zastupitelstva Obce Vítkovice

konané dne 17. dubna 2019

- 1) Schválit vítěze výběrového řízení na zakázku „Obnova infrastruktury ve Vítkovicích – etapa I., II. a III.“

Pro 9, proti 0, zdržel se hlasování 0.

Usnesení: OZ schvaluje vítěze výběrového řízení na zakázku „Obnova infrastruktury ve Vítkovicích – etapa I., II. a III.“, kterým je firma M-SIL-NICE, a. s., Pardubice s nabídkovou cenou 5 855 456, 40 Kč s DPH.

Diskuse:

Pan Rychtr Josef podal aktuální informace a vysvětlení ke své stavbě rekreačního rodinného domu s komerčním využitím a doplňkovou stavbou.

Zápis ze čtvrté schůze zastupitelstva Obce Vítkovice

konané dne 16. května 2019

- 1) Schválit rozpočtové opatření č. 2, viz příloha. Navýšení příjmů o 790 000 Kč, výdajů o 790 000 Kč.

Rozpočet po změně č. 2:

Příjmy	18 738 795, 41 Kč
Výdaje	14 667 508, 52 Kč
Financování	4 071 286, 89 Kč

Pro 9, proti 0, zdržel se hlasování 0.

Usnesení: OZ schvaluje rozpočtové opatření č. 2, viz příloha.

- 2) Schválit strategický plán rozvoje obce Vítkovice na roky 2019–2022, viz příloha.

Pro 6, proti 2 (Navrátilová I., Hniková Z. – nesouhlasí s body: Singltrek a víceúčelová budova obecního domu), zdržel se hlasování 1 (Machová Š.).

Usnesení: OZ schvaluje strategický plán rozvoje obce Vítkovice na roky 2019–2022, viz příloha.

- 3) Schválit záměr prodeje pozemků paní Kateřině Štěpové.

Pro 0, proti 8, zdržel se hlasování 1

(Vancl M.).

Usnesení: OZ neschvaluje záměr prodeje pozemků p. Kateřině Štěpové a pověřuje p. starostu písemným zdůvodněním odmítnutí žádosti.

- 4) Schválit konání cyklotoulání Vikr Bike pod patronací obce Vítkovice.

Pro 9, proti 0, zdržel se hlasování 0.

Usnesení: OZ schvaluje konání cyklotoulání Vikr Bike pod patronací obce Vítkovice.

Diskuse:

P. Hniková upozorňuje na skutečnost, že před plánovanou pokládkou asfaltu, je třeba zkontrolovat funkčnost hlavních uzávěrů vody do jednotlivých objektů, případně provést výměnu nefunkčních uzávěrů nebo osazení ventilů tam, kde z jakéhokoli důvodu chybí. Dále je třeba zkontrolovat kanalizační šachty – osazení poklopů, výškové osazení, drobné opravy apod.

Zápis z páté schůze zastupitelstva Obce Vítkovice

konané dne 26. června 2019

- 1) Vzít na vědomí výroční zprávu Freestyle Arey – snowpark vlek Jizerka za zimní sezónu 2018/2019.
Pro 8, proti 0, zdržel se hlasování 0.
Usnesení: OZ bere na vědomí výroční zprávu Freestyle Arey – snowpark vlek Jizerka za zimní sezónu 2018/2019.
- 2) Schválit rozpočtové opatření č. 3, viz příloha. Navýšení příjmů o 238 100 Kč, výdajů o 2 410 000 Kč,

Financování	2 171 900 Kč
-------------	--------------

 Došlo k navýšení rozpočtu v položce veřejné osvětlení o 60 tis. Kč – z důvodu zavedení el. proudu do země - havarijní stav u bytovek.
 Z administrativních důvodů nesouhlasí celková suma u položky 3 etap oprav komunikací.
 Rozpočet po změně č. 3:

Příjmy	18 976 895,41 Kč
Výdaje	17 077 508,52 Kč
Financování	1 899 386,89 Kč

 Rozpočet je přebytkový.
Pro 8, proti 0, zdržel se hlasování 0.
Usnesení: OZ schvaluje rozpočtové opatření č. 3, viz příloha.
- 3) Schválit hospodářský výsledek Krkonošské ZŠ a MŠ Vítkovice, příspěvkové organizace za rok 2018 a jeho rozdělení.
Pro 8, proti 0, zdržel se hlasování 0.
Usnesení: OZ schvaluje hospodářský výsledek Krkonošské ZŠ a MŠ Vítkovice, příspěvkové organizace za rok 2018 a jeho rozdělení:
 - ztrátu z roku 2018 ve výši 8 188,05 Kč převést na účet 432– nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta z minulých let.
- 4) Schválit účetní závěrku Krkonošské ZŠ a MŠ Vítkovice, příspěvkové organizace za rok 2018.
Pro 8, proti 0, zdržel se hlasování 0.
Usnesení: OZ schvaluje účetní závěrku Krkonošské ZŠ Vítkovice, příspěvkové organizace za rok 2018.
- 5) Schválit rozpočet Krkonošské ZŠ a MŠ Vítkovice, příspěvkové organizace na rok 2019, viz příloha.
Pro 8, proti 0, zdržel se hlasování 0.
Usnesení: OZ schvaluje rozpočet Krkonošské ZŠ a MŠ Vítkovice, příspěvkové organizace na rok 2019, viz příloha.
- 6) Schválit hospodářský výsledek vedlejší činnosti obce Vítkovice za rok 2018 – ztráta 99 651,83 Kč, viz příloha.
Pro 6, proti 2 (Hniková, Navrátilová), zdržel se hlasování 0.
Usnesení: OZ schvaluje hospodářský výsledek vedlejší činnosti obce Vítkovice za rok 2018, viz příloha.
- 7) Schválit návrh závěrečného účtu Obce Vítkovice za rok 2018 a zprávu o výsledku přezkoumání hospodaření a to „bez výhrad“ nebo s „výhradami“.
 Dluh obce přesáhl 60% rozpočtových příjmů (za poslední 4 roky),

hlavním důvodem je přijetí krátkodobého úvěru na zafinancování chodníku (do doby obdržení dotace), po splacení tohoto úvěru se zadluženost výrazně sníží.

Pro 8, proti 0, zdržel se hlasování 0.

Usnesení: OZ schvaluje návrh závěrečného účtu Obce Vítkovice za rok 2018 a zprávu o výsledku přezkoumání hospodaření a to „bez výhrad“.

8) Schválit účetní závěrku obce Vítkovice za rok 2018.

Pro 8, proti 0, zdržel se hlasování 0.

Usnesení: OZ schvaluje účetní závěrku obce Vítkovice za rok 2018.

9) Schválit záměr prodeje p. p. č. 270/2 v k. ú. Vítkovice v Krkonoších, žadatel: ZO OS KOVO Mikrotechna s. r. o.

Pro 0, proti 8, zdržel se hlasování 0.

Usnesení: OZ neschvaluje záměr prodeje p. p. č. 270/2 v k. ú. Vítkovice v Krkonoších a navrhuje uzavřít nájemní smlouvu za údržbu pozemku a pověřuje p. starostu dalším jednáním.

10) Schválit žádost SK Jana Harracha o finanční dar na dětský den a Vítkovickou pouť, návrh 5 000 Kč.

Pro 8, proti 0, zdržel se hlasování 0.

Usnesení: OZ schvaluje žádost SK Jana Harracha o finanční dar na dětský den a Vítkovickou pouť ve výši 5 000 Kč.

11) Schválit záměr koupě a záměr prodeje pozemku.

Pro 8, proti 0, zdržel se hlasování 0.

Usnesení: OZ schvaluje záměr koupě pozemku p. č. 2936/56 a záměr prodeje pozemku p. č. 187 vše v k. ú. Vítkovice v Krkonoších.

12) Schválit podání žádosti o bezúplatný převod pozemku od Státního pozemkového úřadu.

Pro 8, proti 0, zdržel se hlasování 0.

Usnesení: OZ schvaluje podání žádosti o bezúplatný převod pozemku p. č. 656/7 a 656/9 od Státního pozemkového úřadu.

13) Vzít na vědomí žádost Farmy Hucul o náhradu škody z důvodu porušení povinností sjednaných pachtovní smlouvou.

Pro 8, proti 0, zdržel se hlasování 0.

Usnesení: OZ bere na vědomí projednání žádosti Farmy Hucul o náhradu škody, zastupitelstvo má vůli dovést tento spor k dohodě.

Diskuse:

p. Suchému vypršela 2 letá lhůta k zahájení stavby RD, OZ pověřuje p. starostu jednáním.

Zprávičky ze školky

S jarem k nám přichází čas výletů do blízkého okolí, ale i do vzdálenějších míst. Tento rok jsme spolu s beneckou školkou navštívili Kunětickou horu u Pardubic, na jejím vrcholku ční hrad se stejným názvem.

Čekala tam na nás pohádka „Jak se peče písnička“, která byla plná písniček, objevil se i čert, který láká dušičky do pekla, ale jak to v pohádkách bývá, dobro zvítězilo. Po obědě na nás čekalo ještě jedno pohádkové místo a to přímo Perníková chaloupka. Nejdříve jsme si všichni museli změřit v Prstovém tlustoměru svůj ukazováček. Naštěstí jsme všichni byli „huběňouři“ a mohli jsme pokračovat do Perníkova, kde byla spousta perníkové krásy.

S pánem, který nás provázel, se děti zamýšlely nad chováním Jeníčka a Mařenky. Možná, že kdyby zaklepali, pozdravili a poprosili o pár perníčků, pohádka by skončila jinak...



A pak už se pouštíme pohádkovou cestou na mýtinu, kde čekají dvířka do perníkové chaloupky. Děti to zkusily jinak než Jeníček s Mařenkou, zaklepali, pozdravili a poprosili paní Ježibabu o perníček. Medový perníček dostali a ještě jim paní Ježibaba ukázala, jak taková voňavá dobrota vzniká.

A ještě na jeden velký výlet jsme se vydali, a to do „Fajnparku“ u Chlumce nad Cidlinou. Tento byl se školáky a pozvali nás na něj manželé Suchý.



Počasí nám bylo nakloněno, takže děti si mohly užít všemožné trampolíny. Vydali jsme se do Dinopralesa, který nás přenesl až 250 mil. let zpět, cestou jsme potkali mnoho prehistorických ještěřů, kteří byli ve své životní velikosti, hýbali se a ještě vydávali různorodé skřeky. Děti v této části parku byly hodně ostražité...

Hned v sousedství nás čekala stezka Hmyzákov, kde potkáte hmyz především z naší přírody, ale v obřím provedení.

Takže jsme si mohli nejen motýla, berušku, komára, stonožku a další jiné obyvatelé prohlédnout pěkně zblízka a dozvědět se další nové věci o jejich způsobu života.



Děti pak dováděly na různých prolézačkách, houpačkách, dokonce se projely v mini autíčkách.

Na konci na nás čekala stezka Bosovem. Na začátku stezky jsme si vyzuli botky a už jsme na svá chodidla nechali působit různě hrubý písek, kamínky, trávu i vodní terén na nás čekal. Ten u dětí sklídl největší úspěch. Cestou jsme potkali kozy, ovečky, husy, oslíka i čuníky. A k tomu si děti mohly protáhnout svá těla na různých herních prvcích.

Byl to opět pestrý den plný zábavy a poznání a za něj moc děkujeme manželům Suchým.



Opět jsme se vydali na Medvědin, líbí se mi se z jeho vršku rozhlížet na lesy, které se rozprostírají široko daleko. A dětem se zase líbí herní atrakce všemožného druhu. A protože ten den bylo slunce přímo letní, dali jsme si nanuka, aby se nám lépe šlo zase z vršků dolů.

A protože bylo slunce přímo letní i další dny, užily si děti i bazén na školkové zahradě.

Školní rok se nám uzavírá rozloučením s předškoláky, které pošleme z naší mateřinkové náruče dál do světa. Ať je radost a nadšení poznávat nové věci provází dál...

Dana Pištorová





Zprávičky ze školy

*Zvonek zvoní, škola končí
po schodech se běží
Novák leze po jabloni
a je náhle svěží
bláznivej den...*

Tak se konečně děti dočkaly. Žádného žáka Nováka jsme sice ve škole neměli, ale zmíněného lezení po jabloni v textu písně by se určitě rádi zhostili všichni naši žáci včetně děvčat.

„Konec“ školního roku jsme si ve školní družině zpřijemnilí hned několika výlety. Velké poděkování patří Bětce Karbusické za romantickou vyjížd'ku na koni, na kterém se v rámci lesního vyjížd'kového okruhu děti střídaly. Jeden žák se vezl a ostatní si zpřijemnilí čekání na svoji jízdu procházkou, ukryti před ostrými slunečními paprsky v chladivém lese. To vše za symbolickou cenu.

Neméně vydařený byl i náš dvoudenní výlet v rámci poznávání našeho blízkého okolí. Přestože nám sluníčko opravdu přálo a teploměr se snažil o zdolání nových teplotních rekordů, děti neúnavně šlapaly z kopců do kopců. A že jich bylo! Musím všechny pochválit, bylo vidět, že to jen tak nevzdají, že to jsou děti z hor.

Po cestě jsme se stihli naučit básničku ve vlaku, vykoupat v Jizeře, navštívit zříceninu hradu Nístějka, Vlastivědné muzeum ve Vysokém nad Jizerou. Po exkurzi v Krakonošově pekařství jsme se posílňili dobrotami přímo z pece a zahájili poslední útok na vrchol, tentokrát skiareálu Kamenec. Následně jsme, přitahováni chladnou vodou Ji-

zery a vidinou táboráku a odpočinku v chatkách, „seběhli“ do kempu v „Jablonečku“. V rámci každoročního projektu „Loutky v nemocnici“ jsme se tam setkali se Soňou a Jirkou Zuzánkovými, kteří díky svému postižení demonstrují cího se na první pohled malým vzrůstem, mají i spoustu jiných zdravotních problémů. Děti tak mohly získat vhlad do reálného života těchto lidí a být konfrontováni se životem intaktní společnosti a handicapovaných. Vlastní zkušenost, poznání, třeba jen tak banální věci, jako si pro něco dojit, doběhnout nebo dojet na vozíku jim otevřela oči i srdce a byla mnohonásobně cennější než tisíceové vysvětlování.

S přibývajícím hvězdami se ze superhrdinů stávali hrdinové... strašpytlové... nakonec jsme noc prosnili sestěhování do jedné chatky.

Ranní paprsky nás probudily do dalšího teplotně rekordního dnu a tak jsme s radostí a díky uvítali, že po vydovádění se na místním koupališti a v parku plném průlezk nám pan starosta vyšel vstříc, dojel pro nás na nádraží v Poniklé a převezl nás přímo na oběd do školní jídelny, za což ještě jednou děkujeme.

V pátek 28. 6. děti dostaly svá ocenění za celoroční práci a prázdniny mohly začít. Někteří žáci si školu tak trochu prodloužili. Přišli totiž do školy ještě v sobotu, aby chom společně za školu i obec podpořili Mírový běh, který do Vítkovic v té době, „doputoval“. Jedná se o běh s hořící pochodní, nesenou statisící dobrovolných běžců přes více než 140 zemí světa. Děti nejen z naší školy, ale i z obce byly pyšné, že mohly popoběhnout s pochodní symbolizující přátelství bez ohledu na naši národnost, kulturu a víru, porozumění, mír a harmonii.



Do štafety se každoročně zapojuje i mnoho významných osobností. Z minulosti třeba Matka Tereza, Nelson Mandela, nositelé Nobelovy ceny míru, Václav Havel. Z českých současných osobností třeba Kateřina Neumanová, Jarmila Kratochvílová, Eva Samková. Nyní i ve Vítkovicích, společně s rodiči, děti poslaly svá přání pro mír ostatním. Děkujeme za podporu dobré věci všem, kteří zavítali. Rodičům, žákům – bývalým, současným i budoucím, ...všem, přeji krásné, pohodou provoněné léto!

Á propó, žákové... nezapomeňte 2. září vykročit PRAVOU NOHOU!

Kateřina Pšeničková



PRÁZDNINY KONČÍ A MY SE TĚŠÍME NA NOVÝ ŠKOLNÍ ROK 2019–2020

Ano, je to přesně tak. Prázdniny pomalu končí a my se zase brzy setkáme ve školních lavicích. Ovšem, než se tak stane, dovoluji mi malé ohlédnutí za loňským rokem. Musím s radostí konstatovat, že jsme všichni prožili krásný a klidný školní rok. Pochvalu si zaslouží děti za pěkné studijní výsledky a dobré chování. Toto tvrzení platí, přestože se občas nějaký ten „mráček“ objevil, ale to by nebyly děti, aby si trochu nezasadily. Jsem tomu velice ráda, že tuto pochvalu mohu s klidným svědomím napsat a budu doufat, že se nám povede v současném duchu pracovat i v letošním školním roce. Zároveň také děkuji všem zaměstnancům ZŠ, MŠ, ŠD, ŠJ, kteří se na této pohodové atmosféře značnou mírou podílejí, děkuji také našemu zřizovateli, Obecnímu úřadu Vítkovice, za stálou podporu a to nejen finanční – bez této podpory by-

chom nemohli v této podobě existovat. Velké poděkování patří manželům Suchým, kteří pro naši ZŠ a MŠ opět zorganizovali na konci školního roku výlet do zábavného centra „Fajn park“ v Chlumci nad Cidlinou. Děti měly zajištěn výlet s celkovým servisem, vše jsme měli zajištěné -





dopravu, vstupné, obědy, pití, dokonce i zmrzlinu. Veškeré atrakce si náležitě užili v klidu a pohodě. Bylo krásné počasí, tak se děti „vyřádily“ i ve vodním světě a jak se říká, „nemělo to chybu“. Proto ještě jednou velký dík manželům Suchým.

V červnu jsme se rozloučili s Vítkem Štěpem, žákem pátého ročníku, který pokračuje na druhém stupni v ZŠ Poniklé. Přejeme Vítkovi hodně úspěchů, klidu pro jeho další práci a hodně nových kamarádů. Druhého září poprvé usednou do školních lavic žákyně Klárka Janíková, Klaudie Divilová a do druhého ročníku přibude Damján Provazník. Všem nově přichozícím žákům přejeme klidný a bezproblémový



přechod do nového prostředí, spokojenost, pohodu a výborné studijní výsledky. Věřím, že se jim bude u nás v Krkonošské škole líbit a najdou si zde nové kamarády.

Zuzana Hartmanová

ORGANIZACE ŠKOLNÍHO ROKU 2019/2020 v ZŠ a MŠ VÍTKOVICE

Výuka bude probíhat v souladu s RVP/ZV, podle kterého byl zpracován náš školní vzdělávací program – Horská škola, každý má svou šanci. Všichni žáci musí mít stejné podmínky pro vzdělávání.

Organizace a školní prázdniny ve školním roce 2019–2020

1. pololetí:

- Vyučování začne v pondělí 2. září 2019 a končí ve čtvrtek 30. ledna 2020.
- Podzimní prázdniny připadnou na úterý 29. října a středu 30. října 2019.

- Vánoční prázdniny budou zahájeny v pondělí 23. prosince 2019 a skončí v pátek 3. ledna 2020, vyučování začne v pondělí 6. ledna 2020.
- Jednodenní pololetní prázdniny připadnou na pátek 31. ledna 2020.

2. pololetí:

- Začne v pondělí 3. února a končí v úterý 30. června 2020.
- Jarní prázdniny: pondělí 9. března – neděle 15. března 2020.
- Velikonoční prázdniny: čtvrtek 9. dubna – pondělí 13. dubna 2020.
- Hlavní prázdniny: středa 1. července – pondělí 31. srpna 2020.

A co nás čeká ?

Každoroční projekt „**Naše letní cestování**“, kdy nás žáci seznamují s místy, která o prázdninách navštívili, co je zaujalo, co se jim líbilo. Od září do prosince bude probíhat pro 3. a 4. ročníky plavecký výcvik v Jilemnicích. V měsících září–říjen proběhne 1. část dopravní výchovy pro 3., 4. ročník – Malý cyklista – v květnu bude následovat 2. část. Žáci, kteří zvládnou dopravní testy, a jízdu zručnosti na kole, získají průkaz cyklisty. Celoroční projekt – Krkonoše naše hory – tradice, život na horách (v minulosti, v současnosti) Celoroční projekt – Lidová řemesla v 1. pololetí: Lidová řemesla v Krkonoších ve 2. pololetí: Řemesla již zaniklá.

Celoroční projekt „**Rorýsi**“: Výroba rorýsích budek, sledování stěhovavého ptactva, záznamy poznatků, podávání hlášení ornitologické stanici...

- Kdo bude mít zájem, může navštěvovat keramický kroužek, kde budeme opět vyrábět zajímavé výrobky a připravovat prodejní výstavku při příležitosti rozsvícení vánočního stromu.
- Novinkou v letošním roce bude rozšíření výuky jazyků formou kroužků. Děti, které budou mít zájem, se mohou vzdělávat v jazyce německém a ruském. Výuka anglického jazyka je od třetího. ročníku povinná.
- I v mimoškolním vzdělávání, naší družině, čeká žáky hodně zábavy, turistiky, zajímavých výletů, sportu a výtvarného tvoření.

Všem zaměstnancům, dětem a žákům ZŠ a MŠ přeji hodně úspěchů. Věřím, že jsme všichni načerpali hodně energie a že naše práce a studijní výsledky dětí budou výborné jako v loňském roce. Věřím, že budeme všichni dodržovat určitá pravidla, budeme k sobě slušní a ohleduplní, potom bude i učení zajímavé a zábavné.

Zuzana Hartmanová

SDH VÍTKOVICE

Prázdniny jsou z půlky za námi, ale my začneme zážitky ze zimy, protože jsme v minulém čísle mnoho informací nepodali. V únoru jsme byli s dětmi tradičně v bazéně v Jilemnici, abychom si trochu odpočali od s něhu a na konci měsíce jsme se jeli projet s dětmi na běžky. Počasí bylo nádherné a kolečko Roudnice-Rezek-Jestřabí, jsme všichni zvládli a na závěr jsme poseděli v hospůdce „Na stráni“, kde Tůmovi dětem připravili sladkou odměnu.

V březnu jsme udělali opět maškarní dětský karneval, na který nám přispělo spousta místních podnikatelů i soukromých osob, za což mnohokrát děkujeme. Na jaře jsme se opět začali připravovat s dětmi na jarní sezónu, kdy jsme se zúčastnili několika soutěží. 30 dubna jsme upálili čarodějnici, která si pro děti připravila stopovanou, kde děti plnily úkoly a na konci byl ukrytý sladký poklad. Koncem května jsem se zúčastnili okresního kola hry Plamen. První červen jsem





s dětmi oslavili Dětský den, kde děti mohli vidět i ukázkou činnosti Policie ČR. Letošní rok byl od začátku pro hasiče pochmurný, opustil nás náš bývalý a dlouholetý člen a hospodář pan Jiří Nechanický, dále nás opustil po dlouhé nemoci náš dlouholetý velitel a starosta sboru pan Ing. Miroslav Vancl a naposledy nás opustil dlouholetý člen pan Eduard Štrelka.

Dospělí se zúčastnili Okrskové soutěže ve Mříčné. Co se týče naší výjezdové jednotky, tak od začátku roku jsme se podíleli na likvidaci popadaných stromů, v březnu jsme se zúčastnili likvidace požáru rekreační chalupy a v poslední řadě i na likvidaci obtížného hmyzu.

V současné době plánujeme výlet s dětmi pod stany do Chlumce nad Cidlinou a po prázdninách opět začneme s dětmi trénovat na podzimní závody.

Hezký zbytek léta přeji Hasiči





K2 SNOWPARK VÍTKOVICE SEZÓNA 2018/19

Snowpark ve Vítkovicích letošní zimu vstoupil do své osmé sezóny a nejen s ohledem na opět vyšší návštěvnost můžeme hodnotit tento rok za úspěšný. Technický tým byl letos lehce obměněn a o snowpark se staralo střídavě celkem pět shaperů, jeden parkdesigner a jeden marketingový koordinátor. Tak jako každý rok se podařilo vyrobit a usadit do snowparku několik nových překážek a v průběhu zimy byl snowpark několikrát přestavován, což je důležitý prvek pro dlouhodobé udržení klientely.

Samozřejmě by celý projekt nešel realizovat za přispění provozovatele skiareálu Aldrov a rozhodně velké díky patří vlekařům, rolbařům, zasněžovačům a ostatním.

Zásadní součástí marketingu a propagace snowparku jsou eventy, kterých se dělo spousty a v celorepublikovém porovnání nejvíce právě ve Vítkovicích. Celkem bylo v sezóně 2018/19 realizováno celkem devět eventů v různých formátech, pojďme si je v krátkosti popsat.

V rámci celkem čtyř kempů zaměřených na snowboarding a freeskiing bylo odbaveno více jak 100 kempů, kdy se z větší části jednalo o začátečníky, kteří rekrutují z klasických sjezdovek. Coaching měli vždy na starost současní či bývalí profesionální závodníci s letitými zkušenostmi a schopností srozumitelnou a bezpečnou formou předávat své znalosti.

Ve Vítkovickém snowparku se také odjely dva závody Českého poháru ve snowboardingu a také freeskiingu, jmenovitě tedy Snowboard Zezula Tour a Czech Freeski Tour. Oba dva závody patří do oficiální scény, jsou realizovány ve spolupráci se SLČR a pro nejúspěšnější účastníky jsou možnou cestou na závody mistrovství Evropy či světa.

Na začátku března se konala ve snowparku svým formátem neobvyklá akce s názvem Horsefeathers King of Jib, která díky veřejné videokvalifikaci vygenerovala nejlepší snowboardisty v disciplíně jibbing, tedy tricích na překážkách. Ve finálové session, která probíhala celý den jsme mohli vidět neuvěřitelné triky v podání jezdců z ČR, Slovenska či Polska. Celý event pak mediálně zaštitila novozélandská video-produkce Rusty Tooth Brush a o Vítkovickém snowparku se dozvěděl bez nadsázky celý snowboardový svět.

Dalším neobvyklým eventem byla celosvětová série Volcom Banked Slalom a právě jediná česká zastávka byla dohodnuta právě ve Vítkovicích. Na startu měřeného slalomu se sešlo téměř sto účastníků, kteří si mohli užít tuto rychlou formu snowboardingu na speciálně vybudované trati plné klopenek a boulí.



Závěr sezóny pak patřil třetímu ročníku akce pro snowboardisty a freeskiery s názvem Shred Vacation, jejíž hlavním cílem je si užít závěr zimy v nezávodní uvolněné atmosféře. V průběhu daného víkendu proběhlo nejen spousty denních závodů, ale také jeden večerní bestrick za umělého osvětlení a také dvě večerní afterparty s DJ's ve stanu, který byl postaven nad snowparkem. V rámci této akce se takto zpětně omlouváme všem, které rušila noční hudební produkce.

Na závěr vřele děkujeme všem, kteří do snowparku pravidelně jezdí a také všem, kteří se svou prací a energií podílí na projektu, který je každou sezónou lepší.

Martin Matouš

Horská silnice prezidenta osvoboditele T. G. Masaryka

Mnoho lidí cestou na hřebeny Krkonoš využívá silnici z Míseček na Krkonoš. Autobusy zde zajišťují od jara do podzimu v pravidelných intervalech dopravní obslužnost od ranních do podvečerních hodin, a tak návštěvníci Krkonoš mají mnoho času věnovat se turistice v těch nejvyšších partiích. Málokdo však ví, že silnice od svého původního začátku v Hrabačově slouží již více než 80 let a že nese na počest prvního čs. Prezidenta pojmenování Horská silnice prezidenta Osvoboditele T. G. Masaryka.

Za lépe dostupné hřebeny

Myšlenka výstavby moderní silnice na vrcholky Krkonoš vznikla v roce 1928, kdy si skupina úředníků z Prahy prohlížela rozsah povodňových škod na okresní silnici ze Štěpanic do Vítkovic. Zástupci Zemského úřadu vedeni Ing. Dr. Karlem Valinou a jilemnického okresního úřadu v čele s JUDr. Jaroslavem Bernardem tehdy vystoupali z Míseček až k Labské boudě a vyslovili se pro postavení nové moderní komunikace, která by lépe

zpřístupnila vrcholky západních Krkonoš. Dosud totiž byly tyto hory motoristicky dostupné pouze na okrajích silnicemi na Pomezní boudy a Nový Svět a uprostřed ke Špindlerově boudě. Začal se tak vlastně naplňovat sen známého řídicího učitele Jana Buchara, který již v 90. letech 19. století neúnavně pracoval na popularizaci této části Krkonoš. Jilemnické okresní zastupitelstvo se záhy usneslo, aby bylo i nadále zkoumáno, za jakých okolností by bylo možné realizovat stavbu silnice do Skelných Hutí a následně až na hřeben Krkonoše. V roce 1930 pak v tomto směru budoucí trasu vytyčil právě zmiňovaný Ing. Dr. Karel Valina, přičemž hlavní pochůzka zástupců zemského úřadu se v terénu konala v červnu roku 1930. Po příslibení finančních prostředků, zejména z Ministerstva veřejných prací zásluhou Ing. Karla Míši, byl pro vypracování konkrétního projektu vybrán pražský stavební podnikatel Ing. Jindřich Moravec, následnou realizaci pak pověřeny spojené firmy Ing. Ivan

Fifka + Ing. Jindřich Moravec. Úkol, který byl navíc obdobně jako v případě jiných novostaveb či rekonstrukcí silnic pod dozorem Ministerstva národní obrany, to nebyl jednoduchý...

Realizace projektu byla rozdělena do čtyř stavebních úseků v celkové délce 23 303 metrů. I. úsek od křižovatky v Hrabačově, dosavadní okresní silnice do Vítkovic, měřil 7 558 m (výška 415-534 m. n. m.). Byl poměrně dobře sjízdný, a tak jeho úprava přišla na řadu až jako poslední v letech 1937-38. V srpnu 1931 tedy byla zahájena nejprve přestavba II. dílu v délce 5 133 m (výška 534-687 m. n. m.), v období od září 1933 pak proběhla rozsáhlá rekonstrukce III. dílu v délce 2 880 m (výška 687-824 m. n. m.). Během zimy 1932/1933 byl vypracován návrh na zcela novou výstavbu nejvyššího IV. dílu zčásti v profilu původní Senné cesty, trasa vedla od Lesního útulku přes Dolní, Střední a Horní Mísečky po mírně zalesněném svahu v délce tří kilometrů pod Zlaté návrší a dále až na hřeben Krkonoše (1 411 m. n. m.), v celkové délce 7 724 m a s nejvyšším stoupáním 10 %. Zakončena měla být smyčkou o polooměru 40 m.

Ochrana přírody

V době vrcholících příprav výstavby nejvyššího úseku však dobový tisk plnily první protesty v souvislosti s ochranou přírody. O stavbě silnice na vrcholy Krkonoš bylo psáno jako o zbytečném a nerentabilním luxusu, který zdejší turistice ani rozkvětu hospodářství nikterak nepomůže. Svou roli zde sehrála i lobby podnikatelů ze sousedních krkonošských středisek, kteří se obávali odlivu návštěv-

níků. Aby celý projekt neztroskotal, byla na ochranu přírody přijata řada podmínek, vypracovaných přírodovědeckými znalci a prezentovaných 24. červan 1933. Silnice měla být ukončena pod úpatím vrcholu Krkonoše, při hranici chráněné rezervace. Dále byl projekt trasy upraven tak, že se silnice vyhýbala svahu nad Kotelními jámami a příkopy musely být dokonale zajištěné, aby z nich voda nestékala právě do Kotelních jam. Propustky musely být opatřeny přiměřenými jímkami, ze kterých by voda vytékala tak, aby to odpovídalo přirozeným původním poměrům. Silnice se od 20. kilometru upravila na maximální šíři 6 metrů v koruně (kromě zatáček). Mimo výkop samotného tělesa nesmělo být použito jakýchkoliv hmot z okolí, tzn. ani půdy, drnů a kamenů, a v případě potřeby se tento materiál mohl dovézt výhradně z nižších úseků. Podnikatel se také musel zaručit za dělnictvo, že nebude nikterak znečišťovat okolí stavebního např. tábořením, těžbou dřeva apod. Stavba se dokonale přizpůsobila svému okolí a díky skutečnosti, že svahy nově vystavěné silnice se osazovaly tabulemi původních drnů, opatrně odebraných z ploch, na nichž bylo založeno silniční těleso. Pro nejvyšší partie byl z povrchové úpravy dopředu vyloučen asfalt – od 20. kilometru ve stoupání nad 8 %, v obloucích, točkách, ale i na mostech v nižších úsecích byla zvolena mozaiková dlažba pokladaná do betonu. Se stavbou IV. úseku se započalo v květnu 1934. Zde je nutné si uvědomit, že v průběhu tří let výstavby nejvyšší části silnice bylo možné pracovat pouze během pěti nejteplejších měsíců v roce,

což v součtu představovalo pouze 338 pracovních dní. I tak se dílo podařilo k 10. srpnu 1936 dokončit. Týden před slavnostním uvedením do provozu si novou silnici prohlédli novináři a zástupci úřadů, ale pak již vše šlo k dlouho očekávanému dni – neděli 6. září 1936.

Slavnostní předání do provozu

Zahájení dopravy se stalo velkým svátkem celého kraje. Velkolepou akci připravovaly společně Spolek čs. inženýrů v Praze, Čs. silniční společnost, okres a město Jilemnice, Autoklub ČSR, Liga čs. motoristů, Klub čs. turistů, Svaz lyžařů a Přípravný výbor pro postavení Švehlovy chaty. Z Prahy bylo pro významné hosty v 7 hodin vypraveno několik autobusů a dlouhá autokolona. Cesta do nejvyšších pater Krkonoš, dlouhá na 154 km, měla nyní trvat necelé tři hodiny. Liga motoristů spolu s Autoklubem zorganizovaly ten den i soutěžní, tzv. Cílovou jízdu. Prestižního závodu na vrcholky Krkonoš se účastnily desítky soutěžních posádek z celé republiky a hlavním účelem tohoto podniku bylo „osvědčiti ukázněnost čs. motoristů a zdůraznit význam motorizace pro brannost národa“.

Před 11 hodinou dne 6. září 1936 dorazila kolona 122 vozidel s hlavními hosty pod vedením Ing. Jana Dostálka, ministra veřejných prací, do Jilemnice. V delegaci jela i celá řada dalších významných osob, mimo jiné místopředseda poslanecké sněmovny Václav Košek, ministr průmyslu, obchodu a živností Josef Václav Najman, ministr zemědělství Josef Zádina či zemský prezident Josef Sobotka. Po přivítání okresním hejtmánem JUDr. Eduardem Kalíkem a starostou Jilemnice

JUDr. Janem Hákem následovalo ve 12, 30 hod. v Hrabačově slavnostní odhalení pomníku silnici, pojmenované po prvním čs. prezidentovi. Ministr Jan Dostálek zde přestřížením pásky oficiálně zahájil dopravu po horské silnici. Před 14. hodinou pak hlavní kolona dospěla do svého cíle – na prostranství před mohylou Václava Vrbaty. Zde se postupně soustředilo na 3 000 návštěvníků a více než 800 automobilů(!). Následovaly projevy, slavnostní vztyčení státní vlajky za zvuků státní hymny a program byl zakončen položením základního kamene plánované Švehlovy chaty za účasti tehdejšího předsedy agrární strany Rudolfa Berana. Počet automobilů, které vyjely v den slavnostního otevření na lokalitu dnešního Zlatého návrší, vypadá hrozivě. Zájem o novou atrakci pokračoval i v dalších dnech a silnice se hemžila turisty-motoristy. V druhém týdnu „ostrého“ provozu, tedy od 14. do 20. září 1936, projelo po silnici 921 osobních automobilů s tím, že jen v neděli 20. září 1936 se jednalo o plných 460 vozidel se svátečními výletníky. Na motocyklech vyrazilo v tomto týdnu na hřebeny 345 osob, z toho jen v neděli se jednalo o 238 motocyklů. Ze zajímavých hostů, kteří si nenechali ujít návštěvu nejvyšší horské silnice Československa, patřili v tomto týdnu např. ministr vnitra Jan Černý nebo delegace z Chile v čele s velvyslancem této země. Pro porovnání: o rok později, tedy v roce 1937, projelo v druhém zářijovém týdnu mýtem silnice prezidenta Osvoboditele celkem 358 osobních automobilů, 93 nákladních automobilů, 108 motocyklistů a 3 autobusy.

Problémy se sjízdností

Od počátku provozu silnice se okres Jilemnice potýkal s její údržbou a sjízdností v zimním a jarním období. Lidé si kladli otázku, k čemu je silnice vedoucí do nejvyšších partií pohorí, když je téměř polovinu roku nesjízdná. Ještě v roce 1938 jilemničtí cestáři disponovali pouze čtyřmi dřevěnými pluhý taženými koňmi. V zimním období let 1936-38 se tak dařilo odstraňovat sníh pouze v úseku Jilemnice – Dolní Mísečky a vždy před Vánoce pak alespoň až na Zadní Mísečky, a to jen díky pásovému traktoru se sněhovými pluhý vypůjčenému od vojska. Ještě v květnu 1938 si zástupci pěšího pluku 22 „Argonského“, jehož útvary tou dobou obsazovaly pozice na hřebenech Krkonoš, stěžovali, že až v nedávných dnech byly ze silnice odstraněny poslední závěje, a to jen díky vojákům. Žádosti okresního úřadu o finance na koupi výkonných automobilových pluhů zůstávaly na vyšších místech nevyslyšeny.

Závěr

Do roku 1936 bylo na hotových třech stavebních dílech ze čtyř vykázáno 109 000 m³ výkopů a násypů, plocha vozovky činila 83 000 m², z toho připadlo 21 000 m² na žulovou dlažbu. Ve vrcholovém úseku bylo spotřebováno na 20 000 t písku, šterku, cementu a kostek. Náklady, z nichž značná část padla na mzdy dělníků, byly vyčísleny na necelých 7 700 000 Kč. Součástí zakázky byla i výstavba tří mýtných domků. Za necelé 4 000 000 byla zadána v roce 1937 i rekonstrukce poslední část, a sice původního I. Úseku od Hrabačova, jeho

kolaudace dobíhala až v roce 1939, kdy se již stavitelské dílo nalézalo na území odstoupeném německé říši.

Ve třicátých letech 20. století vzniklo v Krkonoších na svou dobu obdivuhodné dílo, významné vojensky, turisticky a hospodářsky. Technickými parametry i realizací snesla tato silnice srovnání s obdobnými stavbami svého druhu v Evropě. Její duchovní otec Dr. Ing. Karel Valina ji tehdy charakterizoval slovy: „Naše silnice byla stavěna s láskou, kterou projevovali všichni, ať byli jakkoli účastní na stavbě. Všichni jsme se úzkostlivě snažili, aby přírodní krásy tohoto jedinečného českého kraje nebyly nijak rušeny, aby se po dokončení prací znovu zazelenala všechna místa kolem silnice a zapojila se do půvabného horského okolí. Proto také musí býti příkazem všech návštěvníků, aby vždy chránili přírodní krásy těchto míst aspoň natolik, jako se dalo při stavbě, aby nikdy neničili svěží zeleň horských travin a netrhali vzácnou květenu. Vytvořili jsme společným úsilím dokonalé dílo, které svědčí o vyspělosti českých techniků a bude jim, i v budoucnu, sloužiti ke cti...“ Sloužiti dodnes.

***Převzato z časopisu
Krkonoše, Jizerské hory***

KOSTEL SV. PETRA A PAVLA VE VÍTKOVICÍCH PO CELKOVÉ REKONSTRUKCI V ROCE 2018.

