

**Obec
Vítkovice**

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

Obce

Vítkovice v Krkonoších

na období od 1.11.2019 do 31.3.2024

ZPRACOVAL : Milan Rychtr

DATUM : Listopad 2019

PLATNOST: 1.11.2019 – 31.3.2024

SCHVÁLENO: usnesením OZ č. 58/19 dne 27.11.2019

Součástí Plánu zimní údržby je grafická část – mapa s vyznačením tras.

OBSAH:

1. **Úvod**
2. **Základní pojmy**
3. **Organizační zabezpečení zimní údržby komunikací (dále jen ZÚK)**
 - a) Definice účastníků ZÚK
 - b) Seznam odpovědných pracovníků pro ZÚK
4. **Základní povinnosti**
 - a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací
 - b) Základní povinnosti subjektů provádějících zimní
 - c) Základní povinnosti provozních pracovníků
 - d) Základní povinnosti uživatelů MK
5. **Organizace ZÚK**
 - a) Způsob zajištění ZÚK, pohotovost
 - b) Časové limity pro zahájení prací při ZÚ MK
 - c) Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti
6. **Strojní vybavení pro ZÚK**
7. **Technologie ZÚK**
 - a) Mechanické odklízení sněhu
 - b) Zdrsnování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsnovacími materiály
 - c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp
 - d) Materiály pro zimní údržbu
8. **Rozsah ZÚK a pořadí důležitosti místních komunikací při zmírňování závad ve sjízdnosti**
 - a) Úseky komunikací, na kterých se zajišťuje ZÚK a stanovení pořadí důležitosti
 - b) Zimní údržba chodníku
9. **Schvalovací doložka**

1. **Úvod**

Úkolem a cílem zimní údržby je zmírňování závad vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích včetně jejich součástí, pěších komunikací a veřejných prostranství.

Součástí zimní údržby je i odstraňování hromad sněhu a sněhových bariér v místech, kde je potřeba zajistit dostatek místa před další údržbou, vyvážení sněhu z křižovatek a dalších míst tak, aby byla zajištěna bezpečná sjízdnost a schůdnost místních komunikací.

Provádění zimní údržby komunikací a souvisejících činností zajišťuje obec prostřednictvím Služeb Vítkovice s.r.o.

Plán zimní údržby komunikací obce Vítkovice stanovuje způsob a rozsah zajištění zimní údržby místních komunikací v zimním období od 1.11. příslušného roku do 31.3. následujícího roku na území

obce a je zároveň jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MK za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento Plán zimní údržby práva a povinnosti vlastníka a správce místních komunikací, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů místních komunikací v obci Vítkovice. Jelikož závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích nelze odstranit, ale pouze zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento Plán zimní údržby potřebné priority údržby, a to jak časové, tak místní, které vyplývají z nestejně důležitosti jednotlivých místních komunikací, s ohledem na technické vybavení a limit finančních prostředků, které může vlastník těchto komunikací na zimní údržbu z rozpočtu obce poskytnout.

2. **Základní pojmy**

Obecně závazné předpisy

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (zákon)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (vyhl.)
- c) Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích

Zimní údržba místních komunikací

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, které vznikají zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky (§41. odst. 1 vyhlášky)

Sjízdnost místních komunikací

Je takový stav, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závada ve sjízdnosti

Taková změna ve sjízdnosti MK, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu MK, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.(§ 26, odst. 6 zákona)

Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic

Je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Závada ve schůdnosti

Taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním vlivům a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastník místních komunikací

Vlastník místních komunikací je obec na jejímž území se místní komunikace nacházejí (§ 9 odst. 1 zákona).

Správce místních komunikací

Obec Vítkovice

Ekonomické možnosti vlastníka

Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

Úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Zimní období

Období od 1. listopadu stávajícího roku do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo uvedené období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Kalamita

Povětrnostní situace jako intenzivní dlouhodobé sněžení, vánice, vytvoření náledí nebo námrazy, mrznoucí déšť, které způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací. V době vyhlášené kalamitní situace se zimní údržba provádí bez ohledu na stanovené pořadí údržby komunikací přednostně na dopravně významných komunikacích.

Kalamitní situaci vyhláší starosta obce po dohodě s dispečinkem zimní údržby.

3. Organizační zabezpečení zimní údržby komunikací (dále jen ZÚK)

a) Definice účastníků ZÚK

Vlastník a správce komunikace

Obec Vítkovice

Vítkovice 243

512 38 Vítkovice v Krkonoších

IČ : 00276260

Dodavatel ZÚK

Služby Vítkovice s.r.o.

Vítkovice 243

512 38 Vítkovice v Krkonoších

IČ : 25269607

DIČ : CZ25269607

b) seznam odpovědných pracovníků pro ZÚK

Za vlastníka a správce místních komunikací

Odpovědný pracovník	funkce	telefon
Mírek Vaneč	starosta	481 582 730, 604 246 674
Milan Rychtr	místostarosta	603 164 655

Za Služby Vítkovice s.r.o.

Odpovědný pracovník	funkce	telefon
Milan Rychtr	jednatel	603 164 655
Marek Lambert	jednatel	724 394 334
Jindřich Volejník	vedoucí dopravy	604 818 569
Jan Matuš	řidič	724 435 764
Petr Jindřišek	řidič	737 579 271

4. Základní povinnosti

a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti subjektů provádějících ZÚK

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- provádět zimní údržby místních komunikací obce Vítkovice včetně jejich součástí a příslušenství v souladu s Plánem zimní údržby

c) Základní povinnosti provozních pracovníků

- plnit odpovědně úkoly při zimní údržbě
- při provádění zimní údržby komunikací se řídit plánem zimní údržby komunikací a dodržovat předepsané technologické postupy
- při provádění prací dbát na zásady ochrany životního prostředí

d) Základní povinnosti uživatelů MK

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu a povaze komunikace
- přizpůsobit styl obutí stavu a povaze komunikace
- při chůzi po místních komunikacích a chodnicích dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace
- bez prodlení umožnit strojům a pracovníkům zimní údržby výkony pro zmírnění závad ve schůdnosti a sjízdnosti

5. Organizace ZÚK

a) Způsob zajištění ZÚK, pohotovost

Provádění zimní údržby a souvisejících činností zajišťuje obec prostřednictvím Služeb Vítkovice s.r.o.

ZÚK je zajišťována dle tohoto Plánu zimní údržby v zimním období, tzn. od 1.listopadu příslušného roku do 31. března následujícího roku.

Provádění zimní údržby organizuje a koordinuje s ohledem na aktuální vývoj počasí a informace poskytované hydrometeorologickým ústavem o aktuální předpovědi, stavu a vývoji počasí vedoucí dopravy.

V pracovní dny v době od 6.30 – 15.00 je zimní údržba zajišťována strojním vybavením Služeb Vítkovice s.r.o. určeným pro provádění ZÚK.

V pracovní dny od 15.00 – 6,30 a v mimopracovní dny zabezpečují Služby Vítkovice s.r.o. pro splnění stanovených lhůt pro zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti MK a časových limitů pro zahájení prací při ZÚK **pohotovost** strojního vybavení a obsluhy.

V období od 1. listopadu do 30. listopadu a v období od 1.března do 31. března příslušného roku bude dodavatel zajišťovat **pohotovost** v rozsahu stanoveném objednatelem s ohledem na aktuální klimatické podmínky a vývoj počasí.

V období od 1. prosince do 28.února následujícího roku bude ze strany Služeb Vítkovice s.r.o. zajištěna **pohotovost těchto mechanismů** :

Služby Vítkovice s.r.o.
Nákladní automobil Mercedes Benz UNIMOG U 400
Traktor ZETOR 6340
Traktor JOHN Deere
Traktorová fréza Zetor 2x
Nakladač LOCUST
Čtyřkolka

b) Časové limity pro zahájení prací při ZÚK

ZÚK spočívající v odklizení sněhu a v odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev pomocí zdršňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdršňovacími materiály musí být zahájena nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na MK zhoršila sjízdnost nebo schůdnost. Za zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti je považováno:

- vrstva napadaného sněhu na komunikaci je vyšší než 5 cm
- na komunikaci se vytváří závěje nebo sněhové jazyky
- na komunikaci se vytváří náledí
- ostatní vlivy – sníh ze střech, živých plotů, sněhová lavina z přilehlých pozemků

c) Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti

Pro účely zimní údržby jsou místní komunikace rozděleny podle důležitosti a požadavků na zajištění sjízdnosti do tří skupin I., II. a III..

Zmírnění závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti MK musí být provedeno dle pořadí důležitosti v těchto lhůtách:

Pořadí důležitosti	Předepsaná lhůta
I. pořadí důležitosti	do 4 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí
II. pořadí důležitosti	do 8 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí
III. pořadí důležitosti	neprodleně po ošetření komunikací zařazených do I. a II. pořadí, nejpozději do 12 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí

V době vyhlášené kalamitní situace se zimní údržba provádí bez ohledu na stanové pořadí, přednostně na dopravně významných komunikacích.

6. Strojní vybavení pro ZÚK

Zimní údržba je zajišťována mechanizmy Služeb Vítkovice s.r.o. v tomto rozsahu:

Mechanizmy Služeb Vítkovice s.r.o.

Nákladní automobil Mercedes Benz UNIMOG U 400	Pluhování, frézování
Traktor ZETOR 6340	Pluhování, sypání
Traktor John Deere	Pluhování, sypání
Traktorová fréza ZETOR 2x	Frézování
Nakladač LOCUST	Pluhování
Čtyřkolka	Pluhování

7. Technologie ZÚK

a) Mechanické odklizení sněhu

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosahuje 5 cm, případně dochází ke vzniku závějí. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu pravidelně opakuje. Ponechaná souvislá vrstva uježděného sněhu může dosahovat max. výšky 10 cm. Na dopravně důležitých MK se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S posypem komunikací se začne až po odstranění sněhu.

- Odklizení sněhu se provádí především mechanicky.
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky.
- Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

- Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.
- Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům komunikací.
- Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření,
- Na odpočívadlech a parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.
- K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li výška sněhu cca 30 - 50 cm, nasazují se šípové pluhy. Vrstvy sněhu vyšší než 70 cm se odstraňují sněhovými frézami.
- Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 5 cm.

b) Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály se provádí v době, kdy je na místních komunikacích zhoršená sjízdnost nebo schůdnost.

Úseky komunikací, na kterých se provádí zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály jsou specifikovány v PZÚ MK.

V případě zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti úseků místních komunikací vlivem náledí se provádí posyp těchto komunikací zdrsňovacími materiály.

- a) Posyp zdrsňovacími materiály - může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy).
- b) Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.
- c) Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,0 m v jednom směru.

c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Sníh se odstraňuje a posyp se provádí ručně zejména na přechodech pro chodce a na místech, kde není možno použít mechanizační prostředky (chodník apod.).

d) Materiály pro zimní údržbu

K posypu musí být používány posypové materiály, které splňují požadavky stanovené v příloze č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

8. Rozsah ZÚK a pořadí důležitosti místních komunikací při zmírňování závad ve sjízdnosti

a) Úseky komunikací, na kterých se zajišťuje ZÚK a stanovení pořadí důležitosti

I. POŘADÍ

Úseky zařazené do prvního pořadí jsou vyznačeny v grafické části Plánu zimní údržby **červenou barvou**.

- komunikace školka- bytovky
- komunikace škola - bytovky
- komunikace Spilka – Rychtr
- komunikace Starý Mlýn – hasičárna
- komunikace Vítkovice – Roudnice
- komunikace Levínek – Hampl
- Horní Mísečky
- Otáčka autobusu u kostela

II. POŘADÍ

Úseky zařazené do druhého pořadí jsou vyznačeny v grafické části Plánu zimní údržby **modrou barvou**.

- parkoviště nad lanovkou
- komunikace Křovina (Flaška) – Kvarda – Stehlík
- komunikace Vancí ml.
- parkoviště u Dvora
- komunikace Štěp – Berounka
- komunikace Veselý
- komunikace Telec
- parkoviště u statku
- parkoviště u školy
- komunikace Jiříčka
- Dolní Mísečky
- parkoviště hotel Praha

III. POŘADÍ

Úseky zařazené do třetího pořadí jsou vyznačeny v grafické části Plánu zimní údržby **hnědou barvou**.

- komunikace Kozi Domky
- komunikace Janova Hora
- komunikace Skelné Hutě

Údržba místních komunikací zařazených do třetího pořadí se provádí až po ošetření MK zařazených v I. a II. pořadí, a to pluhováním.

Místní komunikace se udržují tam, kde se nacházejí nejméně 2 objekty a v každém z nich je minimálně 1 osoba trvale bydlící.

Individuální možnost objednání pluhování a frézování dle platného ceníku :

tel.: 481 582 730

604 818 569 p. Volejník Jindřich

mail : obec@vitkovicevkrk.cz

b) **Zimní údržba chodníku**

Zimní údržbu chodníku zajišťují Služby Vítkovice s.r.o.

- chodník podél silnice II/286 Vítkovice v Krkonoších

9. **Schvalovací doložka**

Tento plán zimní údržby byl schválen obecním zastupitelstvem obce Vítkovice dne 27.11.2019 usnesením číslo 58/19

Milan Rychtr
starosta

Příloha : Grafická část Plánu zimní údržby