

Správa Krkonošského  
národního parku

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Čj. KRNAP 05634/2020  
Vrchlabí 1.7.2020

### OZNÁMENÍ o vydání opatření obecné povahy

Správa KRNAP jako správní orgán na úseku ochrany přírody příslušný dle § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v souladu s § 25 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, oznamuje vydání

- Opatření obecné povahy č. 1/2020, o vyhrazení cyklotras na území KRNAP
- Opatření obecné povahy č. 2/2020 o vyhrazení míst k vjezdu motorových vozidel a obytných přívěsů
- Opatření obecné povahy č. 3/2020, o vyhrazení lezeckých terénů na území KRNAP
- Opatření obecné povahy č. 4/2020 o vyhrazení úseků vodních toků na území KRNAP určených pro splouvání

V souladu s ust. § 25 a 173 správního řádu je toto oznámení umístěno na úřední desce Správy KRNAP a spolu s úplným zněním návrhů všech opatření je rovněž umístěno na elektronické úřední desce <http://www.krnep.cz/uredni-deska/> a také na úředních deskách obcí ležících na území KRNAP.

Do listinné podoby návrhů opatření obecné povahy lze nahlédnout v budově Správy KRNAP, Dobrovského 3, odbor státní správy, v pracovní dny v době od 9:00 do 15:00 hodin, a to nejlépe po předchozí telefonické domluvě.

Toto oznámení se v souladu s § 25 odst. 2 správního řádu považuje za doručené patnáctým dnem po vyvěšení, bylo-li v této lhůtě zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Ing. Hana Slavičková  
vedoucí odboru státní správy

Vyvěšeno dne: 1.7.2020  
Sejmuto dne:



Správa Krkonošského  
národního parku

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

čj. KRNAP 05435/2020  
Vrchlabí dne 1.7.2020

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma (dále jen „Správa KRNAP“ a „KRNAP“), příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), vydává toto

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 4/2020 o vyhrazení úseků vodních toků na území KRNAP určených pro splouvání

Správa KRNAP s platností do 31.12.2025 na území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí **v y h r a z u j e** pro splouvání na kánoji, kajaku anebo raftu vybrané úseky vodních toků, na kterých se neuplatní zákaz provozovat splouvání vodních toků podle § 16 odst. 2 písm. n) ZOPK, a to za následujících podmínek:

Vodní tok	Vyhrazený úsek toku	Povolené období a denní doba	Výška hladiny či průtok, při kterém je možné splouvat	Nejvyšší možné nástupní místo	Další nástupní a výstupní místa
Jizera	Mýto až soutok s Jizerkou	celoročně za denního světla	nestanoveno	Mýto	Pod ostrovem Vilémov Jablonec nad Jizerou Nístějka Horní Sytová
Jizerka	Vítkovice, most u hotelu Skála, ústí Kozelského potoka až soutok s Jizerou	celoročně za denního světla	nestanoveno	Hotel Skála	nestanoveno
Labe	Přehrada Labská až Vrchlabí	celoročně za denního světla	průtok 9 m <sup>3</sup> /sec odpouštěním z přehrady Labská	pod přehradou Labská	nestanoveno

Vodní tok	Vyhrazený úsek toku	Povolené období a denní doba	Výška hladiny či průtok, při kterém je možné splouvat	Nejvyšší možné nástupní místo	Další nástupní a výstupní místa
Malá Úpa	Spálený Mlýn u mostu až soutok s Úpou	celoročně za denního světla	nestanoveno	Spálený Mlýn, zátopová louka u mostu (p.p.č. 452/0 v k.ú. Dolní Malá Úpa)	nestanoveno
Mumlava	most u skokanských můstků v Harrachově až soutok s Jizerou	celoročně za denního světla	nestanoveno	most u skokanských můstků v Harrachově	nestanoveno
Úpa	Pec pod Sněžkou až Horní Maršov	celoročně za denního světla	nestanoveno	Pec pod Sněžkou parking	nestanoveno

### Odůvodnění

Podle § 16 odst. 2 písm. n) ZOPK je na území národních parků mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno provozovat splouvání vodních toků nebo jiné vodní sporty mimo místa vyhrazená orgánem ochrany přírody.

Správa KRNAP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území KRNAP může podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK vyhradit místa, na nichž se neuplatní tento zákaz/zákazy prostřednictvím opatření a současně stanovit podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času prováděné činnosti.

Ke splouvání na území KRNAP se vyhrazuje:

- řeka Jizera v úseku Mýto až soutok s Jizerkou
- řeka Labe v úseku přehrada Labská – Vrchlabí
- řeka Malá Úpa v úseku Spálený Mlýn, ústí Jeleního potoka k soutoku s Úpou
- řeka Jizerka v úseku Vítkovice, most u hotelu Skála, ústí Kozelského potoka – Dolní Štěpanice
- řeka Mumlava v úseku most u skokanských můstků v Harrachově až ústí do Jizery
- řeka Úpa v úseku Pec pod Sněžkou – Horní Maršov

Vymezení vybraných úseků vodních toků pro splouvání vychází z dosud platného návěstevního řádu. Splouvání se na těchto místech povoluje za denního světla (od východu do západu slunce a pro Labe jen při průtoku vody vyšším než 9 m<sup>3</sup>/sec). Je zachována i stávající podoba piktogramu pro označení nástupních a výstupních míst – viz příloha, která je nedílnou součástí opatření.

Splouvání u všech těchto vodních toků se povoluje celoročně, jejich sjízdnost je však přímo závislá na množství tajícího sněhu při oblevách nebo prudkých jarních táních, případně na náhlých přívalových deštích, takže možnost jejich využití je situována především do zimního nebo jarního období, případně do několika hodin po vydatných deštích mimo tato období. Pro větší toky typu Labe a Úpa uvádí vodácké statistiky sjízdnosti kolem 6–15 dnů za rok, u menších toků typu Jizerka 1–3 dny za rok. Dny s vhodným stavem vody jsou situovány ve většině případů do období mimo vegetační sezónu a mimo hlavní rozmnožovací období živočichů. Vzhledem k obtížnému předvídání sjízdnosti toku, ke krátkému časovému trvání zvýšeného průtoku, k období s nízkými průměrnými teplotami, nejsou tyto toky zajímavé z hlediska komerčního využití. Možnost povolení individuální výjimky ze zákazu splouvání vodních toků mimo tato vyhrazená místa je zachována. Pro povolení vodáckých závodů jako organizovaných hromadných akcí bude zapotřebí i na těchto vyhrazených místech vodních toků nadále výjimka ze zákazu podle § 16 odst. 2 písm. q) ZOPK (území národního parku) anebo souhlas podle § 37 odst. 3 písm. d) ZOPK (pro území ochranného pásma národního parku). Při projednání návrhu vyhrazených míst byl Správou KR NAP adresně osloven správce toku – Státní podnik Povodí Labe, který s vyhrazením míst určených pro splouvání souhlasil s výhradou odsouhlasení nástupních, výstupních a odpočinkových míst.

Český svaz kanoistů jako zájmová organizace s návrhem vyhrazených míst souhlasil bez výhrad.

Dotčená území obcí jsou pro jednotlivé toky následující:

<b>JIZERA</b>	<i>Vichová nad Jizerou Poniklá Jablonec nad Jizerou Rokytnice nad Jizerou Paseky nad Jizerou Harrachov</i>
<b>JIZERKA</b>	<i>Vitkovice Benecko Jilemnice – Hrabačov</i>
<b>LABE</b>	<i>Špindlerův Mlýn Vrchlabí</i>
<b>MALÁ ÚPA</b>	<i>Horní Maršov Malá Úpa</i>
<b>MUMLAVA</b>	<i>Harrachov</i>
<b>ÚPA</b>	<i>Pec pod Sněžkou Horní Maršov</i>

## Vyhodnocení námitek a připomínek

K návrhu opatření obdržela Správa KRNAP dvě námítky a rozhodla o nich následovně:

Námítka č. 1 – RNDr. Jitka Šádková, Krajský úřad Libereckého kraje, vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Namítá rozpor výrokové části navrhovaného opatření s odůvodněním, ze kterého jasně vyplývá, že sjízdnost toků je přímo závislá na množství tajícího sněhu při oblevách nebo jarních táních nebo náhlých přívalových deštích a možnost využití toků je dle odůvodnění situována do období jarního nebo zimního, případně jen do několika hodin po dešti mimo tato období. Dle výroku lze však toky splouvat celoročně bez ohledu na výšku hladiny či průtok. Obojí by mělo být upraveno. Závazná je výroková část, nikoliv odůvodnění. Výroková část dle návrhu umožňuje vstup do koryta toků kdykoliv např. i během letního období. Zkušenosti ze splouvání Jizery a i Ploučnice ji vedou k obavám z poškozování toků v letním období. Bylo by nanejvýš žádoucí ve výroku uvést jasně období (viz odůvodnění) a stanovit průtok anebo alespoň výšku hladiny v nástupním místě – nejlépe zřetelně označit v terénu. Tím, jak se bude omezovat splouvání v jiných částech republiky, může narůstat tlak na využití dosud málo využívaných toků.

**Námítce bylo vyhověno** co do upřesnění odůvodnění, **ve zbytku byla námítka zamítnuta.**

Odůvodnění:

V území není žádný předmět ochrany, který by byl ke splouvání zvláště citlivý jako např. na Teplé Vltavě perlorodka. Pokud by i došlo k vyšší intenzitě splouvání, mohlo by spíše dojít k poškozování vegetace, rušení na vodu vázaných obratlovců atp. Krkonošské toky nejsou díky omezené rozloze povodí v horních úsecích natolik vodné, aby je bylo možné využívat z vodáckého hlediska po větší část roku. Jejich využití je prakticky omezeno na poměrně krátké období tání sněhu s tím, že mimo jarní tání, případně po vydatných deštích, jsou toky prakticky nesjízdné. Proto v opatření Správa KRNAP nepřistoupila k omezení splouvání s ohledem na výšku hladiny či průtok – nastavit výšku hladiny pro splouvání by si vyžádalo důkladné studie a proměření toků, což se vzhledem k výše uvedeným důvodům jeví nadbytečné.

Výjimkou je řeka Labe, kde minimální průtok pro splouvání ve výši 9 m<sup>3</sup>/s je nastaven historicky, aby nedocházelo k poškozování přírodní památky Labská soutěska.

Námítka č. 2 – Ing. Miroslav Kubát, starosta obce Jablonec nad Jizerou

Namítá, že v tabulce v textu navrhovaného opatření má být u Jizery přidělen i Jablonec nad Jizerou a naopak vyjmuta Jilemnice, jejímž katastrem Jizera neprotéká.

**Námítce bylo vyhověno** v plném rozsahu.

Odůvodnění:

Prověřením mapových zákresů bylo zjištěno, že v katastru města Jilemnice neteče řeka Jizera, ale Jizerka, a že řeka Jizera skutečně protéká katastrem města Jablonec nad Jizerou.

## Poučení

Do opatření a jeho odůvodnění může každý nahlédnout v budově Správy Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí.

Proti opatření nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.  
Porušení opatření je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny.

### Účinnost

Opatření nabývá účinnosti dnem vyvěšení na úřední desce Správy KRNAP.

### Příloha č. 1

Piktogram vyznačující přístupy k nástupním a výstupním místům

PhDr.  
Robin  
Böhnisch

Digitálně podepsal PhDr. Robin  
Böhnisch  
DN: cn=PhDr. Robin Böhnisch,  
givenName=Robin, sn=Böhnisch,  
c=CZ, o=Správa Křikonosského  
národního parku,  
serialNumber=ICA - 10475375  
Datum: 2020.06.29 10:04:58  
+02'00'

PhDr. Robin Böhnisch  
ředitel

Vyvěšeno na úřední desce Správy KRNAP dne: 1.7.2020  
Sejmuto z úřední desky Správy KRNAP dne:

**VZOR INFORMAČNÍ TABULE VYZNAČUJÍCÍ PŘÍSTUP  
K NÁSTUPNÍM A VÝSTUPNÍM MÍSTŮM**



Tabule je bílá plastová s modrým piktogramem zhotoveným ze samolepící fólie. Šipka v dolní části vyznačuje směr k nástupnímu a výstupnímu místu na vodním toku.







Správa Krkonošského  
národního parku

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

čj. KRNAP 05436/2020  
Vrchlabí dne 1.7.2020

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma (dále jen „Správa KRNAP“), příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), vydává toto

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 3/2020 o vyhrazení lezeckých terénů na území KRNAP**

Správa KRNAP s platností do 31.12.2025 na území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí **vyhrazuje** následující místa, na kterých se neuplatní zákaz provozovat horolezecké sporty podle § 16 odst. 2 písm. n) ZOPK

#### **I. pro skalní lezení:**

- Hnědé skály (k.ú. Strážné, p.p.č. 1958/1)
- Hranostájí skály (k.ú. Strážné, p.p.č. 1892/0)
- Emina skála (k.ú. Hořejší Vrchlabí, p.p.č. 2807/1 )
- Bartlova skála (k.ú. Labská, p.p.č. 103/16)
- Lubošské skály (k.ú. Harrachov, p.p.č. 1033/36)

za těchto podmínek:

1. Na výše uvedených lezeckých objektech je lezení povoleno celoročně za denního světla.
2. Vyjmenované lezecké objekty jsou vyhrazeny pro uživatele provozující horolezectví individuálně, a to včetně nekomerčního organizovaného výcviku členů tělovýchovných spolků, Horské služby ČR, Armády ČR a Hasičského záchranného sboru za účasti instruktora do celkového počtu 10 účastníků; vyhrazení se nevztahuje na hromadné sportovní či jiné veřejné akce.
3. K výstupu a sestupu mohou uživatelé využívat pouze přirozené skalní tvary a musejí v maximální možné míře šetřit půdní a vegetační kryt. Při výstupu je možné používat stávající fixní jisticí prostředky a dále jisticí prostředky vyjímatelné nepoškozující skálu.
4. Lezení provozují uživatelé na vlastní nebezpečí; za nezletilé děti zodpovídá přítomný zákonný zástupce nebo příslušná osoba vykonávající dohled.

## II. pro lezení na přírodním ledu

- skalní útvar v Labském dole na pozemkové parcele č. 792/1 v k.ú. Bedřichov v Krkonoších

za těchto podmínek:

1. Na výše uvedeném skalním útvaru je lezení povoleno každoročně od 1.12.do 15.4. za denního světla.
2. Lezení na ledopádu lze provozovat, pouze pokud bude v dané lokalitě minimálně 30 centimetrová vrstva sněhu a na skalním útvaru přiměřená vrstva ledu. V opačném případě je horolezecká činnost Správou KRNAP pozastavena. Uživatelé budou o této skutečnosti informováni v terénu na místě samém a na [www.krnep.cz](http://www.krnep.cz).
3. Dotčený skalní útvar s ledopádem je vyhrazen k zimní horolezecké činnosti, a to pouze k lezení na vodním ledu. Oblast nelze využívat pro drytooling (výstup se zimním horolezeckým vybavením – cepíny a mačkami na holé skále bez ledu), popř. k mixovému lezení (lezení se zimním horolezeckým vybavením na terénu, kde se střídá led a skála).
4. Do ledu nebudou vysekávány stupy, chyty nebo schody a oblast ledopádu nebude nijak technicky upravována pro usnadnění výstupu. Uživatelé jsou povinni skalní útvar využívat pouze šetrným způsobem (např. výstup vykonat bez odsekávání velkých kusů ledu) v rámci obecných pravidel horolezecké etiky.
5. Skalní útvar s ledopádem včetně vyznačené přístupové cesty se považuje za vyhrazené místo, kde se neuplatní zákaz vstupu do klidového území podle § 17 odst. 2 ZOPK. Uživatelé se budou zdržovat ve vyhrazeném a v terénu označeném sektoru pod skalním útvarem. Přístup ve vymezeném sektoru je možný od turistické stezky „Bud' Fit“ pěšky, na skialpových lyžích nebo na sněžnicích.
6. Na skalní útvar nesmí být umístěn žádný fixní vratný bod (tj. technické zařízení, které se pomocí vrtu natrvalo umístí do tělesa skály a uživatelem je používáno ke slánění a jištění). K vybudování jednorázového vratného bodu mohou uživatelé použít stromy, které mají v průměru více než 15 cm, kmeny, pařezy aj., jež se nacházejí nad horní hranou skály, a to pouze šetrným způsobem – za použití textilních smyček. Stromy ani jejich větve nesmí být nikterak upravovány.
7. Dosažení jednorázového vratného bodu je možné zesponu horolezeckým způsobem (vyvedením cesty prvolezcem), anebo obejitím skály po trase z pravé strany skály (z pohledu proti skále), vyznačené fáborky a zřízením horního jištění. Nepřipouští se žádný jiný způsob přístupu ke skalnímu útvaru (např. příjezd na lyžích seshora).
8. Horolezectví na ledopádech na vyhrazeném skalním útvaru mohou provozovat pouze osoby, které se předem zaregistrovaly v rezervačním systému Správy KRNAP. Na každý den je zaregistrováno maximálně 16 osob podle pořadí přihlášení. Registrace je nepřenosná na jiné osoby. Jednotliví zájemci mohou zaregistrovat max. 3 volná místa uvedením svého jména, příjmení, data a místa narození, elektronické adresy, telefonního čísla a stejných identifikačních údajů u spolulezců. Registrovat volná místa lze kdykoli před, včetně lezeckého dne, a to elektronicky na stránkách [www.krnep.cz](http://www.krnep.cz) nebo přímo v informačním centru Správy KRNAP ve Špindlerově Mlýně.
9. Zaregistrované osoby si pro zaregistrovaný den osobně vyzvednou na informačním centru Správy KRNAP ve Špindlerově Mlýně písemný doklad jako oprávnění k horolezecké činnosti. Bez tohoto dokladu je předchozí registrace neplatná a nelze se zúčastnit lezení na ledopádech. Každá zaregistrovaná osoba se pracovníku informačního centra prokáže platným občanským průkazem, nezletilé osoby budou připsány na

- doklad zodpovídající zletilé osoby. Vydaným dokladem a dokladem totožnosti se registrované osoby prokazují v terénu stráži přírody.
10. V případě nepříznivých klimatických a přírodních podmínek (viz bod 2) se registrace, včetně případně i již vystaveného písemného dokladu, stávají neplatnými. Registrované osobě z toho titulu nevzniká žádný nárok na náhradní termín registrace a lezení na ledopádech.

### Odůvodnění

Podle § 16 odst. 2 písm. n) ZOPK je na území národních parků mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno provozovat horolezecké sporty.

Horolezeckými sporty se rozumí pohyb v horolezeckém terénu. Horolezeckým terénem je běžně míněn přírodní terén horský se strmými úbočími, ať už skalnatými, sněhovými nebo ledovými, a mimo hory strmý terén skalní a ledový, anebo terén umělý, který přírodní terén imituje. Při pohybu v tomto terénu musí být v části trasy postupu překonávána vlastními silami člověka zemská gravitace. Horolezeckým sportem je i pohyb v horolezeckém terénu bez zajištění.

Možné negativní vlivy horolezectví na dochované přírodní prostředí lze shrnout v následujících bodech:

- poškozování povrchu skal a vegetačního krytu vlastním lezením, narušování skalního povrchu a vegetačního krytu při prvovýstupu (odstraňování volných kamenů, „čištění“ spár, vyřezávání dřevin)
- sešlap terénu v okolí skal a na přístupových cestách, „pobytové znaky“ – ohniště (nebezpečí požáru), odpadky, exkrementy
- rušení živočichů, zvláště rušení ptáků při hnízdění
- změna přirozeného vzhledu skal umístováním prostředků pro fixní jištění a slaňování (jistící kruhy, skoby, expanzní a vrtané skoby, slaňovací kruhy), umístováním vrcholových krabic, používáním magnézia (bílé stopy) nebo jen opotřebením povrchu (odrohlení, ohlazení)
- vjezdy motorových vozidel mimo zákonem povolená a vyhrazená místa

Správa KRNAP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území Krkonošského národního parku může podle § 43 odst. 3 a podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK vyhradit místa, na nichž se neuplatní tento zákaz provozovat horolezecké sporty, prostřednictvím opatření a současně stanovit podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času prováděné činnosti.

Vymezení vybraných míst pro provozování horolezeckých sportů na území Krkonošského národního parku vychází z dosud platného návštěvního řádu národního parku. Jedná se o lokality dobře přístupné, v okrajových částech národního parku.

Mezi nejvyužívanější horolezecké terény na území Krkonoš patří tradičně **Hnědé skály a Hranostají skály** v Klínovém dole v katastru obce Strážné.

Hnědé skály tvoří několik menších skalních útvarů, ve kterých je zhruba 25 cest. Obtížnost cest je nízká, tudíž je to vhodný terén pro nácvik zakládání vlastního jištění.

Hranostají skály leží vpravo přes potok nedaleko Hnědých skal a nabízí zhruba deset zajištěných cest lehkých a středně těžkých obtížností.

Skály jsou zařazeny v zóně soustředěné péče o přírodu mimo klidové území národního parku. Oba horolezecké terény jsou snadno přístupné z nedalekého parkoviště ve Strážném – lomu.

**Emina skála a Bartlova skála** jsou unikátní solitérní skalní věže, tvořené krystalickými břidlicemi. Skály leží cca 260 metrů od sebe a nacházejí se v lesních porostech na pravém svahu údolí Labe pod Špindlerovým Mlýnem. Obě skály se nacházejí v zóně přírodě blízké mimo klidové území národního parku. Přístupné jsou od mostu přes Labe u Bartlovy Lávky anebo od Benecka a Rovinky sestupem do údolí.

Emina skála je asymetrická malá skalní věž nestejně výšky, dosahující 5,5 až 9 metrů. Stěna proti svahu je převislá a výstup na ni je obtížný, proto je lezecky nejatraktivnější.

Bartlova skála je skalní věž kyjovitého tvaru o výšce stěn 11 až 14 metrů, ležící v lesním porostu na okraji malé sídelní enklávy.

Dosud byla v návštěvním řádu pro horolezeckou činnost vyhrazena jen Emina skála, namísto lezecky atraktivnější Bartlovy skály, ovšem veřejnost oba útvary v praxi běžně zaměňuje. Z výše uvedených důvodů jsou nadále pro horolezeckou činnost vyhrazeny obě skalní jehly.

**Lubošské skály** se nacházejí ve svahu nad ohybem Lubošské bystřiny v katastru města Harrachov. Jsou přístupné po modré turisticky značené trase, vedoucí z Harrachova okolo řeky Mumlavy. Přibližně dva kilometry za Mumlavským vodopádem na křižovatce u prvního mostu přes Mumlavu na soutoku s Lubošskou bystřinou lezci odbočí doleva a po hřebínku dojdou asi 220 metrů lesem až ke skalám. Leze se především na tzv. Mumlavské věži. Lubošské skály leží v lesním porostu zařazeném do zóny soustředěné péče o přírodu mimo klidové území národního parku.

Za žádoucí Správa KRNAP považuje vyloučení komerčních aktivit cestovních kanceláří a dalších outdoorových agentur apod. na místech vyhrazených pro provozování horolezectví. Hromadné akce s prvky horolezecké činnosti (horolezecké závody, závody Horské služby ČR, cvičení složek integrovaného záchranného systému, provázení klientů outdoorových agentur) mají v místě konání významný vliv na přírodní prostředí (sešlap terénu a následná eroze, rušení živočichů v senzitivním období). Z výše uvedeného byla stanovena podmínka č. 2, omezující max. velikost skupiny na 10 účastníků. Podmínkou pro přístup na vyhrazené terény však není členství v určité zájmové horolezecké organizaci (např. Českém horolezeckém svazu).

**Ledopád v Labském dole** je dnes vyhrazen pro lezení na přírodním vodním ledu na základě samostatného rozhodnutí Správy KRNAP o souhlasu s vyhrazením míst<sup>1</sup>. Cca 20 metrů vysoká skála s ledopádem se nachází na pravém břehu Labe, jihozápadně od konce cesty „Bud' Fit“, přibližně 4 kilometry od okraje Špindlerova Mlýna, nedaleko modré turisticky značené trasy. Pro přístup na lokalitu je třeba překonat Labe po nataženém ocelovém laně a posléze dojít cca 200 metrů rozvolněným lesním porostem až ke skále. Lokalita je zařazena v zóně přírodě blízké a jako jediná z vyhrazených lokalit leží v navrhovaném klidovém území. Lokalita je lezecky využívána od roku 2011.

Labský důl je jednou z klíčových oblastí, kde se od konce ledna zdržuje a hnízdí sokol stěhovavý (*Falco peregrinus*), a je také životním prostorem pro přezimujícího tetřívka obecného (*Tetrao tetrix*). Pro lezení tak bylo vytipováno místo, které je poměrně snadno

<sup>1</sup> Rozhodnutí Správy Krkonošského národního parku čj. KRNAP 06930/2014 ze dne 6.10.2014 podle § 16 odst. 1 písm. f) ZOPK, o ochraně přírody a krajiny, ve znění účinném do 1.6.2017, kterým byl Správě KRNAP udělen souhlas k vyhrazení míst pro provozování horolezectví s platností do 30.5.2020.

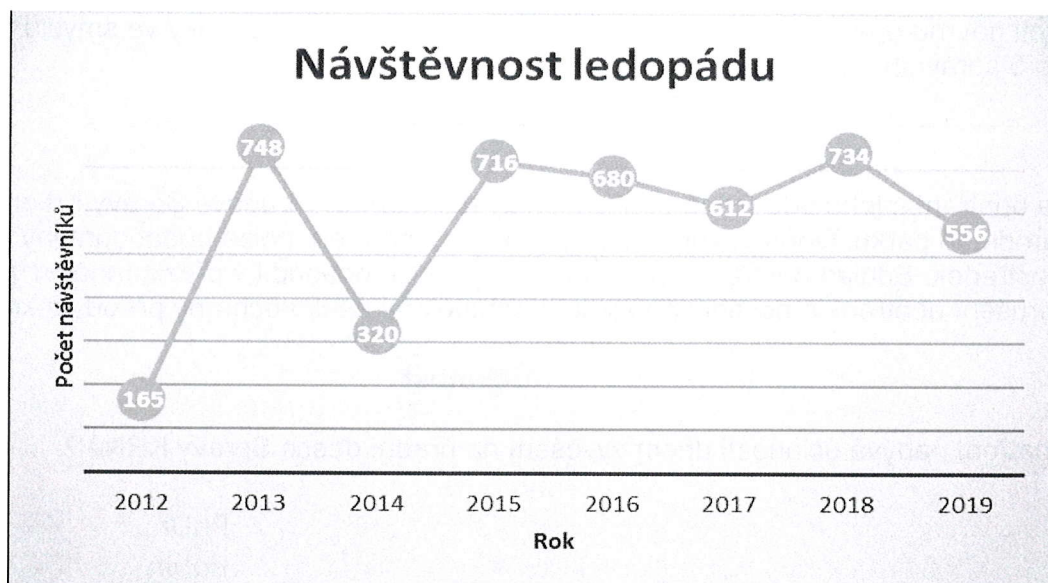
dostupné z přístupové cesty, a zároveň je stále ještě dostatečně vzdálené od hnízdiště sokola stěhovavého. Okolní charakter vzrostlého smrkového lesa není vhodným zimovištěm pro tetřívka obecného, který zde má jen okraj zimního výskytu.

Přístup ke skalnímu útvaru je možný pouze po vyznačené přístupové cestě od stezky „Buď Fit“ v Labském dole, která se považuje za vyhrazenou trasu a sám skalní útvar se považuje za místo vyhrazené pro vstup, kde se neuplatní zákaz § 17 odst. 2 zákona, neboť tato lokalita je součástí navrhovaného klidového území.

Důvodem nepovolení drytoolingu a záměrného lezení mixů (lezení za použití stoupacích želez a cepínů v terénu, kde se střídají úseky skalní, tedy bez vrstvy ledu, a úseky zaledněné, případně led zcela chybí) spolu s podmínkou minimálně 30 centimetrové vrstvy ledu je především možné poškození přirozeného skalního povrchu a vegetačního krytu a možný zvýšený rozsah pohybu osob v rámci skalního útvaru.

Za účelem minimalizace dopadů na přírodní prostředí a limitace počtu osob byl zachován systém registrace lezců na ledopádu tak, aby bylo možno regulovat a stanovit maximální počet osob, které budou každý den provozovat na vyhrazeném skalním útvaru horolezeckou činnost. Omezení bylo stanoveno na 16 lezců za den.

Celkovou návštěvnost lezeckého terénu v Labském dole v jednotlivých letech ilustruje následující graf:



*Zdroj: Informační systém Správy KRNAP*

Na základě zkušeností z provozování horolezectví na ledopádech v Labském dole v období minulých zimních sezon 2012–2019 bylo prokázáno, že při dodržování podmínek je dopad na přírodní ekosystémy, a tedy i plnění cílů zóny přírodě blízké ve smyslu § 18a ZOPK, minimální.

Správa KRNAP sleduje stav ledu a uveřejňuje informace o něm na svých internetových stránkách, zajišťuje chod a údržbu registračního systému a provádí kontrolní činnost na místě.

Po nabytí účinnosti tohoto opatření budou lezecké terény zaneseny do map dostupných na mapovém serveru Správy KRNAP zpřístupněných pro širokou veřejnost na <http://gis.knap.cz/map/>.

Majetkově jsou všechny dotčené skalní útvary vyhrazené pro skalní lezení a lezení na přírodním vodním ledu na pozemcích s příslušností hospodaření Správy KRNAP.

Správa KRNAP nezajišťuje opatření k bezpečnosti horolezců. Každý z nich provozuje činnost, spočívající ve využívání skalních útvarů vyhrazených pro provozování horolezectví na území národního parku, na vlastní zodpovědnost.

Při projednání návrhu vyhrazených míst byl Správou KRNAP adresně osloven Český horolezecký svaz, který s vyhrazením míst souhlasil. Dále bylo vyhrazení míst pro provozování horolezectví na území národního parku projednáno i s Horskou službou ČR.

Podle § 71 odst. 4 ZOPK mají obce ve svém územním obvodu při projednávání návrhu opatření podle části třetí tohoto ZOPK postavení dotčeného orgánu podle správního řádu. Dotčenými obcemi jsou obce Strážné, Vrchlabí, Špindlerův Mlýn a Harrachov.

Opatření je vydáváno s ohledem na skutečnost, že stávající návštěvní řád KRNAP se podle ZOPK zrušuje a současně pozbývá účinnosti i Rozhodnutí čj. KRNAP 06930/2014 ze dne 6.10.2014. Doba platnosti opatření byla stanovena na pět let tak, aby bylo možné provést případnou revizi vyhrazených míst a stanovených podmínek.

### Vyhodnocení námitek a připomínek

Proti návrhu opatření nebyly uplatněny žádné námítky a připomínky ve smyslu § 172 odst. 4 a 5 správního řádu.

### Poučení

Do opatření a jeho odůvodnění může každý nahlédnout v budově Správy Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí. Proti opatření nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Porušení opatření je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny.

### Účinnost

Opatření nabývá účinnosti dnem vyvěšení na úřední desce Správy KRNAP.

PhDr.  
Robin  
Böhnisch

Digitálně podepsal PhDr. Robin Böhnisch  
DN: cn=PhDr. Robin Böhnisch, givenName=Robin, sn=Böhnisch, c=CZ, o=Správa Křkonoského národního parku, serialNumber=ICA - 10475375  
Datum: 2020.06.29 10:06:21 +02'00'

PhDr. Robin Böhnisch  
ředitel

Vyvěšeno na úřední desce Správy KRNAP dne: 1.7.2020  
Sejmuto z úřední desky Správy KRNAP dne:



Správa Krkonošského  
národního parku

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

čj. KRNAP 05440/2020  
Vrchlabí 1.7.2020

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma (dále jen „Správa KRNAP“ a „KRNAP“), příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), vydává toto

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 2/2020 o vyhrazení míst k vjezdu motorových vozidel a obytných přívěsů**

#### **ČI. I**

- (1) Na celém území KRNAP, nejedná-li se o zastavěná území obcí nebo zastavitelné plochy obcí, *je zakázáno vjíždět a setrávat motorovými vozidly a obytnými přívěsy* (dále jen „vozidla“) *mimo silnice a místní komunikace a mimo místa Správou KRNAP vyhrazená k vjezdu*; s výjimkou vjezdu a setrvání vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK<sup>1</sup>.
- (2) *Setrváním vozidla* se pro účely tohoto opatření rozumí odstavení nebo parkování vozidla na odstavné a parkovací ploše, která byla k tomuto účelu úředně povolena, případně ve stavbách k tomuto účelu určených anebo na místech a plochách k tomuto účelu zřízených se souhlasem Správy KRNAP.

#### **ČI. II**

- (1) Správa KRNAP tímto opatřením vyhrazuje místa k vjezdu vozidel, na kterých se neuplatní zákaz podle 16 odst. 2 písm. n) ZOPK.

#### **I. VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ KRNAP**

(dále jen „komunikace“)

Soupis komunikací vyhrazených k vjezdu, s rozčleněním podle jednotlivých obcí, je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření.

Na komunikacích, resp. vyhrazených místech, která procházejí přes tokaniště tetřivků, je z důvodu ochrany tetřivků vjezd vozidel omezen každoročně od 15. března do 31. května mezi půlnocí a 8:00 hod. SEČ; z omezení vjezdu je možné požádat v odůvodněných případech o výjimku.

<sup>1</sup> *Vozidla základních složek integrovaného záchranného systému, obecní policie, ozbrojených sil ČR, Celní správy ČR, Vězeňské služby ČR, dalších orgánů veřejné moci, veterinární služby, vozidel správců vodních toků, provozovatelů vodovodů a kanalizací, energetických soustav, ropovodů, produktovodů a veřejných komunikačních sítí při plnění jejich úkolů nebo vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření v KRNAP a vozidel vlastníků a nájemců nemovitých věcí v souvislosti s jejich užíváním.*

Jedná se o tyto komunikace:

- Vrbatova bouda – Labská bouda (*tokaniště na Pančavské a Labské louce*)
- Slezské sedlo – Petrova bouda (*tokaniště ve Slezském sedle a na enklávě Petrovy boudy*)
- Slezské sedlo – Moravská bouda (*tokaniště ve Slezském sedle*)
- Výrovka – Luční bouda (*tokaniště na svazích Luční a Studniční hory*)
- Tetřeví Boudy – Lesní bouda (*tokaniště podél Plynovodu*)
- Lesní bouda – Lyžařská bouda (*tokaniště na enklávě Lyžařské boudy*)
- Lučiny – Vebrový Boudy (*tokaniště na Slatinné stráni*)

Pohyb osob na těchto místech ve vymezeném období není omezen.

## **II. STROJOVĚ UPRAVOVANÉ LYŽAŘSKÉ SJEZDOVÉ A BĚŽECKÉ TRATĚ**

Na tato místa je vjezd povolen pouze v období se sněhovou pokrývkou a pouze vozidlům určeným k provádění úprav nebo údržby tratí, případně sněžným skútrům, jiným pásovým vozidlům a čtyřkolkám na pásech těchto subjektů, které na vyhrazených místech plní své pracovní povinnosti. Žádná jiná vozidla, a obdobně jízdní kola, nelze na upravovaných lyžařských tratích v období se sněhovou pokrývkou užít a vjíždět s nimi na tratě.

### **Čl. III**

(1) Vjíždět na vyhrazená místa, v souladu s pokyny na dopravních značkách a dodatkových tabulkách v terénu umístěných, jakož i v souladu s tímto opatřením, mohou pouze držitelé platného dokladu k vjezdu (dále jen „doklad“) dle vzoru v Příloze č. 2 tohoto opatření. Pouze platným dokladem lze prokazovat oprávněnost vjezdu.

(2) Žadatelům o vjezd na vyhrazená místa na území KRNAP se doklad vyhotoví po prokázání identifikačních údajů (jméno/název, trvalý pobyt/místo podnikání, sídlo/IČO) a oprávněného důvodu či účelu vjezdu<sup>2</sup>, za který se pro účely tohoto opatření považuje:

1. trvalý pobyt
2. vlastnictví (nájem) nemovitosti
3. výkon zaměstnání
4. zásobování horských bud, služby opravárenské, údržbářské, komunální, služby prádelny a služby obdobného charakteru
5. smlouva se Správou KRNAP o provádění vědecké nebo průzkumné činnosti
6. vjezd vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. I) ZOPK
7. přeprava držitelů průkazu ZTP nebo ZTP/P vozidly označenými parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením<sup>3</sup>
8. autobusová přeprava držitelů průkazu ZTP a ZTP/P
9. návštěvní služba konaná lékařem ve vozidle označeném symbolem č. O5<sup>3</sup>
10. vjezd soukromých vozidel návštěvníků KRNAP k objektům se zajištěným rekreačním ubytováním

(3) Další podmínky vjezdu, které se vyznačují na dokladu, jsou Správou KRNAP určené trasa jízdy, délka pobytu, druh vozidla a registrační značka vozidla.

<sup>2</sup> Např. pracovní smlouva/potvrzení zaměstnavatele, živnostenský list/výpis z obch. rejstříku, doklad o vlastnictví/nájmu nemovitosti, objednávka/obchodní smlouva, rezervace a místo ubytování apod.

<sup>3</sup> Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.



- (4) Doklad k vjezdu vyhotovují
- a) *podle své územní působnosti* – informační střediska Správy KRNAP v Peci pod Sněžkou, Harrachově, Špindlerově Mlýně.
  - b) *pro celou oblast KRNAP* – informační středisko Správy KRNAP ve Špindlerově Mlýně ve spolupráci s pracovištěm ve Vrchlabí.
- (5) Informační střediska vyhotoví doklad k vjezdu bez zbytečného odkladu, nicméně je v zájmu každého žadatele uplatnit žádost v dostatečném časovém předstihu před potřebou vjezdu na území KRNAP a současně předložit podklady prokazující oprávněnost k vjezdu na území KRNAP.
- (6) Pro vjezd soukromých vozidel k rekreačním objektům, ve kterých mají návštěvníci KRNAP zajištěno ubytování, lze doklad žádat rovněž
- a) registrací osoby a vozidla na webových stránkách Správy KRNAP,
  - b) prostřednictvím ubytovatele, po vzájemné dohodě s ním,
  - c) na informačním středisku obce určeném Správou KRNAP po dohodě s obcí<sup>4</sup>.
- (7) Doklad Správy KRNAP se umísťuje na viditelné místo za předním sklem vozidla. Doklad je nepřenosný na jiný subjekt nebo vozidlo a je platný pouze při respektování podmínek v něm uvedených.
- (8) Pro vjezd do zóny přírodní<sup>5</sup> a do klidových území KRNAP<sup>6</sup> je podkladem pro vyhotovení dokladu k vjezdu výjimka Správy KRNAP udělená žadateli podle § 43 ZOPK.
- (9) Případné setrvání vozidel vjíždějících na území KRNAP je možné pouze na místech a plochách uvedených v čl. I odst. (2) tohoto opatření.

### Odůvodnění

Podle § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK je na území národních parků mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno vjíždět a setrávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice, místní komunikace a mimo místa vyhrazená orgánem ochrany přírody, s výjimkou vjezdu a setrávání vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK<sup>1</sup>.

Správa KRNAP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území KRNAP je oprávněn podle ZOPK formou opatření obecné povahy vyhradit místa, na nichž se tento zákaz neuplatní a současně stanovit podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času omezení vjezdů motorových vozidel.

Správa KRNAP tímto opatřením vyhrazuje jako místa k vjezdu veřejně přístupné účelové komunikace, jejichž soupis je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření. Na všechny ostatní veřejně přístupné účelové komunikace na území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí je vjezd vozidel zakázán.

Na některých z těchto míst, konkrétně na těch, která procházejí přes tokaniště tetřívků, je z důvodu jejich ochrany každoročně vjezd vozidel omezen v termínu a v čase určených tímto opatřením.

Dalšími místy, která se tímto opatřením vyhrazuje k vjezdu vozidel, jsou strojově upravené lyžařské sjezdové a běžecké tratě. Na tato místa je vjezd povolen pouze v období se sněhovou pokrývkou a pouze vozidlům určeným k provádění úprav nebo údržby tratí. Opatřením se současně stanoví kdy, jakým druhům vozidel, a kterým subjektům se vjezd

<sup>4</sup> Průběžné informace viz [www.krnep.cz](http://www.krnep.cz)

<sup>5</sup> Přírodní zóna je vymezená část území KRNAP, kde převažují přirozené ekosystémy, s cílem zachovat je a umožnit v nich nerušený průběh přírodních procesů.

<sup>6</sup> Klidové území je území s omezeným pohybem osob z důvodu umožnění nerušeného vývoje ekosystému nebo jejich složek, které jsou citlivé na nadměrný pohyb osob a zranitelné vlivem rušivých vlivů s ním spojených.

na tato místa povoluje.

Vyhrazení míst k vjezdu podle tohoto opatření neznamena, že vyhrazená místa jsou zpřístupněna všem vozidlům a subjektům. I přes toto vyhrazení míst je v souladu se ZOPK i nadále cílem Správy KRNAP zabránit bezdůvodným či nadbytečným vjezdům a jízdám vozidel po území KRNAP. Proto také se i nadále tímto opatřením stanoví důvod či účel vjezdu jako doplňující podmínky vjezdu a po jejich prokázání může být konkrétním subjektům vyhotoven doklad umožňující vjezd na území KRNAP.

### **Vyhodnocení námitek a připomínek**

Ve stanovené lhůtě byly proti návrhu opatření uplatněny námitky a připomínky. Protokol rozhodnutí o námitkách a o vypořádání připomínek je obsahem Přílohy č. 3 opatření.

### **Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout v budově Správy Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Porušení opatření obecné povahy je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny.

### **Účinnost**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení na úřední desce Správy KRNAP.

#### **Příloha č. 1**

Seznam míst na území KRNAP vyhrazených k vjezdu vozidel

#### **Příloha č. 2**

Vzor dokladu k vjezdu na území KRNAP

#### **Příloha č. 3**

Protokol o vyhodnocení námitek a připomínek

**PhDr.  
Robin  
Böhnisch**

Digitálně podepsal PhDr. Robin Böhnisch  
DN: cn=PhDr. Robin Böhnisch, givenName=Robin, sn=Böhnisch, c=CZ, o=Správa Krkonošského národního parku, serialNumber=ICA-10475375  
Datum: 2020.06.29 10:03:02 +02'00'

**PhDr. Robin Böhnisch**  
ředitel

Vyvěšeno na úřední desce Správy KRNAP dne: 1.7.2020  
Sejmuto z úřední desky Správy KRNAP dne:

**Příloha č. 1 k Opatření obecné povahy č. 2/2020**

**SEZNAM MÍST NA ÚZEMÍ KRNPAP VYHRAZENÝCH K VJEZDU VOZIDEL**

**I. VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE**

**OKRES TRUTNOV**

**Žacléř**

- Žacléř, Prkenný Důl – směr chata Ozón
- Žacléř, chata Ozón – směr Vízov
- Žacléř, Zámek – chata Hubertus
- Žacléř, Hadí cesta – chata Hubertus
- Žacléř, Prkenný Důl – Černomostecká cesta
- Žacléř, Zámecká cesta

**Trutnov**

- „Cesta bratří Čapků“ od Bednářovy cesty

**Mladé Buky**

- Mladé Buky, Bystřice – „Vojenská cesta“ směr Rýchory
- Mladé Buky, Bystřice – bývalá obec Sklenářovice
- Mladé Buky, Dolní Sejfy – směr Antonínovo údolí
- Mladé Buky, Bystřice – „Bednářova cesta“

**Svoboda nad Úpou**

- Lesní cesta, Maršov 11 – Finger

**Horní Maršov**

- Horní Albeřice, Vápenka – směr Lysečinské Boudy – Cestník – kostel v Malé Úpě
- Horní Albeřice – „Stará celní cesta“
- Dolní Albeřice „Rýchorská cesta“
- Cesta Suchým Dolem k Rýchorskému kříži
- Horní Lysečiny u lyžařského vleku – směr Lysečinské Boudy
- Horní Lysečiny, lesní cesta za penzionem Krakonoš
- Dolní Lysečiny – odbočka na Starou horu
- Temný Důl – odbočka na Honzův Potok
- Horní Maršov, odbočka na Reissovy Domky, směr Krausovy Boudy, Modrokamenná bouda nebo Černá hora
- Horní Maršov, cesta Vodovodním údolím
- Horní Maršov – Rýchorská bouda

**Malá Úpa**

- Pomezí Boudy – Zámeček – směr chata Jelenka
- Pomezí Boudy – odbočka na "Žlutou cestu" směr chata Jelenka
- Pomezí Boudy – Černá voda – směr Eliščino údolí nebo Rottrovy Boudy
- Pomezí Boudy parkoviště Zátíší – směr penzion Blesk
- Trafostanice u lesní školky – směr chata Za lesem
- Hájovna Kozák – směr Haida
- Padolská bouda – chata Jelenka
- Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčí
- Za Větrem – směr Haida
- Žacléřské Boudy – Šímovy Chalupy – směr Lví důl
- Odbočka ze silnice na Tonovy Domky
- Červený kohout – Niklův Vrch
- Odbočka ze silnice k chatě Živnobanky
- Spálený Mlýn – Lví důl
- Spálený Mlýn – "Pěnkavčí cesta" směr Portášovy Boudy
- Spálený Mlýn – Honzíček – hájovna
- Kostel – Lysečinská bouda

### **Janské Lázně**

- Janské Lázně, Večernice – Modrokamenná bouda
- Janské Lázně, Zvonková cesta, směr Zinneckerovy Boudy
- Janské Lázně, srub Správy KRNAP – směr vrchol Černé hory (k boudě Sokolská, Černá, Zrcadlovky)
- Janské Lázně, penzion Smrčina – odbočka na asfaltovou komunikaci směr Černá hora

### **Černý Důl**

- Bönischovy Boudy – Jelení vrch – Horská silnice
- Obora Digrín
- Horská silnice – Jelení vrch – Bönischovy Boudy
- Horská silnice – Zámeček
- Horská silnice – Berghaus
- Cesta Černým dolem na Lučiny přes Hrnčířské Boudy od srubu Správy KRNAP
- „Luční svážnice“, Černý Důl
- Vysílač – Hrnčířské Boudy
- Tetřeví Boudy – plynovod – Lesní bouda
- Kolínská bouda – Luční svážnice – Zrcadlovky
- Bouda Mír – Lesní bouda
- Lučiny, Oddech – bouda Mír
- Pražská bouda – sedlo pod Kolínskou boudou

### **Pec pod Sněžkou**

- Svornost – Lesní bouda
- Cesta „Konvalinka“ směr Karlův Vrch
- Cesta do Modrého dolu
- Restaurace Lesovna směr dolní stanice lanové dráhy na Sněžku
- Velká Pláň, srub Správy KRNAP směr Výrovka
- Velká Pláň – Zeleným dolem směr Jelení Louky
- Bukovým údolím podél Zeleného potoka do Zeleného dolu
- Pec pod Sněžkou, Hotel Energetik – odbočka na Severku
- „Voreithova cesta“ od sjezdovky Zahrádky směr Lesní bouda
- Pec pod Sněžkou, Pražská bouda „Kladenskou cestou“ ke sjezdovce Javor (přes Věbrovu boudu – Javorské Boudy – Peckou Samotu)
- Velká Úpa – Javoří důl
- Velká Úpa, k Červenokosteleckým Boudám („Javorská cesta“)
- Velká Úpa, bouda Artur, Vavřincovým dolem k Vlašským Boudám, směr na
  - Velké Típeltovy Boudy, Hlaholku a „Heřmanovou cestou“ na Krausovy Boudy
  - Thámovu boudu
- Velká Úpa, Jana bouda – Braunovy louky, směr Červený vrch a chata Borůvka
- Velká Úpa – Pěnkavčí vrch
- Jana bouda – směr Portášovy Boudy – Růžohorky – stanice LD Růžová hora
- Jana bouda – rozcestí nad Portášovými boudami
- Jana bouda – Spálený Mlýn
- Portášovy Boudy – Karlův Vrch
- Velká Úpa, odbočka na Bantenberg (Lignu)
- Pražská bouda
  - směr Černý důl přes Lučiny a Náchodskou boudu
  - směr Lesní bouda přes Hrnčířské Boudy

### **Dolní Dvůr**

- Dolní Dvůr, Luisino údolí – Horská silnice
- Dolní Dvůr, Luisino údolí – Hřiběcí Boudy
- Horská silnice – Hanapetrova Paseka
- Dolní Dvůr, Rudolfov – cesta ke Kotelní boudě a dále Horská silnice – Zámeček
- Dolní Dvůr, Rudolfov – Godrovy Domky – Zlatý Mlýn
- Prislava bouda – Horská silnice

### Strážné

- Strážné, odbočka pod parkovištěm lom – transformátor – Hřiběcí Boudy – Lahrbush – Lahrovy Boudy, směr Dvorská bouda
- Strážné, Jezerní Domky – Klínový důl
- Bartlova Lávka – Volský Důl – Klauslovy Boudy (a dál Klauslovy Boudy – Strážné a Volský Důl – Struhadla)
- Strážné, parkoviště lom – směr Hřiběcí Boudy
  - Nová Friesova cesta
  - Přední Rennerovky – Friesovy Boudy
  - Hřiběcí Boudy – směr penzion Klecanda – Husí Boudy – Lahrovy Boudy
  - Horská silnice (Hřiběcí Boudy – Kotelská bouda – Zlaté Návrší – Rejdiště – Tetřeví Boudy)
  - Horská silnice – Berghaus
  - Liščí svážnice
  - Odbočka z Horské silnice, u obrázku na Husí Boudy
  - Husí Boudy – Kotel – Hanapetrova paseka – seník u Horské silnice,
- Strážné, Šestidomí – U Krásné Pláně – Špindlerův Mlýn, Hromovka a zpět

### Špindlerův Mlýn

- Horní Mísečky – Jilemnická bouda
- „Holmanka“ do Čertovy strouhy (odbočka ze silnice Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda)
- Odbočka u Bílého kamene (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) na „Davidovu cestu“
- Odbočka na Jelení Boudy 1 (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda)
- Odbočka na Jelení Boudy 2 (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda)
- *Odbočka pod vrcholem „Pevnost“ (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) směr Davidovy Boudy – chata Sedmidolí – Moravská bouda*
  - Svážnice pod Ptačím kamenem
  - Odbočka Slunečná
- Svážnice nad Medvědíím potokem
- Odbočka v Medvědíím koleně (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) na Medvědí boudu – rozcestí pod Martinovou boudou a Brádrlovými Boudami)
  - Medvědí bouda – Labské meandry
  - Pod Martinovou boudou
  - Rozcestí pod Martinovkou – Brádrlovy Boudy
  - K Patejdlově boudě I
  - K Patejdlově boudě II
- Medvědí koleno – Labský důl
- „Weberova cesta“ od Dívčích Lávek do dolu Bílého Labe ve směru Dívčí Lávky – Nad lomem (na Davidovy Boudy)
- „Weberova cesta“ – Jelení Boudy
- Pod Dívčí strání směr Labský důl
- Bedřichov, lesní svážnice pod Medvědíím („Na haldách“) – Horní Mísečky – Harrachova skála, odbočka v zatáčce „Na haldách“ – Haldy
- „Vodovodní cesta“ z Bedřichova na Horní Mísečky
- Pod Harrachovou skálou (Horní Mísečky) – Krausovy Boudy – Třídolí
- Assmanova studánka – severní okraj Krausových Bud
- Nad Lesanou ke krmelci
- Nad Lesanou ke Krausovým Boudám
- Bartlova Lávka – Čerstvá Voda
- Rovinka – Čerstvá Voda
- Labská, jižní okraj – Třídolí – Rovinka
  - odbočka na Přední Labskou
  - Mönhwaldova bouda – Podžalí – Spodní Velbloudí cesta – kolem Buchbergových Domků – Rovinka
- Horní Velbloudí cesta
- Rovinka – Janský vrch – hotel Bára
- Odbočka (lesní svážnice) v Labské soutěsce ze silnice Vrchlabí – Špindlerův Mlýn k Buchbergovým Domkům (lokalita nad Velvetou)
- Bartlova Lávka – Volský Důl – Klauslovy Boudy
- Klauslovy Boudy – Strážné
- Volský Důl – Struhadla
- Peer Gynt – Čerstvá Voda
- Labská, jižní okraj – ČKD
- Odbočka ze silnice Špindlerův Mlýn – Vrchlabí k boudě PARAMO

- Labská, jižní okraj – Silnice Čáslav
- Špindlerův Mlýn, Hromovka – Krásná Pláň – směr Strážné a zpět
  - Strážné (Šestidomí) – Struhadla
  - Krásná Pláň – Pláň – Krásná Pláň
  - Krásná Pláň – Šenlán
  - Horní stanice lanové dráhy Pláň – Bouda na Pláni – Hájenka
  - Svážnice Pláň – Klášterka
  - Pláň – Stoh (horní stanice vleku)
  - Pláň – Srub na Pláni
- „Cesta úbočím Stohu“
- „Judeichova cesta“ jižními svahy Kozích hřbetů
  - Školky – Bucharova cesta – slepá
  - Školky – slepá (nad Dřevařskou cestou)
- Dřevařská cesta (Horní pramen – Bílé Labe)
- Špindlerův Mlýn, cesta do Dlouhého dolu

## **OKRES SEMILY**

### **Benecko**

- Cesta „Na Žalý“ (Zlatá Vyhlídka – Žalý)
- Hotel Žalý – rozhledna Žalý
- Benecko (Bellevue) – Rovinka
- Hotel Bára – Janský vrch – Rovinka
- Křížovky – úbočí Žalého

### **Vítkovice**

- Skelné Hutě – Vidlice – LIM
- Odbočka z komunikace Hrabačov – Horní Mísečky přes Třidomí do Dolních Míseček, Dolní Mísečky – Vídeňská skála – Vidlice
- Janova Hora – Rovinka
- Odbočka z komunikace Hrabačov – Horní Mísečky (propojení na „Janovu cestu“)
  - Cesta „Od Černého potoka“
  - Cesta „Jeřábek“
- Janova cesta“ (Horní Mísečky – Rovinka)
- Odbočka k boudě U Kotle (z komunikace Horní Mísečky – Vrbatova bouda)
- Dolní Mísečky – Kotelská louka
- Dolní Mísečky – manipulační plocha u silnice Jilemnice – Horní Mísečky
- Odbočka přes Jizerku z komunikace Hrabačov – Horní Mísečky u Třidomí, směr Mechovinec
- Vojenský most – běžecké tratě Horní Mísečky
- Horní Mísečky – Jilemnická bouda

### **Jablonec nad Jizerou**

- Cesta „Nad Dušnicí“ (Vrata – Obora – Kobyla)
- „Vlčí cesta“ (komunikace směr Rezek – LTM )
- Vrata – Háskov
- „Cesta ke Kapličce“ (odbočka z komunikace Vítkovice – Rezek, směr Kaplička)
- Cesta „Vejpalická“ (Shnilé mosty – Kaplička, směr Jestřabí)
- Kaplička – Stromkovice
- Hájenka Rezek – „Nad Myslivnou“
- Rezek – Exkurzní cesta – Vidlice – LTM
- LŠ Rezek – Braunův kopec

### **Paseky nad Jizerou**

- „Na Mýtě“, most přes Jizeru – cesta do Kořenova a „jizerská Planýrka“
- „Stará silnice“ (Vystřkov – chata Hvězda u rozhledny Štěpánka), úsek od rozcestí s Rejdickou k Rovné cestě
- Cesta „Rejdická“ a „Rovná“
- Cesta „Jizerská planýrka“ (Havírna – Mýto)

- „Údolní cesta“
- Cesta „Famberka“
- Cesta od Bosny ke Spálené hájence
- Horní Havírna – Červený kopeček
- Cesta Pískovice od příchovické pískovny ke Cutisinu
- Kořenov za lázněmi

#### **Rokytnice nad Jizerou**

- Cesta kolem Huťské boudy
- „Jablonecká cesta“ z Rokytna k LTM
- „Nová Jablonecká cesta“
- Cesta k Huťskému vodopádu
- „Spodní Janova cesta“ od silnice 1/14 severovýchodním směrem
- Vilémov, u panelu – slepá cesta (ze silnice do lesa)
- Hledsebe – cesta do obory
- Hledsebe – k Čertáku – Nová Janova cesta
- Studenov – Rýžoviště (od modré turistické cesty)
- Cesta k Ručičkám – Janova cesta
- Cesta kolem Bláznivé báby
- Cesta na Čertovu horu
- Vilémov – osada Hranice (od chaty SRPDŠ Velký Osek)

#### **Harrachov**

- Harrachov – Mumlavský vodopád
- Mumlavský vodopád – Krakonošova Snídaně
- Cesta Terex (Pod celnici – Alfrédka)
- Rýžoviště – Studenov I
- Rýžoviště – Studenov II („Janova cesta“)
- Cesta na Čertovu horu
- Silnice E 65 – ke Kamenici (pod Bílým vrchem)
- Rýžoviště Armabeton (Parkhotel) – Ptačí vrch
- Rýžoviště Desta (Renata) – k Šachtě
- Rýžoviště, bývalá Hájovna – Kládová cesta
- Ptačí vrch – Kládová cesta, maštal
- Rýžoviště – Šerá strouha
- Rýžoviště – Mumlavský vodopád
- Rýžoviště Lesní zátiší – Ručičky
- Rýžoviště Lesní zátiší – Čertova pláň
- Cesta „Malinová“
- Chata Lovčenka – Ručičky

### **OKRES JABLONEC NAD NISOU**

#### **Kořenov**

- „Na Mýtě, most přes Jizeru – cesta do Kořenová a „Jizerská planýrka“
- Chata Hvězda – Rozhledna Štěpánka
- „Cesta „Famberka“
- Cesta Pískovice od příchovické pískovny ke Cutisinu
- Cesta k pískovně od křížku pod Hvězdou
- K vodojemu kolem bývalé lesní školky Pod Štěpánkou od křížku (lesní cesta)
- Kořenov, za lázněmi (lesní cesta)
- „Stará silnice“, úsek od křižovatky s Rovnou cestou ke křižovatce s cestou Rejdickou

## **II. STROJOVĚ UPRAVOVANÉ LYŽAŘSKÉ SJEZDOVÉ A BĚŽECKÉ TRATĚ**

**Příloha č. 2 k Opatření obecné povahy č.2/2020**

VZOR

**Doklad k vjezdu a setrvání vozidlem č. ....**

Platnost dokladu: **jednorázový vjezd / den / týden / měsíc / rok \***

**Subjekt (jméno/název,IČO)**.....

**Důvod, účel vjezdu:** trvalý pobyt / vlastnictví-nájem nemovitosti / zaměstnání/služby / vědecká, průzkumná činnost / § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK / vozidlo s parkovacím průkazem / přeprava ZTP autobusem / návštěvní služba lékaře 05 / rezervace ubytování\*

**Cíl cesty, Správou KRNP určená trasa / oblast:** .....

**Druh vozidla (kolové vč. přívěsů – pásové):** ..... **RZ vozidla:**

**Rezervace ubytování od – do; se setrváním – bez setrvání \* vozidla u objektu; název, čp.** .....

Bez poplatku

Datum vydání:

Vydal:

\* zaškrtněte odpovídající variantu

strana druhá

**Tento doklad**

1. umístěte za předním sklem vozidla tak, aby údaje byly zvenku čitelné
  2. je nepřenositelný, platí pouze pro uvedený subjekt, vozidlo, určenou trasu, stanovenou dobu, účel, za podmínek určených Správou KRNP
  3. neopravňuje k vjezdu mimo určenou trasu a k setrvání vozidlem mimo úředně povolené plochy s výjimkou vozidel v rámci hospodaření na pozemcích
  4. nelze kopírovat a jakkoliv zneužívat; v případě nečitelnosti údajů či potřeby provedení změn držitel doklad předloží Správě KRNP k provedení příslušných úprav.
- Řidiči přizpůsobí rychlost jízdy stavu komunikace, ostatnímu provozu na komunikacích a dbají pokynů orgánů ochrany přírody a Policie ČR.

*Pozn.*

*Doklad je variabilní, může být barevně odlišen (bílý, žlutý, červený a modrý) podle účelu vjezdu, délky pobytu na území KRNP, subjektu.*



## Příloha č. 3 k Opatření obecné povahy č. 2/2020

Protokol o vyhodnocení námitek a připomínek

Návrh opatření byl vyvěšen dne 22.4.2020 na úřední desku a současně na elektronickou úřední desku Správy KRNAP. Následně byl odeslán jednotlivým obcím na území KRNAP k vyvěšení na jejich úřední desky. Návrh opatření byl doručen 7.5.2020, tj. patnáctý den po jeho vyvěšení, lhůta 30 dnů pro sdělení připomínek a námitek počala běžet 8.5.2020 a uplynula 8.6.2020.

1.	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
a)	Starosta obce Malá Úpa	<p>„...mezi půlnocí a 8:00 hod. SELČ“</p> <p>Na tato místa je vjezd povolen pouze v období se sněhovou pokrývkou a pouze vozidlům určeným k provádění úprav nebo údržby trati, případně sněžným skútrům, jiným pásovým vozidlům a čtyřkolkám na pásech těch subjektů, které na vyhrazených místech plní své pracovní povinnosti.</p>	<p><b>Připomínky a námítky</b> K čl. I bod I: Jestli se má zrušit letní čas, nedáme raději SELČ pryč?</p> <p>Čl. I bod II – návrh gramatické úpravy Na tato místa je vjezd povolen .... nebo údržby trati, případně sněžným skútrům, jiným pásovým vozidlům a čtyřkolkám na pásech těch subjektů, které na vyhrazených místech plní své pracovní povinnosti</p>	<p><b>Připomínka akceptována</b> – text upraven</p> <p><b>Připomínka akceptována</b> – text upraven</p>
b)		<p>Pro vjezd soukromých vozidel k rekreačním objektům, ve kterých mají návštěvníci KRNAP zajištěno ubytování, lze doklad žádat rovněž registraci osoby a vozidla na webových stránkách Správy KRNAP, prostřednictvím ubytovatele, po vzájemné dohodě s ním, na informačním středisku obce určeném Správou KRNAP po dohodě s obcí.</p>	<p>Návrh změny textu (Čl. III bod 6) Pro vjezd soukromých vozidel k rekreačním objektům <u>ležícím na komunikacích vyhrazených k vjezdu, ve kterých mají návštěvníci KRNAP zajištěno ubytování. Lze doklad žádat rovněž registraci osoby a vozidla na webových stránkách Správy KRNAP, prostřednictvím ubytovatele, po vzájemné dohodě s ním, na informačním středisku obce určeném Správou KRNAP po dohodě s obcí.</u></p>	<p><b>Připomínka neakceptována</b> – návrh opatření řeší vjezd na veřejně přístupné účelové komunikace a výdej dokladů k vjezdu jednotně pro celé území KRNAP, pro všechna vjíždějící vozidla a subjekty a návštěvníky KRNAP. Vlastnictví pozemku/komunikace není při vyhrazování kritériem.</p>
c)		<p>Odůvodnění, posl. odst.: Vyhrazení míst k vjezdu podle tohoto opatření <u>neznamená, že vyhrazená místa jsou zpřístupněna všem vozidlům a subjektům.</u></p>	<p>Vysvětlit vyznačený text</p>	<p><b>Připomínka akceptována</b> – smyslem vyhrazení komunikací na území KRNAP není dát komukoliv možnost kdykoliv a kamkoliv projíždět se vozidly po území KRNAP (provádět vyhlídkové jízdy apod.) – proto i přes vyhrazení komunikací se z důvodu ochrany přírody stanoví důvody <u>oprávněného vjezdu na území KRNAP</u></p>

Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
d)	<p><b>Komunikace „Malá Úpa, celnice – odbočka ze silnice k hornímu parkovišti, směr Nové Domky“</b></p>	<p>Námítka: vypustit komunikaci Malá Úpa, celnice – odbočka ze silnice k hornímu parkovišti, směr Nové Domky</p>	<p><b>Námítce bylo vyhověno</b> – komunikace vypuštěna ze soupisu Odůvodnění: jedná se o kategorii místní komunikace (totožná s komunikací Pomezni boudy, celnice – Moravanka, která je v rozhodnutí silničního správního úřadu vedena "Pomezni Boudy – kostel – Spálený Mlýn")</p>
e)	<p>Pomezni boudy – Zámeček – chata Jelenka  Malá Úpa, celnice – odbočka ze silnice k hornímu parkovišti, směr Nové Domky  Malá Úpa, dolní parkoviště (Zátiší) – směr penzion Blesk  Malá Úpa, centrum, odbočka ze silnice a) na „Žlutou cestu“ k chatě Jelenka b) směr Černá Voda, Rottrovy Boudy, Živnobanka  Lesní cesta nad Padolskou boudou (směr ke „žluté cestě“),  Bouda Padolská – chata Jelenka  Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčiči („Za Větrem“)  Malá Úpa, hájovna Kozák – směr Haida  Malá Úpa, Za Větrem – směr Haida  Žacléřské Boudy – Šimovy Chalupy – směr Lvi důl  Malá Úpa, Červený kohout – Niklův Vrch  Malá Úpa, odbočka ze silnice k chatě Živnostenské banky (směr Černá Voda)  Spálený Mlýn – přes Jelení důl do Lviho dolu  Spálený Mlýn, „Pěnkavčí cesta“ směr Portášovy Boudy  Spálený Mlýn – U Kostela v Dolní Malé Úpě – hájovna  Spálený Mlýn – Honzíček – hájovna – směr Cestník  Dolní Malá Úpa, rozcestník za hájovnou – Lysečinská bouda  Odbočka ze silnice na Tonovy Domky  Malá Úpa, trafostanice u lesní školky – Haida</p>	<p><b>Připomínky obce k soupisu komunikací:</b>  Pomezni boudy – Zámeček – chata Jelenka  Pomezni Boudy, celnice – Moravanka  Pomezni Boudy – Černá Voda – Rottrovy Boudy – Moravanka  Pomezni Boudy parkoviště Zátiší – směr penzion Blesk  Pomezni Boudy – odbočka na „Žlutou cestu“ k chatě Jelenka  Trafostanice u lesní školky – chata Za lesem  Hájovna Kozák – směr Haida  Lesní cesta nad Padolskou boudou (směr ke „žluté cestě“),  Padolská bouda – chata Jelenka  Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčiči („Za Větrem“)  Za Větrem – směr Haida  Žacléřské Boudy – Šimovy Chalupy – směr Lvi důl  Odbočka ze silnice na Tonovy Domky  Červený kohout – Niklův Vrch  Odbočka ze silnice k chatě Živnostenské banky (směr Černá Voda)  Spálený Mlýn – Lvi důl  Spálený Mlýn – „Pěnkavčí cesta“ směr Portášovy Boudy  Spálený Mlýn – Honzíček – hájovna – směr Cestník  Kostel – hájovna  Hájovna – Lysečinská bouda</p>	<p><b>Připomínky akceptovány</b> – soupis komunikací byl upraven:  Pomezni Boudy – Zámeček – směr chata Jelenka  Pomezni Boudy – Černá voda – směr Eliščino údolí a směr Rottrovy Boudy  Pomezni Boudy parkoviště Zátiší – směr penzion Blesk  Pomezni Boudy – odbočka na "Žlutou cestu" směr chata Jelenka  Trafostanice u lesní školky – směr chata Za lesem  Hájovna Kozák – směr Haida  Padolská bouda – chata Jelenka  Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčiči  Za Větrem – směr Haida  Žacléřské Boudy – Šimovy Chalupy – směr Lvi důl  Odbočka ze silnice na Tonovy Domky  Červený kohout - Niklův Vrch  Odbočka ze silnice k chatě Živnobanky  Spálený Mlýn – Lvi důl  Spálený Mlýn – "Pěnkavčí cesta" směr Portášovy Boudy  Spálený Mlýn – Honzíček - hájovna  Kostel – Lysečinská bouda</p>

2.	Subjekt a) Mega plus s.r.o.	Text OOP Čl. III (1) Vjíždět na vyhrazená místa, v souladu s pokyny na dopravních značkách a dodatkových tabulkách v terénu umístěných, jakož i v souladu s tímto opatřením, mohou pouze držitelé platného dokladu k vjezdu (dále jen „doklad“) dle vzoru v Příloze č. 2 tohoto opatření. Pouze platným dokladem lze prokazovat oprávněnost vjezdu. (2) Žadatelům o vjezd na vyhrazená místa na území KRNAP se doklad vyhotoví po prokázání identifikačních údajů (jméno/házev, trvalý pobyt/místo podnikání, sídlo/IČO) a oprávněného důvodu či účelu vjezdu <sup>1</sup> , za který se pro účely tohoto opatření považuje: 1. trvalý pobyt 2. vlastnictví (nájem) nemovitosti 3. výkon zaměstnání, s výjimkou výkonu osobní autodopravy 4. zásobování horských bud, služby opravárenské, údržbářské, komunální, služby prádelny a služby obdobného charakteru, vyjma služeb v osobní autodopravě b) Na komunikacích, resp. vyhrazených místech, která procházejí přes tokaniště tetřívku, je z důvodu ochrany tetřívku vjezd vozidel omezen každoročně od 15. března do 31. května mezi půlnoci a 8:00 hod. – omezení vjezdu je možné požádat o výjimku v odůvodněných případech).	Připomínky a námitky Vlastník Kladenské a Pražské boudy – <b>nesouhlasí s upravenou verzí návrhu opatření ke vjezdům vozidel a zastává shodný názor jako starosta městyse Černý Důl v otázce omezení služeb místních dopravců zajišťující dopravu osob na horské ubytovací objekty. Doprava ubytovaných hostů zajišťována prostřednictvím místních dopravců, protože nedisponují "homologovanými sněžnými pásovými vozidly" sloužící k dopravě osob. Navrhovaný text opatření tuto činnost fakticky zakazuje, když příslušnému místnímu dopravci nebude vydáno "povolení k vjezdu" pro tyto účely. V důsledku omezena možnost dovozu hostů na horské ubytovací objekty a omezení jejich nabídky. <b>Námítka a návrh: v čl. III odst. (2), bod 4 vypustit textaci: "vyjma služeb v osobní dopravě".</b></b>	Vypořádání <b>Námítce bylo vyhověno:</b> V čl. III odst. (2), bod 4 byla vypuštěna slova „vyjma služeb v osobní autodopravě“ Odůvodnění: Správa KRNAP námítky akceptuje a změnou výroku v tomto opatření oproti jeho návrhu bylo námítkám fakticky vyhověno.  <b>Námítce se nevyhovuje.</b> Odůvodnění: Správa KRNAP si je vědoma, že se jedná o zásah do již zaběhnuté praxe nejrůznějších subjektů, nicméně věří, že ti všichni pochopí nezbytnost tohoto omezení, důležitého a nezbytného pro ochranu tetřívka. Opatření však přímo uvažuje s možností udělení výjimky na základě posouzení konkrétní žádosti a konkrétních podmínek. Argumenty typu nemožnosti zajistit bezpečnost lyžařů jsou i přes časové omezení řešitelné a lyžaři zřejmě budou muset akceptovat fakt, že po 15.3. budou vyjíždět na lyžařské trasy o něco později. Časové omezení navíc neplatí po celou zimní sezonu, ale pouze její určitou část.
			Z důvodu zajištění bezpečnosti běžkařů při provádění úpravy, nutné posunout čas omezení vjezdů na běžecké tratě do 6:30 hod. (nikoliv navrhovaných 8:00 hod.). Pokud má dojít k úpravě běžeckých tratí v okolí Pece pod Sněžkou, tedy projet po "plynovodu" k Tetřevím boudám, následně odbočit na vodovod a dojet na odbočku pod Renerovky a vrátit se zpět, rovněž pak vyjet k horní stanici LD Hnědý vrch od Lesní boudy, a vrátit se poté cestou k Pražské boudě a	

<sup>1</sup> Např. pracovní smlouva/povolení zaměstnavatele, živnostenský list/výpis z obch. rejstříku, doklad o vlastnictví/nájmu nemovitosti, objednávka/obchodní smlouva, rezervace a místo ubytování apod.

Subjekt	Text OOP	Připomínky a námitky	Vypořádání
		<p>následně přes Věbrovy boudy, Kladenskou boudu k Javoru, <u>není toto možné časově splnit bez kolize s běžkaři, kteří na tyto tratě vyrazí již okolo 8:00 – 9:00 hod. Proto navrhujeme čas omezení vjezdu, z důvodu ochrany tetřivků, vymezit mezi půlnocí a 6:30 hod. ráno.</u></p> <p><u>V případě "ledového povrchu" na sjezdové trati Hnědý vrch, dochází, z důvodu bezpečnosti, k přejezdu pracovníků obsluhy horní stanice lanové dráhy Hnědý vrch po cestě od Lesní boudy směrem k Lyžařské boudě.</u></p> <p><u>Navrhované termínové a časové omezení vjezdu na komunikaci od Lesní boudy k Lyžařské boudě má vliv na bezpečné zajištění provozu lanové dráhy.</u></p> <p><u>K navrhovanému času – má zásadní vliv na ranní zásobování ubytovacích objektů, dojezd zaměstnanců na tyto objekty apod. V případě naší společnosti jde o přesun zaměstnanců ubytovaných na Pražské boudě do zaměstnání na Kladenské boudě, opět v tomto případě je čas omezení do 6.30 hod. vyhovující, nikoliv však do 8.00 hod. V této souvislosti si dovoluujeme zmínit, ačkoliv se to přímo netýká naší společnosti, že jsou jistě i objekty, které nemají žádný jiný přístup, než po komunikacích, na které by se časové omezení mělo vztahovat. V důsledku toho by se např. děti zaměstnanců či vlastníků těchto objektů ani nemohly včas dostat do školy, či by jim nemohlo být na ubytovací objekty včas dovezeno ani ranní pečivo a další potraviny</u></p>	<p>Stejně tak i zásobování horských bud i příjezd personálu a jiných pracovníků je logisticky řešitelné. Pokud jde o cesty dětí do školy, bude se jednat o jednotlivé případy.</p>

3.	Subjekt „Provozovatelé a majitelé“ hor- ských objektů	Text OOP Viz text opatření výše u bodu 2a)	Připomínky a námitky Námitky: Naše činnost spojená s vjezdy vozidel dosud nebyla ze strany KRNAP nijak kritizována (nemáme o tom informace) a snažili jsme se o maximální spolupráci. Pokud by došlo ke schválení v této podobě, dojde v první řadě k navýšení počtu jízď našich vozidel, kterými budeme muset kompenzovat výpadek autobusové dopravy i služeb místních dopravců.	Vypořádání Námítce bylo vyhověno: V čl. III odst. (2), bod 4 byla vypuštěna slova „výjma služeb v osobní autodopravě“ Odůvodnění: Správa KRNAP námítky akceptuje a změnou výroku v tomto opatření oproti jeho návrhu bylo námítkám fakticky vyhověno. Námítce se nevyhovuje. Odůvodnění: Správa KRNAP nepovažuje za žádoucí povolit správním aktem pro neurčitý okruh adresátů, tj. paušálně vjezd autobusů na území KRNAP, předešlým proto, že ne všude jsou podmínky vhodné pro vjezd tohoto dopravního prostředku. Nadále proto umožňuje autobusovou přepravu pouze pro držitele ZTP a ZTP/P s tím, že v jednotlivých případech, po posouzení konkrétních podmínek, bude možné udělit jednotli- vým subjektům výjimku ze zákazu.
4.	Starosta obce Černý Důl	Viz text opatření výše u bodu 2a) a bodu 2b)	Připomínky – ke zrušení vjezdu autobusů na Lesní a Teřeví boudy – k omezení služeb místních dopravců – k časovému omezení vjezdu vozidel na místech procházejících přes tokaniště teřevka – k Příloze č. 1 – je zahrnuta celá trasa z Dolního Dvora na Teřeví Boudy tzv. Horskou silnicí? – v soupisu chybí trasa Zlatý Mlýn – Horská silnice	Vjezdy autobusů – <b>Připomínka neakceptována</b> – viz odůvodnění k námítce pod bodem 3 Služby místních dopravců – <b>Připomínka akceptována</b> – viz odůvodnění k námítce pod bodem 2a) Časové omezení vjezdu – <b>Připomínka neakceptována</b> – viz odůvodnění k námítce pod bodem 2b) <b>Vysvětlení:</b> vyhrazuje se celá Horská silnice z Dolního Dvora, Rudolfova až k Teřevím Boudám – vjezd povolen s dokladem k vjezdu <b>Připomínka neakceptována</b> – komunikace Zlatý Mlýn – Horská silnice není zaměrně vyhrazena – žádosti o vjezd budou po posouzení důvodů řešeny výjimkou ze zákazu
5.	Starosta obce Dolní Dvůr	Viz text opatření výše u bodu 2a)  Viz text opatření výše u bodu 2a)	Připomínky: – Opatření vylučuje možnost dopravy klientů horských bud (Teřeví bouda a Lesní bouda) autobusem – Opatření vylučuje možnost dopravy klientů horských bud s využitím místních dopravců. Tato situace je pro provozovatele nepřijatelná	<b>Připomínka neakceptována</b> – viz odůvodnění k námítce pod bodem 3. <b>Připomínka akceptována</b> – změna výroku opatření oproti jeho návrhu

Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
6. Vlastníci nemovitostí čp. 297 a 191 Hořejší Vrchlabí		<p>V Příloze č. 1 komunikace „Horská silnice z Rudolfova až k Tetřevím Boudám“ vyhrzena k vjezdu celá? – případně doplnit</p> <p>– chybí úsek Zlatý mlýn – Horská silnice</p> <p>– úsek "Dolní Dvůr, Luisino údolí, odbočka na Horskou silnici" upravit na "Dolní Dvůr, Luisino údolí – Horská silnice"</p> <p>– úsek "Od Hádku údolím Zlatého potoka" upravit na "Od Hádku údolím Zlatého potoka na Horskou silnici"</p> <p>– úsek "Dolní Dvůr, u penzionu Duha, odbočka do Luisina údolí" upravit na "Dolní Dvůr, u hotelu Česká farma – odbočka do Luisina údolí"</p>	<p><b>Vysvětlení:</b> vyhrazuje se celá Horská silnice z Dolního Dvora, Rudolfova až k Tetřevím Boudám – vjezd povolen s dokladem k vjezdu</p> <p><b>Připomínka neakceptována</b> – úsek není záměrně vyhrzen; nezbytné případy vjezdu budou řešeny výjimkou</p> <p><b>Připomínka akceptována</b> – název komunikace upraven</p> <p><b>Připomínka neakceptována</b> Komunikace ze soupisu zcela vypuštěna – viz vypořádání připomínky č. 11</p> <p><b>Připomínka neakceptována</b> Komunikace ze soupisu zcela vypuštěna – viz vypořádání připomínky č. 11</p> <p><b>Připomínka neakceptována</b> Hořejší Vrchlabí) je na území ochranného pásma KRNAP, není řešena opatřením. Problematiku vjezdu na tuto komunikaci hodlá Správa KRNAP s ohledem na narůstající počet vozidel řešit.</p>
7. Starosta obce Strážné		<p>Nesouhlas se zákazem vjezdu a dodatkovou tabulkou umístěnými na komunikaci Strážné – Vápenice</p> <p>Výhradit k vjezdu komunikaci Strážné – Vápenice a osadit následně zákazovou dopravní značkou.</p>	<p><b>Připomínka neakceptována</b> – komunikace (p.p.č. 2180 k.ú. Hořejší Vrchlabí) je na území ochranného pásma KRNAP, není řešena opatřením. Problematiku vjezdu na tuto komunikaci hodlá Správa KRNAP s ohledem na narůstající počet vozidel řešit.</p> <p><b>Připomínka neakceptována</b> – komunikace (p.p.č. 2180 k.ú. Hořejší Vrchlabí) je na území ochranného pásma, proto nemůže být řešena opatřením, ale v rámci jednání se Správou KRNAP, který je vlastníkem komunikace</p>
8. Ivan Rynda		<p>Vypustit nadbytečnou čárku v textu "...je z důvodu ochrany tetřivků, vjezd vozidel omezen každoročně od 1. března"</p>	<p><b>Připomínka akceptována</b> – text upraven</p>

9.	Subjekt Jana a Josef Hejnalovi	Text OOP	Připomínky a námitky	Vypořádání
a)			<p>Čl. II bod II opatření neuvádí šířku komunikace, provedení a počet nutných výhybek na komunikaci, neuvádí rychlost vozidel ani její označení dopravními značkami, chybí označení začátku a konce obce</p> <p>Chybí informační tabule ve věci zákaz volného pohybu psů, rozdělování ohňů, kouření a odhazování cigaret...</p>	<p><b>Připomínky neakceptovány</b> – opatření se zabývá problematikou vyhrazování míst k vjezdu vozidel na území KRNAP, stanoví kam, za jakým účelem mohou vozidla vježdět, zadatelé však požadují doplnit opatření o náležitosti, které řeší z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a z. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu</p> <p><b>Připomínky neakceptovány</b> – nevztahuje se k problematice vjezdů vozidel na území KRNAP</p>
b)				
c)			<p>V příloze k OOP nejsou vyjmenovány strojově upravované běžecké trasy ani podmičky, tj. šírka (i upravovaná) trati, příjezd kolem okolních nemovitostí a nezasahování strojovou technikou do nich, užívání trati ve smyslu jejich dělení „zkoušení lyžaři – bruslení a rodiny s dětmi“, zajištění dostupnosti objektů dotčených úpravou trati a v zimě možnost parkování a vzdálenost pěší docházky k objektu (do 300 m – dle zákonných norem), značení a pravidla užívání trati – bezpečnost, likvidace odpadu vč. zajištění řešení systému IZS.</p> <p>Trasa Benecko-Rovinka velké množství rodin s dětmi – učí se jezdit na lyžích a turistě. Ale rychle jedoucí běžkaři-bruslaři je nebezpečně ohrožují. Návrh: pro bruslaře zvolit trasu plynovod – Rovinka – Medvědin-Misečky a cestu Benecko – Rovinka – Janova hora – Tereza označit jako rekreační cestu i pro běžky – rodiny s dětmi a pěši. Byla dohoda (starosta obce – ředitel ski-areálu –starosta Sobotka), že nebude cesta tak intenzivně strojově upravována a bude respektována šírka komunikace 3,5 m a nikoliv záběr 6 m. V r. 2018/19 poškozování stromů a nemovitostí vedle komunikace Rovinka – Tereza rolbou.</p>	<p><b>Připomínky neakceptovány</b> – opatření řeší problematiku vyhrazování míst k vjezdu k vozidel na území KRNAP a v rámci toho řeší pouze možnost vjezdu vozidel pro účely úprav sjezdových či běžeckých tratí, neprovádí úpravu běžeckých tratí, neřeší parametry ani způsob úpravy tratí, složitost terénu, zdatnost běžkařů, zajištění dostupnosti objektů jejich vlastnící nebo systém zajištění IZS pro tyto objekty, likvidaci odpadu.</p>

Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
d)		Rozhodnutí KRNAP, dle něhož cesta užívána jako strojově upravovaná běžecká trať není pravomocné – informován už ředitel Hřebačka.	<b>Připomínka neakceptována</b> – všechna rozhodnutí týkající se úpravy tras v rámci projektu Krkonošský lyžařský a běžecký ráj řádně nabyla právní moci. Původní rozhodnutí čj. KRNAP 09532/2008 z 24.10.2008 nabylo právní moci dne 14.11.2008.
10. Svazek obcí východní Krkonoše	Viz text opatření výše u bodu 2a)	Z formulace se zdá, že se jedná o jiný mechanismus výjimky než v Čl. III. Upřesnit odůvodnění případy taxativně NEBO zkrátit dobu omezení vjezdu do 6:00	<b>Připomínka neakceptována</b> – viz odůvodnění k námítkě pod bodem 2b) O výjimku lze žádat standardně dle Čl. III opatření
b)	Viz text opatření výše u bodu 2a)	Je omezen vjezd autobusů (= na Lesní boudu a Tetřeví Boudy) po cestě s odpovídajícím povrchem a parametry; jedná o neefektivnější způsob dopravy zejména dětí a seniorů. Doporučení – povolit jízdu autobusy stejně jako u ZTP a ZTP/P.	<b>Připomínka neakceptována</b> – viz odůvodnění k námítkě pod bodem 3
c)	V návrhu opatření vyloučen vjezd vozidel osobní autodopravy a vozidel vykonávajících služby v osobní autodopravě	Je úplně omezeno fungování osobní autodopravy – taxislužby – po horách se dnes pohybují zkušební místní řidiči, znají místní specifika, podmínky, mají vztah k území a současně pod větší neformální kontrolou okolí s tím, že možnost odebrání povolenky pro něho bude výrazně větší hrozbou než pro turistu. Doporučení – zachovat možnost osobní autodopravy–taxislužby.	<b>Připomínka akceptována</b> – viz odůvodnění k námítkě pod bodem 2a)
11. Ing. Václav Jansa		Připomínka – návrh na vyřazení komunikací ze soupisu v Příloze č. 1 opatření	<b>Připomínka akceptována</b> Po zvážení byly všechny tři komunikace vypuštěny ze soupisu a nevyhrazují se k vjezdu. Všechny komunikace procházejí nebo se bezprostředně dotýkají přezimovacích obřek a slouží výhradně pro účely managementu KRNAP.



Subjekt	Text OOP	Připomínky a námitky	Vypořádání
		<p>a) v Dolním Dvoře: – Od Hádku údolím Zlatého potoka</p> <p>- Dolní Dvůr, u penzionu Duha (resp. hotelu Česká farma), odbočka do Luisina údolí</p> <p>b) ve Špindlerově Mlýně: – Odbočka, svážnice nad Michlovým Mlýněm (ze silnice Špindlerův Mlýn-Vrchlabí) – Klausovy Boudy – Michlův mlýn – Klausovy Boudy (odvozní cesta od silnice Vrchlabí-Šp. Mlýn)</p>	<p>Komunikace v Dolním Dvoře mají po téměř celé trase pouze provozní zpevnění pro účely občasného provozu lesnické techniky a terénních aut managementu. Obě jsou nahraditelné v případě nutnosti trasou po stavebně kvalitnější cestě – po Horské silnici nebo přes Dolní Dvůr.</p> <p>Na území Špindlerova Mlýna se sice jedná o zpevněnou cestu, ale cíl vyhrazení – Klausovy Boudy, jsou dostupné přes Přední Labskou a uvedená cesta se v zimním období rovněž uzavírá pro zajištění klidu v přezimovací obůrce</p>

**Poučení:**  
Proti rozhodnutí o námitkách se podle § 172/5 správního řádu nelze odvolat.

**PhDr.**  
**Robin**  
**Böhnsich**

Digitálně podepsal PhDr.  
Robin Böhnsich  
DN: cn=PhDr. Robin Böhnsich,  
givenName=Robin,  
sn=Böhnsich, c=CZ, o=Správa  
Křtkonošského národního  
parku, serialNumber=ICA -  
10475375  
Datum: 2020.06.29 10:02:03  
+02'00'





Správa Krkonošského  
národního parku

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

čj. KRNAP 05442/2020  
Vrchlabí dne 1.7.2020

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma (dále jen „Správa KRNAP“ a „KRNAP“), příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), vydává toto

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 1/2020 o vyhrazení cyklotras na území KRNAP

#### ČI. I

(1) Podle § 16 odst. 2 písm. m) ZOPK je na celém území národního parku mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno jezdit na kole nebo na koni mimo silnice, místní komunikace a místa vyhrazená orgánem přírody, s výjimkou jízd členů základních složek integrovaného záchranného systému, obecní policie, ozbrojených sil České republiky, Celní správy České republiky, Vězeňské služby České republiky, pracovníků dalších orgánů veřejné moci, pracovníků veterinární služby a pracovníků správce vodního toku, vykonávaných při plnění jejich úkolů, anebo jízd vlastníků a nájemců nemovitých věcí v souvislosti s jejich užíváním.

(2) Správa KRNAP s platností do 31.12.2025 **vyhrazuje** tímto opatřením na území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí pro jízdy na kole cyklisticky značené trasy (dále jen „cyklotrasy KRNAP“), jejichž soupis je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření.

(3) Cyklotrasy KRNAP jsou charakterizovány slovním popisem trasy s přiřazením příslušného názvu, orientačním grafickým znázorněním a v terénu jsou vyznačeny příslušným piktogramem, jehož podoba je uvedena v Příloze č. 2 tohoto opatření, případně po dohodě se Správou KRNAP je cyklotrasa vyznačena Klubem českých turistů či jiných subjektů uvedeným rovněž v Příloze č. 2 tohoto opatření.

(4) Z důvodu ochrany přírody, opravy a údržby tras či z důvodu usměrnění návštěvnosti může být vjezd na některé úseky cyklotras KRNAP dočasně omezen – jedná se o cyklotrasy či úseky se zvláštním režimem, v terénu jsou zřetelně označeny informačními tabulemi.

#### ČI. II

(1) Jízdu na kolech lze na území KRNAP provozovat mimo silnice a místní komunikace pouze v zastavěných územích obcí a dále na cyklotrasách KRNAP vyhrazených tímto opatřením.

(2) Cyklistika je v KRNAP provozována na vlastní nebezpečí.

(3) V období od 30.11. do 1.4. kalendářního roku je vjezd na cyklotrasy KRNAP možný pouze tehdy, nejedná-li se současně o strojově upravovanou lyžařskou sjezdovou nebo

běžeckou trasu.

(4) Jízda po cyklotrasách KRNAP je možná pouze za denního světla.

(5) Pěší turisté mají na cyklotrasách KRNAP přednost před cyklisty, cyklisté nesmí pěší turisty při jízdě ohrozit ani omezit.

(6) Vjezd na cyklotrasy KRNAP na osobním přepravníku se samovyvažovacím zařízením (segwayi) nebo obdobném technickém zařízení není dovolen.

(7) Vjezd na vyhrazené cyklotrasy KRNAP je povolen výhradně cyklistům na jízdním kole, kterým se rozumí šlapací jízdní kolo anebo koloběžka, poháněné výhradně lidskou silou bez pomocného motoru. Vjezd cyklistů na elektrokole je dovolen pouze tehdy, užívají-li k jízdě šlapací jízdní kola s pedály, která jsou vybavena přídatným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem nižším nebo rovným 250 W, jehož motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jinak je jeho výkon postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h.

### Čl. III

(1) Cyklotrasami KRNAP se zvláštním režimem se rozumí cyklotrasy nebo jejich úseky:

- Modrá CTZT č. 13 (Labská stezka): úsek TK 010 Vrbatova bouda – SK 090 Nad Kotelními jámami – SK 020 U Čtyř pánů – TK 002 Labská bouda.
- Bílá CTZT č. 1H: úsek TK 119 Výrovka – TK 121 Kaplička – TK 061 Luční bouda.
- Bílá CTZT č. 2C: úsek SK 043 Pod Voseckou boudou – SK 042 Vosecká bouda = odbočka na Voseckou boudu z CTZT č. 2 (Janouškova cesta)

Tyto cyklotrasy mohou být cyklisty využívány pouze za následujících podmínek:

a) *V době od 1.4. do 30.11. kalendářního roku*

b) *V čase 9:00–18:00 hodin*

c) *V období bez jakýchkoliv zbytků sněhové pokrývky po celé délce trasy*

(2) O otevření a uzavření těchto cyklotras KRNAP se zvláštním režimem Správa KRNAP informuje veřejnost vyvěšením piktogramu na nástupním místě trasy.

### Čl. IV

(1) Ke dni nabytí účinnosti tohoto opatření pozbývají platnosti a účinnosti všechna rozhodnutí Správy KRNAP, kterými v předchozích letech k žádosti konkrétních subjektů vyslovila Správa KRNAP svůj souhlas s vyhrazením míst pro jízdy na kolech; tatáž místa jsou tímto opatřením vyhrazena jako cyklotrasy pro obecně vymezený neurčitý okruh adresátů.

(2) Změna značení cyklotras KRNAP dle tohoto opatření bude v terénu provedena nejpozději do dvou let ode dne nabytí jeho účinnosti.

### Odůvodnění

S účinností od 1.6.2017 se významně změnil zákon číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, mimo jiné zrušuje stávající návštěvní řád, je proto zapotřebí tímto opatřením nově vyhradit cyklotrasy na území KRNAP a stanovit podmínky jejich užívání. Doba platnosti tohoto opatření se stanovuje na 5 let tak, aby bylo možné provést případnou revizi vyhrazených cyklotras a stanovených podmínek s ohledem na předmět ochrany národního parku, kterým jsou přírodní ekosystémy vázané na přírodovědecky nejhodnotnější část horského celku Krkonoš, a dále evropsky významné druhy a typy evropských stanovišť, pro jejichž ochranu bylo území KRNAP i jeho ochranné pásmo vyhlášeno jako evropsky významná lokalita.

Podle § 16 odst. 2 písm. m) ZOPK je na celém území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno jezdit na kole nebo na koni mimo silnice, místní komunikace a místa vyhrazená orgánem přírody, s výjimkou subjektů určených zákonem.

Správa KRNPAP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území KRNPAP je oprávněn podle § 43 odst. 3 a podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK vyhradit opatřením obecné povahy místa, na nichž se zákazy podle § 16 ZOPK neuplatní, a současně stanovit podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času prováděné činnosti.

První (původní) síť cyklistických tras na území Krkonošského národního parku s vlastním značením byla vymezena v roce 1994. Vesměs se jednalo o dojezdové „slepé“ trasy bez vhodného propojení. První ucelená a propojená síť s vyznačením na dřevěných sloupcích s gravírovanými dřevěnými označeními symbolu trasy a jejího čísla vznikla na území KRNPAP v průběhu let 1995–1996. Z původních cca 380 km této sítě cyklotras bylo postupně na základě požadavků obcí a sportovních organizací rozšířeno vyhrazení až na současných přibližně 460 km.

Vymezení vedení cyklotras KRNPAP tedy vychází převážně ze zrušeného návštěvního řádu KRNPAP a souvisejících rozhodnutí Správy KRNPAP. Vytipovány byly trasy, které jsou z hlediska ochrany přírody a sjízdnosti vhodné pro provoz cyklistů. Většina z nich je i tak charakterizována obtížnými stoupáními a klesáními a povrchem v různé kvalitě. Obtížnost té které cyklotrasy KRNPAP je v terénu vyznačena barevným kruhem (modrá – jednoduchý úsek, červená – střední zátěž, černá – cyklotrasa náročná až extrémní).

Seznam vyhrazených cyklotras KRNPAP je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření. Kombinace místopisného slovního popisu spolu s grafickým vyznačením tras v mapových podkladech jednoznačně vymezuje vedení každé cyklotrasy. Jiné subjekty než Správa KRNPAP nejsou k vyhrazení cyklotras na území KRNPAP oprávněny.

Pro povolení cyklistických závodů a jiných organizovaných veřejných akcí je i nadále na vyhrazených cyklotrasách KRNPAP zapotřebí výjimka ze zákazu podle § 16 odst. 2 písm. q) ZOPK (pro území KRNPAP) anebo souhlas podle § 37 odst. 3 písm. d) ZOPK (pro území ochranného pásma KRNPAP).

Z důvodu potřeb ochrany přírody, opravy a údržby tras či z důvodu usměrnění návštěvnosti se vjezd na některé úseky vyhrazených cyklotras dočasně omezuje. Tyto úseky budou vždy v terénu zřetelně označeny informačními tabulemi.

Vyhrazení tras Správa KRNPAP konzultovala s Krajským ředitelstvím Policie Královéhradeckého kraje a s Klubem českých turistů, s nímž má již od roku 2001 uzavřenou dohodu „O spolupráci při zřizování, údržbě a změnách turisticky značených tras na území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma“.

Přestože převážná většina tras zůstává stejných, bylo nutno učinit několik změn.

Název hlavní trasy 1A Krkonošská diagonála zavedla spol. Shocart, se kterou Správa KRNPAP v začátcích spolupracovala při tvorbě tras (1995–1996). Název se neujal, a na nových směrovkách již tedy nebude užíván.

Vzhledem k vedení českého úseku Labské stezky (Cuxhaven – Pramen Labe) bylo nutno přečíslovat cyklotrasy KRNPAP č. 10–13. Trasování se nezměnilo.

Změna trasy 26D (do Prkenného Dolu) souvisí s přestavbou cyklotras Mikroregionu Žacléřsko a jejich převodem na terénní značení KČT.

Nové číslování obdržely čtyři cyklotrasy, které dosud nebyly číslovány (tři z nich jsou se zvláštním režimem). Jako nové trasy jsou navíc uvedeny krátké spojky a napojení na základní trasy. Jde o dosud používané krátké úseky (do 2 km), které v dosavadních rozhodnutích Správy KRNPAP byly opomenuty.

Po nabytí účinnosti tohoto opatření budou cyklotrasy podrobně vyznačeny na mapovém serveru Správy KRNPAP (<http://gis.krnapp.cz/map/>), který je přístupný pro širokou veřejnost a umožňuje detailní zobrazení průběhu trasy.

Tímto opatřením obecné povahy dochází také ke změně způsobu značení cyklotras.

Doposud orientaci na cyklotrasách v KRNAP zajišťují dřevěné gravírované tabulky s piktoqramem a číslem trasy, jejichž výskyt byl a dodnes zůstává omezen na místa vhodná pro zabudování sloupku. Pouze na křižovatkách jsou umístěny kovové směrovky typu KČT. Změna značení spočívá v tom, že kovové směrovky jsou ponechány a dřevěné značení informující o průběhu trasy se nahrazuje pásovým značením, které se používá v celé republice i v ostatních národních parcích.

Přínosem této změny je, že se značení pro veřejnost zpřehlední, na straně Správy KRNAP přinese změna systému značení nemalou úsporu nákladů.

Cyklotrasy KRNAP může užívat široká veřejnost za podmínek obsažených v článku 2 tohoto opatření.

Podle článku 6 zrušeného návštěvního řádu bylo možné jízdu na kole provozovat za denního světla (od východu do západu slunce), přičemž v období od 30.11. do 1.4. kalendářního roku byl vjezd na cyklotrasy možný pouze tehdy, nejednalo-li se o strojově upravenou lyžařskou trasu (tj. sjezdovku či běžeckou stopu). Nové podmínky do značné míry ze stávajícího článku 6 návštěvního řádu vycházejí.

Omezení vjezdu na cyklotrasy na území KRNAP obdobím od 1.4. do 30.11. bylo uplatňováno ve všech rozhodnutích Správy KRNAP již od roku 1995. Podmínku časového omezení vjezdu na cyklotrasy se Správa KRNAP rozhodla zachovat na základě požadavku Svazku měst a obcí Krkonoše. Správa KRNAP přihlédla k tomu, že většina cyklotras KRNAP zasahuje do systému upravovaných lyžařských běžeckých tras Krkonoše – lyžařský běžecký ráj (KLBR), který je od roku 2000 organizován právě Svazkem měst a obcí Krkonoše. Od roku 2003 (první dohoda) se k tomuto systému ve všech dokumentech hlásí i Správa KRNAP s konkrétními úkoly v rámci KLBR. Vzorová úprava lyžařských běžeckých tras stahuje značnou část běžkařů právě do odsouhlasených tras, a tím dochází k odlehčení jiných úseků, citlivých více z hlediska ochrany přírody. Rozrušení strojově upravovaných tras v důsledku provozování zimní cyklistiky („fatbike“), jehož intenzita se dynamicky zvyšuje, by rozhodně nepřispělo ke kvalitě udržovaných tras KLBR.

Podmínka jízdy na cyklotrasách pouze za denního světla má za cíl omezit rušení živočichů.

Cyklotrasy KRNAP se liší od cyklotras v okolí parku zejména vyššími sklony, kdy horský terén implikuje u některých tras jejich vhodnost jen pro MTB. Dále jsou cyklotrasy v KRNAP charakterizovány nestejnou kvalitou povrchu jednotlivých cyklotras, což zvyšuje nároky na technickou zdatnost cyklistů. Při jízdě musí cyklista věnovat zásadní pozornost povrchu komunikace, po které jede, a velmi často se mohou na cyklotrasách vyskytovat nerovnosti a nepředvídatelné překážky – jedná se často o lesní a polní cesty, na kterých se mohou vyskytovat výmoly, hrboly, kořeny, kameny, brody, lávky, spadlé stromy, úzká místa, vysoký porost podél cesty apod. Z výše uvedeného důvodu je v opatření zdůrazněno, že cyklistika je na území KRNAP provozována na vlastní nebezpečí.

Cyklotrasy KRNAP jsou často vyznačeny souběžně s turistickými trasami, nadto jde v převážné většině o cesty, které mohou být využívány k potřebám lesního hospodaření. Všem těmto skutečnostem jsou cyklisté povinni přizpůsobit způsob jízdy, zejména respektovat výstražná a omezující značení Správy KRNAP. Pěší turisté mají na účelových komunikacích v KRNAP přednost před cyklisty, cyklisté je nesmí ohrozit ani omezit. Cyklisté jsou rovněž povinni při jízdě na účelových komunikacích respektovat pravidla zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, který upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Koloběžky jsou pro účely tohoto opatření považovány za kolo, přičemž všechna pravidla vjezdu na cyklotrasy pro ně platí obdobně.

Ve vazbě na rozmach užívání elektrokol, elektrokoloběžek a dalších obdobných zařízení a zahušťování a zrychlování provozu na turistických trasách byl omezen vjezd elektrokol na vyhrazené cyklotrasy, a to s přihlédnutím k výlukám z posuzování podle přímo použitelného nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013, o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly. Ze schvalovacího procesu (homologace) podle tohoto nařízení jsou mimo jiné vyňaty dopravní prostředky, jejichž rychlost s asistencí elektromotoru nepřevyšší 25 km/hod. a u nichž je jmenovitý výkon elektromotoru maximálně 250 wattů. Pokud elektrokolo plní požadavky evropské technické normy EPAC (Standard for Electronically Power Assisted Cycles, český překlad k dispozici jako ČSN EN 15194), tj. existuje buď atestace v akreditované zkušebně a je vystaveno prohlášení o shodě, nebo je shoda deklarována výrobcem, je z hlediska českého zákona o provozu na pozemních komunikacích na elektrokola pohlíženo jako na jízdní kola bez elektrické asistence.

Vjezd elektrokol, která nesplňují výše uvedené technické parametry, anebo u nichž došlo uživatelem po uvedení na trh např. instalací speciálního chipu do řídicí jednotky k vyřazení omezovače rychlosti z provozu, není na cyklotrasách KRNAP dovolen, a to z důvodu ochrany ostatních uživatelů veřejně přístupných účelových komunikací, zejména pěších turistů.

Vjezd osobních přepravníků a jim podobných zařízení na cyklotrasy KRNAP není dovolen rovněž z důvodu usměrnění návštěvnosti.

Pro cyklotrasy se zvláštním režimem zůstávají v podstatě zachovány podmínky určené dřívějším rozhodnutím Správy KRNAP, neboť tyto cyklotrasy/úseky se nacházejí v navrhovaném klidovém území KRNAP. Jedná se nadto o trasy ke konkrétnímu turistickému cíli, odkud nelze pokračovat v jízdě další trasou a je vždy nutný návrat po stejném úseku.

Správa KRNAP jako orgán ochrany přírody brala při svém rozhodování do úvahy nejen požadavky horské cyklistiky, které se neustále zvyšují a rozšiřují, ale především to, že tyto vybrané úseky prochází přírodní zónou KRNAP a klidovými územími, tedy nejcennějšími partiemi Ptačí oblasti Krkonoše i Evropsky významné lokality Krkonoše. Právě proto, že cyklotrasy procházejí tak vzácnými lokalitami, považuje Správa KRNAP za nezbytné omezit provoz na cyklotrasách se zvláštním režimem časově. Soustředit provoz cyklistů do jasně vymezeného časového úseku je z pohledu ochrany přírody jednoznačně pozitivní aktivitou, která by měla předejít „neřízenému“ pohybu cyklistů v hřebenových polohách a rušení živočichů. Vrchol pohybu pěších návštěvníků a cykloturistů v letní turistické sezóně v hřebenových partiích probíhá zhruba mezi 9. hodinou dopolední a 16. hodinou odpolední. Před tímto termínem a po něm je návštěvnost až na výjimky minimální. Prakticky do stejného období je soustředěno maximum automobilové dopravy. Využití cyklotras KRNAP se zvláštním režimem je nyní časově omezeno od 9:00 do 18:00 hodin.

Opatření jsou správní akty s konkrétně určeným předmětem a obecně vymezeným okruhem adresátů. Vzhledem k tomu, že v seznamu cyklotras vyhrazených tímto opatřením jsou zahrnuty všechny cyklotrasy v minulosti vyhrazené k žádosti konkrétních subjektů konkrétními rozhodnutími vydanými v jednotlivých správních řízeních, je platnost a účinnost těchto rozhodnutí naplněna tímto opatřením, a proto mohou být tato rozhodnutí zrušena

Změna značení cyklotras v terénu proběhne do dvou let ode dne účinnosti opatření.

Správa KRNAP je toho názoru, že při dodržení stanovených ochranných podmínek by mělo být zcela zamezeno případnému negativnímu dopadu na dochované přírodní pros-

třetí a zabráněno riziku ohrožení či přímo poškození předmětů ochrany Krkonošského národního parku.

### Vyhodnocení námitek a připomínek

K návrhu opatření byly ve stanovené lhůtě uplatněny pouze připomínky, jimiž se Správa KRNAP zabývala jako podkladem pro toto opatření. Protokol o jejich vypořádání je v Příloze č. 3 opatření.

### Poučení

Do opatření a jeho odůvodnění může každý nahlédnout v budově Správy Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí. Proti opatření nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Porušení opatření je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny.

### Účinnost

Opatření nabývá účinnosti dnem vyvěšení na úřední desce Správy KRNAP.

**Příloha č. 1:** Seznam vyhrazených cyklotras KRNAP

**Příloha č. 2:** Značení vyhrazených cyklotras KRNAP

**Příloha č. 3:** Protokol o vypořádání připomínek

PhDr.  
Robin  
Böhnisch

Digitálně podepsal PhDr. Robin Böhnisch  
DN: cn=PhDr. Robin Böhnisch, givenName=Robin, sn=Böhnisch, c=CZ, o=Správa Krkonošského národního parku, serialNumber=ICA-10475375  
Datum: 2020.06.29 10:08:29 +02'00'

PhDr. Robin Böhnisch  
ředitel

Vyvěšeno na úřední desce Správy KRNAP dne: 1.7.2020  
Sejmuto z úřední desky Správy KRNAP dne:



**Příloha č. 1 k Opatření obecné povahy č. 1/2020**

**Seznam vyhrazených cyklotras KRNAP značených Správou KRNAP**

Označení cyklotrasy	Slovní popis cyklotrasy
1A	Harrachov – Ručičky – Dvoračky – Vídeňské skály – Horní Mísečky – Vodovodní cesta – Špindlerův Mlýn – Krásná Pláň – Strážné – Výrovka – Pec pod Sněžkou – Horní Albeřice – Rýchorský kříž – Vízov – Žacléř
1B	Hříběcí Boudy – Horská silnice – Tetřeví Boudy – Pražská bouda – Velké Pardubické Boudy – Horní Maršov – Lysečinská bouda
1C	Luisino údolí – Husí potok, rozc. s trasou 1B
1D	Dolní Dvůr – Kotelský potok, rozc. s trasou 1B
1E	Černý Důl – Údolí Čisté – Hrnčířské Boudy
1F	Janovy Boudy – Růžová hora, lan.
1G	Tetřeví Boudy
1H	Výrovka – Kaplička – Luční bouda
1K	Hnědý vrch – Lesní bouda
2	Harrachov, bus – Krakonošova Snídaně – Pod Voseckou boudou – Harrachov, pod býv. celnici
2A	Harrachova cesta: Nový Svět, kemp – Mumlavská bouda
2B	Kládová cesta: Krakonošova Snídaně – Ručičky
2C	Pod Voseckou boudou – Vosecká bouda (odb. z trasy 2 k Vosecké boudě)
3	Na Mýtě – Paseky nad Jizerou – Kořenov, Tesařov (po lesních cestách Planýrka a Famberka)
3A	Příchovice – Famberka, rozc. – Dolní Kořenov – Na Mýtě
3B	Na Perličku – Bosna
4	Ručičky – Studenov – Janov
4A	Harrachov, bus – skokanské můstky – Janova cesta, rozc.
4B	Čertova hora, lan. – napojení na trasu 4 (po sjezdovce)
5	Rokytnice nad Jizerou, býv. info. KRNAP – Studenov
6	Sedlo pod Dvoračkami – Pod Vlčím hřebenem
7	Studenov – Rýžoviště, Sporthotel
7A	Rokytnice nad Jizerou, nám. – Liščí Dira – Na Kamlu, rozc. s trasou 4
8	Dolní Dušnice – Jestřabí v Krkonoších
8A	Stromkovice – Rezek – Vidlice – Skelné Hutě
8B	sv. Jan – Františkov, Vrata
9	Poustka – Vítkovice, obecní úřad
10	Horní Mísečky – Janova budka – vítkovické Zákoutí – Rovinka – Přední Žalý – Benecko – Poustka – Horní Štěpanice – Křížovky – Vrchlabí
10A	Žalý (lan.) – rozhledna – napojení na trasu 10
10B	Vítkovice, hotel Praha – vítkovické Zákoutí
10C	Rovinka – dolní Velbloudka – Křížovky
11	Bedřichov – Labská – Třidomí
12	Bedřichov – Horní Mísečky (úbočím Labského dolu)
13	Labská stezka: Benecko (Bellevue) – Rovinka – Třidomí – Horní Mísečky – Vrbatova bouda – U Čtyř pánů – Labská bouda
13A	Medvědí, stanice lanovky – Masarykova silnice (napojení na trasu 13)
14	Špindlerův Mlýn, nám. – Pod Divčí strání – Trasa Bud' fit: Labský důl, Pudlava
15	Okruh Přes Petrovku: Divčí lávky – Medvědí bouda – Davidova bouda – Petrovka – Sudetská cesta – Pod Špindlerovkou – Medvědí koleno – Divčí lávky
15A	Okruh Přes Bílý kámen: Pod Pevností – Davidovy Boudy – Bílý kámen – Pod Pevností
16	Divčí Lávky – Svoz – Bouda u Bílého Labe – Dřevařská cesta – Špindlerův Mlýn
17	Okruh Pláň: Krásná Pláň – směr lanovka a sjezdovky na Pláni – U srubu – Krásná Pláň
17A	Malý okruh Pláň: Pláň, lan. – Bouda Na Pláni – Kopřivník
18	Liščí cesta: Pod Rennerovkami – Tetřeví Boudy
19A	Pod Peklem – Bolkov – Hofmannovy Boudy – Černá hora – Pod Černou boudou
19B	Údolí Čisté (rozc.) – Luční svážnice – Zrcadla – Černohorská silnice, rozc. s trasou 19A
19C	Luční svážnice, rozc. – Pod Kolínskou boudou

20	<i>Pecký okruh: Pražská bouda – Pec p. S., Javor – Pražská bouda</i>
20A	<i>Pec pod Sněžkou, Corso – Javor, dolní stanice lanovky</i>
21	<i>Pec pod Sněžkou, nám. – Obří důl, kaplička</i>
22	<i>Velká Úpa, bus – Janovy Boudy</i>
23	<i>Javoří Mlýn – Červenokostecká bouda – Vlašské Boudy – Krausovy Boudy</i>
23A	<i>Vavřincův důl, bus – rozcestí tras 23, 23A</i>
24	<i>Eliščino údolí – Pomezní Boudy – Spálený Mlýn</i>
24A	<i>„Okolo Kraví hory“: Malá Úpa, kostel – stanoviště Pohádkové cesty 6 a 7 (okruh po lesní cestě)</i>
24B	<i>Pomezní Boudy – Žlutá cesta – Jelenka</i>
24C	<i>Rotterovy Boudy – Malá Úpa (kostel) – Malá Úpa (háj.), napojení na trasu 1A</i>
25	<i>Malá Úpa, Za větrem (bus) – Žacléřské Boudy – Niklův vrch – Lvi důl – Spálený Mlýn – Emmina cesta – Pod Starou horou</i>
25A	<i>Malá Úpa, Červený kohout – Niklův vrch</i>
25B	<i>Cestník – Spálený Mlýn</i>
25C	<i>Cestník – Dlouhý hřeben – Červený kříž</i>
26	<i>Cestník – Horní Maršov – Mánkova cesta – Antonínovo údolí – Bystřice – Rýchorský kříž</i>
26A	<i>Svoboda nad Úpou – Sluneční stráž, rozc. s trasou 26 (napojení na Mánkovu cestu)</i>
26B	<i>Bystřice – Bednářova cesta – pod kótou Kámen – Babí, odb. Stachelberg</i>
26C	<i>Horní Maršov – Rýchorská bouda – Kutná</i>
26D	<i>Prkenný Důl – rozc. U Černého mostu – Černomostecká cesta – Rýchorský kříž</i>
27	<i>Janské Lázně, Lesní dům – Modrokamenná bouda</i>

Vysvětlivky: **cyklotrasa se zvl. režimem**

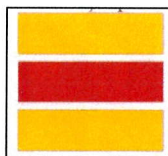
### Seznam vyhrazených cyklotras KRNP značených jinými subjekty

<b>Slovní popis cyklotrasy</b>
<i>Žacléř, Nad Zámeckým vrchem – Černý most (Zámecká spojka)</i>
<i>Odbočka k Ozónu od Zámecké spojky (značení těchto cyklotras zajišťuje Klub českých turistů)</i>
<i>1. krkonošská cyklistická naučná stezka, úsek pod Zrcadly</i>
<i>1. krkonošská cyklistická naučná stezka, úsek přes Pěticestí (značení těchto cyklotras zajišťuje Společnost Mega plus s.r.o. Janské Lázně)</i>
<i>Přední Labská – Hoření Herlíkovice (tzv. taggová stezka) (značení zajišťuje Mountain sports camps, o.s., Černý Důl)</i>

Mapové zobrazení všech vyhrazených cyklotras KRNP – viz <http://gis.krnap.cz/map/>  
(volba Turismus – Cyklotrasy – Návrh 2020)

### Značení vyhrazených cyklotras KRNAP

**Jednoduchá pásová značka** značí cyklotrasu se skládá ze tří stejně širokých pásů. Prostřední pás je tvořen vedoucí barvou (červená, modrá, zelená, bílá) a oba krajní pruhy jsou upozorňovací (barva žlutá). Rozměr značky je 140 x 140 mm. Vzdálenost pásových značek ve směru jízdy by neměla být větší jak 500 m.



**Jednoduchá pásová šipka** je tvořena jednoduchou pásovou značkou, jejíž pásy jsou rozšířeny v žádaném směru do šipky.





# 1. krkonošská cyklistická naučná stezka

Der erste Lehr- und Radwanderweg  
im Riesengebirge  
The 1st Giant Mountains educational  
cycling trail



**Protokol o vypořádání připomínek**

***Příloha č. 3 k Opatření obecné povahy č. 1/2020***

Návrh opatření byl vyvěšen dne 22.4. 2020 na úřední desku a současně na elektronickou úřední desku Správy KRNPAP. Následně byl odeslán jednotlivým obcím na území KRNPAP k vyvěšení na jejich úřední desky. Návrh opatření byl doručen 7.5.2020, tj. patnáctý den po jeho vyvěšení, Ihůta 30 dnů pro sdělení připomínek a námítek počala běžet 8.5.2020 a uplynula 8.6.2020.

Subjekt	Připomínky	Vypořádání
1. Obec Malá Úpa a)	Viz připomínky na mapce v příloze	<b>Připomínky neakceptovány</b> - připomínky jsou sice podnětné, nicméně zasahují do podstaty celého systému cyklotras, který vznikl dlouhodobě za spolupráce obcí i s různými organizacemi (KČT, Sho cart, Čemba, místní organizace a podnikatelské subjekty...). Jak je uvedeno na mapách, tak jsou trasy označeny na směrovkách včetně kilometráže a vloni nově vzniklého pásového barevného značení. Trasy, které léta fungovaly bez připomínek, a jsou zakotveny v povědomí cyklistické veřejnosti, není vhodné překotně měnit. Co se týče nových návštěvníků, ne každý si před túrou koupí novou mapu - rozdílům pak nebude rozumět.
b)	„Proč Trasa 25 končí Za větrem?“	<b>Vysvětlení</b> - značení vychází z autobusové zastávky, kde je též stanice cyklobusů. Napojení po silnici k Spálenému Mlýnu, resp. Pomezním Boudám by samozřejmě bylo možné, leč zbytečné. Ani jinde neznačíme dlouhé nástupní úseky po silnicích, neboť to pro orientaci není potřebné a zatěžuje to nadbytečným značením již teď přebujelou síť.
c)	"Není tady spojka přes Níklák" "Není tady spojka od kostela do Eliščina Údolí"	<b>Připomínka neakceptována</b> - trasy mají přidělena čísla 25A, 24C
d)	K Čí.III/4 - Na cyklotrasy je dovoleno vjíždět jen za denního světla. To znamená, že když se zpozdíím na výletu, tak porušuji opatření? Nelze nějak jinak napsat? Nebo „vjíždět“ mohu číst, že začínám výlet za denního světla a pokud mě tma potká někde na cestě, tak není problém?	<b>Připomínka akceptována</b> změnou výroku v tomto opatření oproti jeho návrhu.
e)	<b>Čí.III/5</b> Pěší turisté mají na cyklotrasách přednost před cyklisty, cyklisté je nesmí při jízdě ohrozit ani omezit. Na druhou stranu, pokud cyklotrasa vede po komunikaci, tak platí pravidla silničního provozu	<b>Vysvětlení</b> - v případech, kdy se pěší a cyklistická trasa překrývají, mají chodci přednost.
f)	K cyklotrasám se zvl.režimem: Proč bych nemohl na Luční nebo na Jelenku vyjet po 17 hod? Pokud si vyjedu na Jelenku v červenci v 20:00, 30 min nahoru a zase dolů, je	<b>Připomínka akceptována</b> - trasa Pomezní Boudy-Jelenka vypuštěna z cyklotras se zvláštním režimem. U zbývajících cyklotras se zvláštním režimem byl čas jízdy posunut

Subjekt	Připomínky	Vypořádání
g)	<p>v tom problém? Proč nemůže i zde platit „zákaz vjezdů“ a návratu za tmy“?</p> <p>Případně omezení vjezdů na cyklotrasy žádá s předstihem komunikovat s tou kterou obcí.</p>	<p>na 18 hod. Účelem stanovení času jízdy je soustředit provoz do jasně vymezeného časového úseku.</p> <p><b>Připomínka neakceptována</b> - v opatření uvedeno, že tyto úseky budou vždy v terénu zřetelně označeny informačními tabulemi, navíc standardně Správa KRNPAP o provádění prací informuje veřejnost na svých webových stránkách</p>
2.	RNDr. Jitka Šádková	<b>Připomínka akceptována</b> - zajištění oddělení styku s veřejností Správy KRNPAP
3.	PhDr. Ivan Rynda	<b>Připomínka neakceptována</b> - v případě potřeby bude řešeno žádosti o výjimku ze zákazu vjezdu.
4.	Jana a Josef Hejnalovi	<b>Připomínka neakceptována</b> - v závěru opatření se uvádí, že porušení opatření je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny
a)	V opatření není uveden systém kontrol a postihů při nedodržování vjezdů mimo uvedenou dobu	<b>Připomínka neakceptována</b> - nevztahuje se k problematice, opatření vyhrazuje cyklotrasy na území KRNPAP ve smyslu z.č. 114/1992 Sb. Návrh opatření neřeší podmínky provozování in-line stezky. Vyhrazení cyklotras Správa KRNPAP konzultovala s příslušnými orgány Policie ČR. „In-listé“ musí dodržovat pravidla platná pro chodce.
b)	Opatření neřeší bruslařskou in-line stezku Benecko-Rovínka a s jejím provozem spojená nebezpečí – komunikace slouží i pro motor. vozidla, jízdní kola a nejen jako in-line stezka.	<b>Připomínka neakceptována</b> - nevztahuje se k problematice opatření. Pohyb osob mimo cesty na území KRNPAP je zakázán pouze v I. zóně resp. v klidových územních KRNPAP. Chování návštěvníků v lesích a případné zákazy pro návštěvníky lesa upravuje z.č. 289/1995 Sb., o lesích.
c)	Opatření neřeší pohyb osob mimo cesty, ke kterým zcela běžně dochází a může tak např. dojít k požárům ve vyschlém lese od cigaret návštěvníků	<b>Připomínka neakceptována</b> - nevztahuje se k problematice opatření. Vyhrazení tras Správa KRNPAP konzultovala s příslušnými orgány Policie ČR.
d)	Od Janovy bučky (10B) cyklisté sjíždějí velkou rychlostí na komunikaci Vítkovice-Rovínka, po které ovšem jezdí i nákladní vozidla V lese nad komunikací Rovínka – chata Tereza nepořádek po kácení stromů, kleští i na komunikaci, nebezpečně pro cyklisty.	<b>Připomínka neakceptována</b> - nevztahuje se k problematice opatření, musí být řešeno vlastními lesť