



Správa Krkonošského  
národního parku

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Čj. KRNAP 03718/2020  
Vrchlabí 22.4.2020

### OZNÁMENÍ o návrzích opatření obecné povahy a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek

Správa KRNAP jako správní orgán na úseku ochrany přírody příslušný dle § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v souladu s § 25 a § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, oznamuje vydání návrhu Opatření obecné povahy

- č. 1/2020 o vyhrazení cyklotras na území KRNAP
- č. 2/2020 o vyhrazení míst k vjezdu motorových vozidel a obytných přívěsů
- č. 3/2020 o vyhrazení lezeckých terénů na území KRNAP
- č. 4/2020 o vyhrazení úseků vodních toků na území KRNAP určených pro splouvání

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k uvedeným návrhům opatření kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřeními obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky, které správní orgán využije jako podklad pro opatření obecné povahy a bude se jimi zabývat v jeho odůvodnění. Podle § 172 odst. 5 správního řádu mohou dále vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřeními obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné odůvodněné námítky, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění opatření.

**S ohledem na výše uvedené stanoví Správa KRNAP lhůtu pro podávání připomínek a námitek 30 dnů od doručení tohoto oznámení podle § 25 odst. 2 správního řádu. Připomínky a námítky lze v této lhůtě uplatnit u Správy KRNAP, Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí.**

V souladu s ust. § 25 správního řádu je toto oznámení umístěno na úřední desce Správy KRNAP a spolu s úplným zněním návrhů všech opatření je umístěno na elektronické úřední desce <http://www.krn timer.cz/uredni-deska/> a na úředních deskách obcí ležících na území KRNAP.

Do listinné podoby návrhů opatření obecné povahy lze nahlédnout v budově Správy KRNAP, Dobrovského 3, odbor státní správy, v pracovní dny v době od 9:00 do 15:00 hodin, a to nejlépe po předchozí telefonické domluvě.

Toto oznámení se v souladu s § 25 odst. 2 správního řádu považuje za doručené patnáctým dnem po vyvěšení, bylo-li v této lhůtě zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 24.4.2020  
Sejmuto dne: 12.5.2020



### Obec Vítkovice

IČ 00276260, DIČ CZ00276260  
512 38 Vítkovice v Krk. 2/18  
tel. 481 582 730  
obec@vitkovicevkrk.cz  
www.vitkovicevkrk.cz

Ing. Hana Slavičková  
vedoucí odboru státní správy

Správa  
Krkonošského  
národního  
parku

Dobrovského 3  
543 01 Vrchlabí  
IČ: 00088455  
DIČ: CZ00088455

tel.: (+420) 499 456 111  
fax: (+420) 499 422 095  
podatelna@krnap.cz

Bankovní spojení:  
Česká národní banka  
č. ú.: 000-5830601/0710

[www.krn timer.cz](http://www.krn timer.cz)





Správa Krkonošského  
národního parku

čj. KRNAP 03319/2020  
Vrchlabí 22.4.2020

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma (dále jen „Správa KRNAP“ a „KRNAP“), příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), vydává tento

**NÁVRH**  
**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 2/2020**  
**o vyhrazení míst k vjezdu motorových vozidel a obytných přívěsů**

**Čl. I**

- (1) Na celém území KRNAP, nejedná-li se o zastavěná území obcí nebo zastavitelné plochy obcí, je zakázáno vjíždět a setrvávat motorovými vozidly a obytnými přívěsy (dále jen „vozidla“) mimo silnice a místní komunikace a mimo místa Správou KRNAP vyhrazená k vjezdu; s výjimkou vjezdu a setrvání vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK<sup>1</sup>.
- (2) Setrváním vozidla se pro účely tohoto opatření rozumí odstavení nebo parkování vozidla na odstavné a parkovací ploše, která byla k tomuto účelu úředně povolena, případně ve stavbách k tomuto účelu určených anebo na místech a plochách k tomuto účelu zřízených se souhlasem Správy KRNAP.

**Čl. II**

- (1) Správa KRNAP tímto opatřením vyhrazuje místa k vjezdu vozidel, na kterých se neuplatní zákaz podle 16 odst. 2 písm. n) ZOPK.

**I. VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ KRNAP**

(dále jen „komunikace“)

Soupis komunikací vyhrazených k vjezdu, s rozčleněním podle jednotlivých obcí, je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření.

Na komunikacích, resp. vyhrazených místech, která procházejí přes tokaniště tetřívků,

je z důvodu ochrany tetřívků vjezd vozidel omezen každoročně od 15. března do do 31. května mezi půlnocí a 8.00 hod. SELČ (z omezení vjezdu je možné požádat o výjimku v odůvodněných případech). Jedná se o tyto komunikace:

<sup>1</sup> Vozidla základních složek integrovaného záchranného systému, obecní policie, ozbrojených sil ČR, Celní správy ČR, Vězeňské služby ČR, dalších orgánů veřejné moci, veterinární služby, vozidel správců vodních toků, provozovatelů vodovodů a kanalizací, energetických soustav, ropovodů, produktovodů a veřejných komunikačních sítí při plnění jejich úkolů nebo vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření v KRNAP a vozidel vlastníků a nájemců nemovitých věcí v souvislosti s jejich užíváním.

- Vrbatova bouda – Labská bouda (*tokaniště na Pančavské a Labské louce*)
- Slezské sedlo – Petrova bouda (*tokaniště ve Slezském sedle a na enklávě Petrovy boudy*)
- Slezské sedlo – Moravská bouda (*tokaniště ve Slezském sedle*)
- Výrovka – Luční bouda (*tokaniště na svazích Luční a Studniční hory*)
- Tetřeví Boudy – Lesní bouda (*tokaniště podél Plynovodu*)
- Lesní bouda – Lyžařská bouda (*tokaniště na enklávě Lyžařské boudy*)
- Lučiny – Vebrový Boudy (*tokaniště na Slatinné stráni*)

Pohyb osob na těchto místech ve vymezeném období není omezen.

## **II. STROJOVĚ UPRAVOVANÉ LYŽAŘSKÉ SJEZDOVÉ A BĚŽECKÉ TRATĚ**

Na tato místa je vjezd povolen pouze v období se sněhovou pokrývkou a pouze vozidlům určeným k provádění úprav nebo údržby tratí, případně sněžných skútrů, jiných pásových vozidel a čtyřkolek na pásech těch subjektů, které na vyhrazených místech plní své pracovní povinnosti. Žádná jiná vozidla, a obdobně jízdní kola, nelze na upravovaných lyžařských tratích v období se sněhovou pokrývkou užít a vjíždět na ně.

### **ČI. III**

(1) Vjíždět na vyhrazená místa, v souladu s pokyny na dopravních značkách a dodatkových tabulkách v terénu umístěných, jakož i v souladu s tímto opatřením, mohou pouze držitelé platného dokladu k vjezdu (dále jen „doklad“) dle vzoru v Příloze č. 2 tohoto opatření. Pouze platným dokladem lze prokazovat oprávněnost vjezdu.

(2) Žadatelům o vjezd na vyhrazená místa na území KRNAP se doklad vyhotoví po prokázání identifikačních údajů (jméno/název, trvalý pobyt/místo podnikání, sídlo/IČO) a oprávněného důvodu či účelu vjezdu<sup>2</sup>, za který se pro účely tohoto opatření považuje:

1. trvalý pobyt
2. vlastnictví (nájem) nemovitosti
3. výkon zaměstnání, s výjimkou výkonu osobní autodopravy
4. zásobování horských bud, služby opravárenské, údržbářské, komunální, služby prádelny a služby obdobného charakteru, vyjma služeb v osobní dopravě
5. smlouva s KRNAP o provádění vědecké nebo průzkumné činnosti
6. vjezd vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. I) ZOPK
7. přeprava držitelů průkazu ZTP nebo ZTP/P vozidly označenými parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením<sup>3</sup>
8. autobusová přeprava držitelů průkazu ZTP a ZTP/P
9. návštěvní služba konaná lékařem ve vozidle označeném symbolem č. O5<sup>3</sup>
10. vjezd soukromých vozidel návštěvníků KRNAP k objektům se zajištěným rekreačním ubytováním

(3) Další podmínky vjezdu, které se vyznačují na dokladu, jsou Správou KRNAP určené trasa jízdy, délka pobytu, druh vozidla a registrační značka vozidla.

<sup>2</sup> Např. pracovní smlouva/potvrzení zaměstnavatele, živnostenský list/výpis z obch. rejstříku, doklad o vlastnictví/nájmu nemovitosti, objednávka/obchodní smlouva, rezervace a místo ubytování apod.

<sup>3</sup> Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- (4) Doklad k vjezdu vyhotovují
- a) podle své územní působnosti – informační střediska Správy KRNAP v Peci pod Sněžkou, Harrachově, Špindlerově Mlýně.
  - b) pro celou oblast KRNAP – informační středisko Správy KRNAP ve Špindlerově Mlýně ve spolupráci s pracovištěm ve Vrchlabí.
- (5) Informační střediska vyhotoví doklad k vjezdu bez zbytečného odkladu, nicméně je v zájmu každého žadatele uplatnit žádost v dostatečném časovém předstihu před potřebou vjezdu na území KRNAP a současně předložit podklady prokazující oprávněnost k vjezdu na území KRNAP.
- (6) Pro vjezd soukromých vozidel k rekreačním objektům, ve kterých mají návštěvníci KRNAP zajištěno ubytování, lze doklad žádat rovněž
- a) registrací osoby a vozidla na webových stránkách Správy KRNAP,
  - b) prostřednictvím ubytovatele, po vzájemné dohodě s ním,
  - c) na informačním středisku obce určeném Správou KRNAP po dohodě s obcí<sup>4</sup>.
- (7) Doklad Správy KRNAP se umísťuje na viditelné místo za předním sklem vozidla. Doklad je nepřenositelný na jiný subjekt nebo vozidlo a je platný pouze při respektování podmínek v něm uvedených.
- (8) Pro vjezd do zóny přírodní<sup>5</sup> a do klidových území KRNAP<sup>6</sup> je podkladem pro vyhotovení dokladu k vjezdu výjimka Správy KRNAP udělená žadateli podle § 43 ZOPK.
- (9) Případné setrvání vozidel vjíždějících na území KRNAP je možné pouze na místech a plochách uvedených v čl. I odst. (2) tohoto opatření.

### Odůvodnění

Podle § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK je na území národních parků mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno vjíždět a setrávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice, místní komunikace a mimo místa vyhrazená orgánem ochrany přírody, s výjimkou vjezdu a setrávání vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK<sup>1</sup>.

Správa KRNAP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území KRNAP je oprávněn podle ZOPK formou opatření obecné povahy vyhradit místa, na nichž se tento zákaz neuplatní a současně stanovit podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času omezení vjezdů motorových vozidel.

Správa KRNAP tímto opatřením vyhrazuje jako místa k vjezdu veřejně přístupné účelové komunikace, jejichž soupis je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření. Na všechny ostatní veřejně přístupné účelové komunikace na území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí je vjezd vozidel zakázán.

Na některých z těchto míst, konkrétně na těch, která procházejí přes tokaniště tetřivků, je z důvodu jejich ochrany každoročně vjezd vozidel omezen v termínu a v čase určených tímto opatřením.

Dalšími místy, která se tímto opatřením vyhrazuje k vjezdu vozidel, jsou strojově upravované lyžařské sjezdové a běžecké tratě. Na tato místa je vjezd povolen pouze v období

<sup>4</sup> Průběžné informace viz [www.krnep.cz](http://www.krnep.cz)

<sup>5</sup> Přírodní zóna je vymezená část území KRNAP, kde převažují přirozené ekosystémy, s cílem zachovat je a umožnit v nich nerušený průběh přírodních procesů.

<sup>6</sup> Klidové území je území s omezeným pohybem osob z důvodu umožnění nerušeného vývoje ekosystému nebo jejich složek, které jsou citlivé na nadměrný pohyb osob a zranitelné vlivem rušivých vlivů s ním spojených.

se sněhovou pokrývkou a pouze vozidlům určeným k provádění úprav nebo údržby tratí. Opatřením se současně stanoví kdy, jakým druhům vozidel, a kterým subjektům se vjezd na tato místa povoluje.

Vyhrazení míst k vjezdu podle tohoto opatření neznamená, že vyhrazená místa jsou zpřístupněna všem vozidlům a subjektům. I přes toto vyhrazení míst je v souladu se ZOPK i nadále cílem Správy KRNAP zabránit bezdůvodným či nadbytečným vjezdům a jízdám vozidel po území KRNAP. Proto také se i nadále tímto opatřením stanoví důvod či účel vjezdu jako doplňující podmínky vjezdu a po jejich prokázání může být konkrétním subjektům vyhotoven doklad umožňující vjezd na území KRNAP.

Nedílnou součástí tohoto opatření jsou Přílohy č. 1 a 2.

### Vyhodnocení námitek a připomínek

– bude doplněno –

### Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout v budově Správy Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Porušení opatření obecné povahy je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny.

### Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení na úřední desce Správy.

**Příloha č. 1:** Seznam míst na území KRNAP vyhrazených k vjezdu vozidel

**Příloha č. 2:** Vzor dokladu k vjezdu na území KRNAP

PhDr.  
Robin  
Böhnisch

Digitálně podepsal PhDr.  
Robin Böhnisch  
DN: cn=PhDr. Robin Böhnisch,  
givenName=Robin,  
sn=Böhnisch, c=CZ, o=Správa  
Krkonošského národního  
parku, serialNumber=ICA -  
10475375  
Datum: 2020.04.22 11:20:11  
+02'00'

PhDr. Robin Böhnisch  
ředitel  
(otisk úředního razítka)

Vyvěšeno na úřední desce Správy KRNAP dne:

Sejmuto z úřední desky Správy KRNAP dne:

*Příloha č. 1 k Opatření obecné povahy č. 2/2020*

**SEZNAM MÍST NA ÚZEMÍ KRNAP VYHRAZENÝCH K VJEZDU VOZIDEL**

**I. VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE**

**OKRES TRUTNOV**

**Žaclěř**

- Žaclěř, Prkenný Důl – směr chata Ozón
- Žaclěř, chata Ozón – směr Vizov
- Žaclěř, Zámek – chata Hubertus
- Žaclěř, Hadí cesta – chata Hubertus
- Žaclěř, Prkenný Důl – Černomostecká cesta
- Žaclěř, Zámecká cesta

**Trutnov**

- „Cesta bratří Čapků“ od Bednářovy cesty

**Mladé Buky**

- Mladé Buky, Bystřice – „Vojenská cesta“ směr Rýchory
- Mladé Buky, Bystřice – bývalá obec Sklenářovice
- Mladé Buky, Dolní Sejfy – směr Antonínovo údolí
- Mladé Buky, Bystřice – „Bednářova cesta“

**Svoboda nad Úpou**

- Lesní cesta, Maršov 11 – Finger

**Horní Maršov**

- Horní Albeřice, Vápenka – směr Lysečinské Boudy – Cestník – kostel v Malé Úpě
- Horní Albeřice – „Stará celní cesta“
- Dolní Albeřice „Rýchorská cesta“
- Cesta Suchým Dolem k Rýchorskému kříži
- Horní Lysečiny u lyžařského vleku – směr Lysečinské Boudy
- Horní Lysečiny, lesní cesta za penzionem Krakonoš
- Dolní Lysečiny – odbočka na Starou horu
- Temný Důl – odbočka na Honzův Potok
- Horní Maršov, odbočka na Reissovy Domky, směr Krausovy Boudy, Modrokamenná bouda nebo Černá hora
- Horní Maršov, cesta Vodovodním údolím
- Horní Maršov – Rýchorská bouda

**Malá Úpa**

- Pomezí boudy – Zámeček – chata Jelenka
- Malá Úpa, celnice – odbočka ze silnice k hornímu parkovišti, směr Nové Domky
- Malá Úpa, dolní parkoviště (Zátiší) – směr penzion Blesk
- Malá Úpa, centrum, odbočka ze silnice
  - a) na „Žlutou cestu“ k chatě Jelenka
  - b) směr Černá Voda, Rottrovy Boudy, Živnobanka
- Lesní cesta nad Padolskou boudou (směr ke „žluté cestě“),
- Bouda Padolská – chata Jelenka
- Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčí („Za Větrem“)
- Malá Úpa, hájovna Kozák – směr Haida
- Malá Úpa, Za Větrem – směr Haida
- Žaclěřské Boudy – Šimovy Chalupy – směr Lví důl
- Malá Úpa, Červený kohout – Niklův Vrch
- Malá Úpa, odbočka ze silnice k chatě Živnostenské banky (směr Černá Voda)
- Spálený Mlýn – přes Jelení důl do Lviho dolu
- Spálený Mlýn, „Pěnkavčí cesta“ směr Portášovy Boudy
- Spálený Mlýn – U Kostela v Dolní Malé Úpě – hájovna
- Spálený Mlýn – Honzíček – hájovna – směr Cestník
- Dolní Malá Úpa, rozcestník za hájovnou – Lysečinská bouda

- Odbočka ze silnice na Tonovy Domky
- Malá Úpa, trafostanice u lesní školky – Haida

#### **Janské Lázně**

- Janské Lázně, Večernice – Modrokamenná bouda
- Janské Lázně, Zvonková cesta, směr Zinneckerovy Boudy
- Janské Lázně, srub Správy KRNAP – směr vrchol Černé hory (k boudě Sokolská, Černá, Zrcadlovky)
- Janské Lázně, penzion Smrčina – odbočka na asfaltovou komunikaci směr Černá hora

#### **Černý Důl**

- Bönischovy Boudy – Jelení vrch – Horská silnice
- Obora Digrín
- Horská silnice – Jelení vrch – Bönischovy Boudy
- Horská silnice – Zámeček
- Horská silnice – Berghaus
- Cesta Černým dolem na Lučiny přes Hrnčířské Boudy od srubu Správy KRNAP
- „Luční svážnice“, Černý Důl
- Vysilač – Hrnčířské Boudy
- Tetřeví Boudy – plynovod – Lesní bouda
- Kolínská bouda – Luční svážnice – Zrcadlovky
- Bouda Mír – Lesní bouda
- Lučiny, Oddech – bouda Mír
- Pražská bouda – sedlo pod Kolínskou boudou

#### **Pec pod Sněžkou**

- Svornost – Lesní bouda
- Cesta „Konvalinka“ směr Karlův Vrch
- Cesta do Modrého dolu
- Restaurace Lesovna směr dolní stanice lanové dráhy na Sněžku
- Velká Pláň, srub Správy KRNAP směr Výrovka
- Velká Pláň – Zeleným dolem směr Jelení louky
- Bukovým údolím podél Zeleného potoka do Zeleného dolu
- Pec pod Sněžkou, Hotel Energetik – odbočka na Severku
- „Voreithova cesta“ od sjezdovky Zahrádky směr Lesní bouda
- Pec pod Sněžkou, Pražská bouda „Kladenskou cestou“ ke sjezdovce Javor (přes Věbrovu boudu – Javorské Boudy – Peckou Samotu)
- Velká Úpa – Javoří důl
- Velká Úpa, k Červenokosteleckým Boudám („Javorská cesta“)
- Velká Úpa, bouda Artur, Vavřincovým dolem k Vlašským Boudám, směr na
  - Velké Típelty Boudy, Hlaholku a „Heřmanovou cestou“ na Krausovy Boudy
  - Thámovu boudu
- Velká Úpa, Jana bouda – Braunovy louky, směr Červený vrch a chata Borůvka
- Velká Úpa – Pěnkavčí vrch
- Jana bouda – směr Portášovy Boudy – Růžohorky – stanice LD Růžová hora
- Jana bouda – rozcestí nad Portášovými boudami
- Jana bouda – Spálený Mlýn
- Portášovy Boudy – Karlův Vrch
- Velká Úpa, odbočka na Bantenberg (Lignu)
- Pražská bouda
  - směr Černý důl přes Lučiny a Náchodskou boudu
  - směr Lesní bouda přes Hrnčířské Boudy

#### **Dolní Dvůr**

- Dolní Dvůr, Luisino údolí, odbočka na „Horskou silnici“
- Dolní Dvůr, Luisino údolí – Hříběcí Boudy
- Horská silnice – Hanapetrova Paseka
- Dolní Dvůr, Rudolfov – cesta ke Kotelní boudě (a dále Horská silnice – Zámeček)
- Dolní Dvůr, Rudolfov – Godrovy Domky – Zlatý Mlýn
- Prislava bouda – Horská silnice
- Od Hádku údolím Zlatého potoka



- Dolní Dvůr, u penzionu Duha, odbočka do Luisina údolí

#### **Strážné**

- Strážné, odbočka pod parkovištěm lom – transformátor – Hřiběcí Boudy – Lahrbush – Lahrovy Boudy, směr Dvorská bouda
- Strážné, Jezerní Domky – Klínový důl
- Bartlova Lávká – Volský Důl – Klausovy Boudy (a dál Klausovy Boudy – Strážné a Volský Důl – Struhadla)
- Strážné, parkoviště lom – směr Hřiběcí Boudy
  - Nová Friesova cesta
  - Přední Rennerovky – Friesovy Boudy
  - Hřiběcí Boudy – směr penzion Klecanda – Husí Boudy – Lahrovy Boudy
  - Horská silnice (Hřiběcí Boudy – Kotelská bouda – Zlaté Návrší – Rejdiště – Tetřeví Boudy)
  - Horská silnice – Berghaus
  - Liščí svážnice
  - Odbočka z Horské silnice, u obrázku na Husí Boudy
  - Husí Boudy – Kotel – Hanapetrova paseka – seník u Horské silnice,
- Strážné, Šestidomí – U Krásné Pláně – Špindlerův Mlýn, Hromovka a zpět

#### **Špindlerův Mlýn**

- Horní Mísečky – Jilemnická bouda
- „Holmanka“ do Čertovy strouhy (odbočka ze silnice Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda)
- Odbočka u Bílého kamene (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) na „Davidovu cestu“
- Odbočka na Jelení Boudy 1 (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda)
- Odbočka na Jelení Boudy 2 (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda)
- *Odbočka pod vrcholem „Pevnost“ (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) směr Davidovy Boudy – chata Sedmidolí – Moravská bouda*
  - *Svážnice pod Ptačím kamenem*
  - *Odbočka Slunečná*
- Svážnice nad Medvědí potokem
- Odbočka v Medvědí kolenně (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) na Medvědí boudu – rozcestí pod Martinovou boudou a Brádlery Boudami)
  - Medvědí bouda – Labské meandry
  - Pod Martinovou boudou
  - Rozcestí pod Martinovkou – Brádlery Boudy
  - K Patejdlově boudě I
  - K Patejdlově boudě II
- Medvědí koleno – Labský důl
- „Weberova cesta“ od Dívčích Lávek do dolu Bílého Labe ve směru Dívčí Lávký – Nad lomem (na Davidovy Boudy)
- „Weberova cesta“ – Jelení Boudy
- Pod Dívčí strání směr Labský důl
- Bedřichov, lesní svážnice pod Medvědí („Na haldách“) – Horní Mísečky – Harrachova skála, odbočka v zatáčce „Na haldách – Haldy
- „Vodovodní cesta“ z Bedřichova na Horní Mísečky
- Pod Harrachovou skálou (Horní Mísečky) – Krausovy Boudy – Třídolí
- Assmanova studánka – severní okraj Krausových Bud
- Nad Lesanou ke krmelci
- Nad Lesanou ke Krausovým Boudám
- Bartlova Lávká – Čerstvá Voda
- Rovinka – Čerstvá Voda
- Labská, jižní okraj – Třídolí – Rovinka
  - odbočka na Přední Labskou
  - Mõhwaldova bouda – Podžalí – Spodní Velbloudí cesta – kolem Buchbergových Domků – Rovinka
- Horní Velbloudí cesta
- Rovinka – Janský vrch – hotel Barbora
- Odbočka (lesní svážnice) v Labské soutěsce ze silnice Vrchlabí – Špindlerův Mlýn k Buchbergovým Domkům (lokality nad Velvetou)
- Bartlova Lávká – Volský Důl – Klausovy Boudy
- Klausovy Boudy – Strážné
- Volský Důl – Struhadla

- Peer Gynt – Čerstvá Voda
- Odbočka, svážnice nad Michlovým Mlýnem (ze silnice Špindlerův Mlýn – Vrchlabí) – Klausovy Boudy
- Michlův Mlýn – Klausovy Boudy (odvozní cesta od silnice Vrchlabí – Špindlerův Mlýn)
- Labská, jižní okraj – ČKD
- Odbočka ze silnice Špindlerův Mlýn – Vrchlabí k boudě PARAMO
- Labská, jižní okraj – Silnice Čáslav
- Špindlerův Mlýn, Hromovka – Krásná Pláň – směr Strážné a zpět
  - Strážné (Šestidomí) – Struhadla
  - Krásná Pláň – Pláň – Krásná Pláň
  - Krásná Pláň – Šenlán
  - Horní stanice lanové dráhy Pláň – Bouda na Pláni – Hájenka
  - Svážnice Pláň – Klášterka
  - Pláň – Stoh (horní stanice vleku)
  - Pláň – Srub na Pláni
- „Cesta úbočím Stohu“
- „Judeichova cesta“ jižními svahy Kozích hřbetů
  - Školky – Bucharova cesta – slepá
  - Školky – slepá (nad Dřevařskou cestou)
- Dřevařská cesta (Horní pramen – Bílé Labe)
- Špindlerův Mlýn, cesta do Dlouhého dolu

#### **OKRES SEMILY**

##### **Benecko**

- Cesta „Na Žalý“ (Zlatá Vyhlička – Žalý)
- Hotel Žalý – rozhledna Žalý
- Benecko (Bellevue) – Rovinka
- Hotel Barbora – Janský vrch – Rovinka
- Křížovky – úbočí Žalého

##### **Vítkovice**

- Skelné Hutě – Vidlice – LIM
- Odbočka z komunikace Hrabačov – Horní Mísečky přes Třidomí do Dolních Míseček, Dolní Mísečky – Vídeňská skála – Vidlice
- Janova Hora – Na rovince
- Odbočka z komunikace Hrabačov – Horní Mísečky (propojení na „Janovu cestu“)
  - Cesta „Od Černého potoka“
  - Cesta „Jeřábek“
- Janova cesta“ (Horní Mísečky – Rovinka)
- Odbočka k boudě U Kotle (z komunikace Horní Mísečky – Vrbatova bouda)
- Dolní Mísečky – Kotelská louka
- Dolní Mísečky – manipulační plocha u silnice Jilemnice – Horní Mísečky
- Odbočka přes Jizerku z komunikace Hrabačov – Horní Mísečky u Třidomí, směr Mechovinec
- Vojenský most – běžecké tratě Horní Mísečky
- Horní Mísečky – Jilemnická bouda

##### **Jablonec nad Jizerou**

- Cesta „Nad Dušnici“ (Vrata – Obora – Kobyła)
- „Vlčí cesta“ (komunikace směr Rezek – LTM)
- Vrata – Háskov
- „Cesta ke Kapličce“ (odbočka z komunikace Vítkovice – Rezek, směr Kaplička)
- Cesta „Vejpalická“ (Shnilé mosty – Kaplička, směr Jestřabí)
- Kaplička – Stromkovice
- Hájenka Rezek „Nad Myslivnou“
- Rezek – Exkurzní cesta – Vidlice – LTM
- LŠ Rezek – Braunův kopec

##### **Paseky nad Jizerou** „Na Mýtě“, most přes Jizeru – cesta do Kořenova a „Jizerská planýrka“

- „Stará silnice“ (Vysrtek – chata Hvězda u rozhledny Štěpánka), úsek od rozcestí s Rejdickou k Rovné cestě
- Cesta „Rejdická“ a „Rovná“

- Cesta „Jizerská planýrka“ (Havírna – Mýto)
- „Údolní cesta“
- Cesta „Famberka“
- Cesta od Bosny ke Spálené hájence
- Horní Havírna – Červený kopeček
- Cesta Piskovice od příchovické pískovny ke Cutisinu
- Kořenov za lázněmi

#### **Rokytnice nad Jizerou**

- Cesta kolem Huťské boudy
- „Jablonecká cesta“ z Rokytna k LTM
- „Nová Jablonecká cesta“
- Cesta k Huťskému vodopádu
- „Spodní Janova cesta“ od silnice 1/14 severovýchodním směrem
- Vilémov, u panelu – slepá cesta (ze silnice do lesa)
- Hled'sebe – cesta do obory
- Hled'sebe – k Čertáku – Nová Janova cesta
- Studenov – Rýžoviště (od modré turistické cesty)
- Cesta k Ručičkám – Janova cesta
- Cesta kolem Bláznivé báby
- Cesta na Čertovu horu
- Vilémov – osada Hranice (od chaty SRPDŠ Velký Osek)

#### **Harrachov**

- Harrachov – Mumlavský vodopád
- Mumlavský vodopád – Krakonošova Snídaně
- Cesta Terex (Pod celnici – Alfrédka)
- Rýžoviště – Studenov I
- Rýžoviště – Studenov II („Janova cesta“)
- Cesta na Čertovu horu
- Silnice E 65 – ke Kamenici (pod Bílým vrchem)
- Rýžoviště Armabeton (Parkhotel) – Ptačí vrch
- Rýžoviště Desta (Renata) – k Šachtě
- Rýžoviště, bývalá Hájovna – Kládová cesta
- Ptačí vrch – Kládová cesta, maštal
- Rýžoviště – Šerá strouha
- Rýžoviště – Mumlavský vodopád
- Rýžoviště Lesní zátiší – Ručičky
- Rýžoviště Lesní zátiší – Čertova pláň
- Cesta „Malinová“
- Chata Lovčenka – Ručičky

#### **OKRES JABLONEC NAD NISOU**

##### **Kořenov**

- „Na Mýtě, most přes Jizeru – cesta do Kořenová a „Jizerská planýrka“
- Chata Hvězda – Rozhledna Štěpánka
- „Cesta „Famberka“
- Cesta Piskovice od příchovické pískovny ke Cutisinu
- Cesta k pískovně od křížku pod Hvězdou
- K vodojemu kolem bývalé lesní školky Pod Štěpánkou od křížku (lesní cesta)
- Kořenov, za lázněmi (lesní cesta)
- „Stará silnice“, úsek od křižovatky s Rovnou cestou ke křižovatce s cestou Rejdickou

## **II. STROJOVĚ UPRAVOVANÉ LYŽAŘSKÉ SJEZDOVÉ A BĚŽECKÉ TRATĚ**

**Příloha č. 2 k Opatření obecné povahy č.2/2020**

**VZOR**

**Doklad k vjezdu a setrvání vozidlem č. ....**

Platnost dokladu: **jednorázový vjezd / den / týden / měsíc / rok \***

**Subjekt (jméno/název,IČO)**.....

**Důvod, účel vjezdu:** trvalý pobyt / vlastnictví-nájem nemovitosti / zaměstnání/služby / vědecká, průzkumná činnost / § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK / vozidlo s parkovacím průkazem / přeprava ZTP autobusem / návštěvní služba lékaře 05 / rezervace ubytování\*

**Cíl cesty, Správou KRNAP určená trasa / oblast:** .....

**Druh vozidla (kolové vč. přívěsů – pásové):** ..... **RZ vozidla:**

**Rezervace ubytování od – do; se setrváním – bez setrvání \* vozidla u objektu; název, čp.** .....

Bez poplatku

Datum vydání:

Vydal:

\* zaškrtněte odpovídající variantu

strana druhá

**Tento doklad**

1. umístěte za předním sklem vozidla tak, aby údaje byly zvenku čitelné
2. je nepřenositelný, platí pouze pro uvedený subjekt, vozidlo, určenou trasu, stanovenou dobu, účel, za podmínek určených Správou KRNAP
3. neopravňuje k vjezdu mimo určenou trasu a k setrvání vozidlem mimo úředně povolené plochy s výjimkou vozidel v rámci hospodaření na pozemcích
4. nelze kopírovat a jakkoliv zneužívat; v případě nečitelnosti údajů či potřeby provedení změn držitel doklad předloží Správě KRNAP k provedení příslušných úprav.

Řidiči přizpůsobí rychlost jízdy stavu komunikace, ostatnímu provozu na komunikacích a dbají pokynů orgánů ochrany přírody a Policie ČR.

*Pozn.*

*Doklad je variabilní, může být barevně odlišen (bílý, žlutý, červený a modrý) podle účelu vjezdu, délky pobytu na území KRNAP, subjektu.*



Správa Krkonošského  
národního parku

čj. KRNAP 03326/2020  
Vrchlabí dne 22.4.2020

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma (dále jen „Správa KRNAP“ a „KRNAP“), příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), vydává tento

## N Á V R H OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 1/2020 o vyhrazení cyklotras na území KRNAP

### ČI. I

(1) Podle § 16 odst. 2 písm. m) ZOPK je na celém území národního parku mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno jezdit na kole nebo na koni mimo silnice, místní komunikace a místa vyhrazená orgánem přírody, s výjimkou jízd členů základních složek integrovaného záchranného systému, obecní policie, ozbrojených sil České republiky, Celní správy České republiky, Vězeňské služby České republiky, pracovníků dalších orgánů veřejné moci, pracovníků veterinární služby a pracovníků správce vodního toku, vykonávaných při plnění jejich úkolů, anebo jízd vlastníků a nájemců nemovitých věcí v souvislosti s jejich užíváním.

(2) Správa KRNAP s platností do 31.12.2025 **vyhrazuje** tímto opatřením na území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí pro jízdy na kole cyklisticky značené trasy (dále jen „cyklotrasy KRNAP“), jejichž soupis je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření.

(3) Cyklotrasy KRNAP jsou charakterizovány slovním popisem trasy s přiřazením příslušného názvu, orientačním grafickým znázorněním a v terénu jsou vyznačeny příslušným piktogramem, jehož podoba je uvedena v Příloze č. 2 tohoto opatření, případně po dohodě se Správou KRNAP je cyklotrasa vyznačena Klubem českých turistů či jiných subjektů uvedeným rovněž v Příloze č. 2 tohoto opatření.

(4) Z důvodu ochrany přírody, opravy a údržby tras či z důvodu usměrnění návštěvnosti může být vjezd na některé úseky cyklotras KRNAP dočasně omezen - jedná se o trasy či úseky se zvláštním režimem. V terénu jsou zřetelně označeny informačními tabulemi.

### ČI. II

(1) Jízdu na kolech lze na území KRNAP provozovat mimo silnice a místní komunikace pouze v zastavěných územích obcí, a dále na cyklotrasách KRNAP vyhrazených tímto opatřením.

(2) Cyklistika je v KRNAP provozována na vlastní nebezpečí.

(3) V období od 30. 11. do 1. 4. kalendářního roku je vjezd na cyklotrasy KRNAP možný pouze tehdy, nejedná-li se současně o strojově upravovanou lyžařskou sjezdovou nebo

běžeckou trasu.

(4) Na cyklotrasy KRNAP je dovoleno vjíždět pouze za denního světla.

(5) Pěší turisté mají na cyklotrasách KRNAP přednost před cyklisty, cyklisté nesmí pěší turisty při jízdě ohrozit ani omezit.

(6) Vjezd na cyklotrasy KRNAP na osobním přepravníku se samovyvažovacím zařízením (segwayi) nebo obdobném technickém zařízení není dovolen.

(7) Vjezd na vyhrazené cyklotrasy KRNAP je povolen výhradně cyklistům na jízdním kole, kterým se rozumí šlapací jízdní kolo anebo koloběžka, poháněné výhradně lidskou silou bez pomocného motoru. Vjezd cyklistů na elektrokole je dovolen pouze tehdy, užívají-li k jízdě elektrokolo, které je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW, přičemž výkon se postupně snižuje a nakonec se přerušuje, jakmile jízdní kolo dosáhne rychlosti 25 km/hod. nebo dříve, jestliže cyklista přestane šlapat.

### ČI. III

(1) Cyklotrasami KRNAP se zvláštním režimem se rozumí cyklotrasy nebo jejich úseky:

- Modrá CTZT č. 13 (Labská stezka): úsek TK 010 Vrbatova bouda – SK 090 Nad Kotelními jámami – SK 020 U čtyř pánů – TK 002 Labská bouda.
- Bílá CTZT č. 1H: úsek TK 119 Výrovka – TK 121 Kaplička – TK 061 Luční bouda.
- Bílá CTZT č. 24B: úsek TK 001 Pomezí Boudy – TK 491 Pod Jelenkou – TK 037 Jelenka
- Bílá CTZT č. 2C: úsek SK 043 Pod Voseckou boudou – SK 042 Vosecká bouda = odbočka na Voseckou boudu z CTZT č. 2 (Janouškova cesta)

Tyto cyklotrasy mohou být cyklisty využívány pouze za následujících podmínek:

- a) *V době od 1.4. do 30.11. kalendářního roku*
- b) *V čase 9:00 – 17:00 hod.*
- c) *V období bez jakýchkoliv zbytků sněhové pokrývky po celé délce trasy*

(2) O otevření a uzavření těchto cyklotras KRNAP se zvláštním režimem Správa KRNAP informuje veřejnost vyvěšením piktogramu na nástupním místě trasy.

### ČI. IV

(1) Ke dni nabytí účinnosti tohoto opatření pozbývají platnosti a účinnosti všechna rozhodnutí Správy KRNAP, kterými v předchozích letech k žádosti konkrétních subjektů vyslovila Správa KRNAP svůj souhlas s vyhrazením míst pro jízdy na kolech; tatáž místa jsou tímto opatřením vyhrazena jako cyklotrasy pro obecně vymezený neurčitý okruh adresátů.

(2) Změna značení cyklotras KRNAP dle tohoto opatření bude v terénu provedena nejpozději do dvou let ode dne nabytí jeho účinnosti.

### Odůvodnění

S účinností od 1. 6. 2017 se významně změnil zákon číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, mimo jiné zrušuje stávající návštěvní řád, je proto zapotřebí tímto opatřením nově vyhradit cyklotrasy na území KRNAP a stanovit podmínky jejich užívání. Doba platnosti tohoto opatření se stanovuje na 5 let tak, aby bylo možné provést případnou revizi vyhrazených cyklotras a stanovených podmínek s ohledem na předmět ochrany národního parku, kterým jsou přírodní ekosystémy vázané na přírodovědecky nejhodnotnější část horského celku Krkonoš, a dále evropsky významné druhy a typy

evropských stanovišť, pro jejichž ochranu bylo území KRNAP i jeho ochranné pásmo vyhlášeno jako evropsky významná lokalita.

Podle § 16 odst. 2 písm. m) ZOPK je na celém území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno jezdit na kole nebo na koni mimo silnice, místní komunikace a místa vyhrazená orgánem přírody, s výjimkou subjektů určených zákonem.

Správa KRNAP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území KRNAP je oprávněn podle § 43 odst. 3 a podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK vyhradit opatřením obecné povahy místa, na nichž se zákazy podle § 16 ZOPK neuplatní, a současně stanovit podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času prováděné činnosti.

První (původní) síť cyklistických tras na území Krkonošského národního parku s vlastním značením byla vymezena v roce 1994. Vesměs se jednalo o dojezdové „slepé“ trasy bez vhodného propojení. První ucelená a propojená síť s vyznačením na dřevěných sloupcích s gravírovanými dřevěnými označeními symbolu trasy a jejího čísla vznikla na území KRNAP v průběhu let 1995–1996. Z původních cca 380 km této sítě cyklotras bylo postupně na základě požadavků obcí a sportovních organizací rozšířeno vyhrazení až na současných přibližně 460 km.

Vymezení vedení cyklotras KRNAP tedy vychází převážně ze zrušeného návštěvního řádu KRNAP a souvisejících rozhodnutí Správy KRNAP. Vytipovány byly trasy, které jsou z hlediska ochrany přírody a sjízdnosti vhodné pro provoz cyklistů. Většina z nich je i tak charakterizována obtížnými stoupáními a klesáními a povrchem v různé kvalitě. Obtížnost té které cyklotrasy KRNAP je v terénu vyznačena barevným kruhem (modrá – jednoduchý úsek, červená – střední zátěž, černá – cyklotrasa náročná až extrémní).

Seznam vyhrazených cyklotras KRNAP je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření. Kombinace místopisného slovního popisu spolu s grafickým vyznačením tras v mapových podkladech jednoznačně vymezuje vedení každé cyklotrasy. Jiné subjekty než Správa KRNAP nejsou k vyhrazení cyklotras na území KRNAP oprávněny.

Pro povolení cyklistických závodů a jiných organizovaných veřejných akcí bude nadále i na vyhrazených cyklotrasách KRNAP zapotřebí výjimka ze zákazu podle § 16 odst. 2 písm. q) ZOPK (pro území KRNAP) anebo souhlas podle § 37 odst. 3 písm. d) ZOPK (pro území ochranného pásma KRNAP).

Z důvodu potřeb ochrany přírody, opravy a údržby tras či z důvodu usměrnění návštěvnosti se vjezd na některé úseky vyhrazených cyklotras dočasně omezuje. Tyto úseky budou vždy v terénu zřetelně označeny informačními tabulemi.

Vyhrazení tras Správa KRNAP konzultovala s Krajským ředitelstvím Policie Královéhradeckého kraje a s Klubem českých turistů, s nímž má již od roku 2001 uzavřenou dohodu „O spolupráci při zřizování, údržbě a změnách turisticky značených tras na území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma“.

Přestože převážná většina tras zůstává stejných, bylo nutno učinit několik změn.

Název hlavní trasy 1A Krkonošská diagonála zavedla spol. Shocart, se kterou Správa KRNAP v začátcích spolupracovala při tvorbě tras (1995–1996). Název se neujal, a na nových směrovkách již tedy není užíván.

Vzhledem k vedení českého úseku Labské stezky (Cuxhaven – Pramen Labe) bylo nutno přečíslovat cyklotrasy KRNAP č. 10–13. Trasování se nezměnilo.

Změna trasy 26D (do Prkenného Dolu) souvisí s přestavbou cyklotras Mikroregionu Žacléřsko a jejich převodem na terénní značení KČT.

Nové číslování obdržely čtyři trasy ve zvláštním režimu, které dosud nebyly číslovány. Jako nové trasy jsou navíc uvedeny krátké spojky a napojení na základní trasy. Jde o dosud používané krátké úseky (do 2 km), které v dosavadních rozhodnutích Správy KRNAP byly opomenuty.

Po nabytí účinnosti tohoto opatření budou cyklotrasy podrobně vyznačeny na mapovém serveru Správy KRNAP (<http://gis.krnep.cz/map/>), který je přístupný pro širokou veřejnost a umožňuje detailní zobrazení průběhu trasy.

Tímto opatřením obecné povahy dochází také ke změně způsobu značení cyklotras.

Doposud orientaci na cyklotrasách v KRNAP zajišťují dřevěné gravírované tabulky s piktoqramem a číslem trasy, jejichž výskyt byl a dodnes zůstává omezen na místa vhodná pro zabudování sloupku. Pouze na křižovatkách jsou umístěny kovové směrovky typu KČT. Změna značení spočívá v tom, že kovové směrovky jsou ponechány a dřevěné značení informující o průběhu trasy se nahrazuje pásovým značením, které se používá v celé republice i v ostatních národních parcích.

Přínosem této změny je, že se značení pro veřejnost zpřehlední, na straně Správy KRNAP přinese změna systému značení nemalou úsporu nákladů.

Cyklotrasy KRNAP může užívat široká veřejnost za podmínek obsažených v článku 2 tohoto opatření obecné povahy.

Podle článku 6 zrušeného návštěvního řádu bylo možné jízdu na kole provozovat za denního světla (od východu do západu slunce), přičemž v období od 30.11. do 1.4. kalendářního roku byl vjezd na cyklotrasy možný pouze tehdy, nejednalo-li se o strojově upravenou lyžařskou trasu (tj. sjezdovku či běžeckou stopu). Nové podmínky do značné míry ze stávajícího článku 6 návštěvního řádu vycházejí.

Omezení vjezdu na cyklotrasy na území KRNAP obdobím od 1.4. do 30.11. bylo uplatňováno ve všech rozhodnutích Správy KRNAP již od roku 1995. Podmínku časového omezení vjezdu na cyklotrasy se Správa KRNAP rozhodla zachovat na základě požadavku Svazku měst a obcí Krkonoše. Správa KRNAP přihlédla k tomu, že většina cyklotras KRNAP zasahuje do systému upravovaných lyžařských běžeckých tras Krkonoše – lyžařský běžecký ráj (KLBR), který je od roku 2000 organizován právě Svazkem měst a obcí Krkonoše. Od roku 2003 (první dohoda) se k tomuto systému ve všech dokumentech hlásí i Správa KRNAP s konkrétními úkoly v rámci KLBR. Vzorná úprava lyžařských běžeckých tras stahuje značnou část běžkařů právě do odsouhlasených tras, a tím dochází k odlehčení jiných úseků, citlivých více z hlediska ochrany přírody. Rozrušení strojově upravovaných tras v důsledku provozování zimní cyklistiky („fatbike“), jehož intenzita se dynamicky zvyšuje, by rozhodně nepřispělo ke kvalitě udržovaných tras KLBR.

Podmínka vjezdu na cyklotrasy pouze za denního světla má za cíl omezit rušení živočichů.

Cyklotrasy KRNAP se liší od cyklotras v okolí parku zejména vyššími sklony, kdy horský terén implikuje u některých tras jejich vhodnost jen pro MTB. Dále jsou cyklotrasy v KRNAP charakterizovány nestejnou kvalitou povrchu jednotlivých cyklotras, což zvyšuje nároky na technickou zdatnost cyklistů. Při jízdě musí cyklista věnovat zásadní pozornost povrchu komunikace, po které jede, a velmi často se mohou na cyklotrasách vyskytovat nerovnosti a nepředvídatelné překážky – jedná se často o lesní a polní cesty, na kterých se mohou vyskytovat výmoly, hrboly, kořeny, kameny, brody, lávky, spadlé stromy, úzká místa, vysoký porost podél cesty apod. Z výše uvedeného důvodu je v opatření zdůrazněno, že cyklistika je na území KRNAP provozována na vlastní nebezpečí.

Cyklotrasy KRNAP jsou často vyznačeny souběžně s turistickými trasami, nadto jde v převážné většině o cesty, které mohou být využívány k potřebám lesního hospodaření. Všem



těmto skutečnostem jsou cyklisté povinni přizpůsobit způsob jízdy, zejména respektovat výstražná a omezující značení Správy KRNP. Pěší turisté mají na účelových komunikacích v KRNP přednost před cyklisty, cyklisté je nesmí ohrozit ani omezit. Cyklisté jsou rovněž povinni při jízdě na účelových komunikacích respektovat pravidla zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, který upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Koloběžky jsou pro účely tohoto opatření obecné povahy považovány za kolo, přičemž všechna pravidla vjezdu na cyklotrasy pro ně platí obdobně.

Ve vazbě na rozmach užívání elektrokol, elektrokoloběžek a dalších obdobných zařízení a zahušťování a zrychlování provozu na turistických trasách byl omezen vjezd elektrokol na vyhrazené cyklotrasy, a to s přihlédnutím k výlukám z posuzování podle přímo použitelného nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013, o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly. Ze schvalovacího procesu (homologace) podle tohoto nařízení jsou mimo jiné vyňaty dopravní prostředky, jejichž rychlost s asistencí elektromotoru nepřevyší 25 km/hod. a u nichž je jmenovitý výkon elektromotoru maximálně 250 wattů. Pokud elektrokolo plní požadavky evropské technické normy EPAC (Standard for Electronically Power Assisted Cycles, český překlad k dispozici jako ČSN EN 15194), tj. existuje buď atestace v akreditované zkušebně a je vystaveno prohlášení o shodě, nebo je shoda deklarována výrobcem, je z hlediska českého zákona o provozu na pozemních komunikacích na elektrokola pohlíženo jako na jízdní kola bez elektrické asistence.

Vjezd elektrokol, která nesplňují výše uvedené technické parametry, anebo u nichž došlo uživatelem po uvedení na trh např. instalací speciálního chipu do řídicí jednotky k vyřazení omezovače rychlosti z provozu, není na cyklotrasách KRNP dovolen, a to z důvodu ochrany ostatních uživatelů veřejně přístupných účelových komunikací, zejména pěších turistů.

Vjezd osobních přepravníků a jim podobných zařízení na cyklotrasy KRNP není dovolen rovněž z důvodu usměrnění návštěvnosti.

Pro cyklotrasy se zvláštním režimem zůstávají zachovány podmínky určené dřívějším rozhodnutím Správy KRNP, neboť tyto cyklotrasy/úseky se nacházejí v navrhovaném klidovém území KRNP. Jedná se nadto o trasy ke konkrétnímu turistickému cíli, odkud nelze pokračovat v jízdě další trasou a je vždy nutný návrat po stejném úseku.

Správa KRNP jako orgán ochrany přírody brala při svém rozhodování do úvahy nejen požadavky horské cyklistiky, které se neustále zvyšují a rozšiřují, ale především to, že tyto vybrané úseky prochází přírodní zónou KRNP a klidovými územími, tedy nejceněnějšími partiemi Ptačí oblasti Krkonoše i Evropsky významné lokality Krkonoše. Právě proto, že cyklotrasy procházejí tak vzácnými lokalitami, považuje Správa KRNP za nezbytné omezit provoz na cyklotrasách se zvláštním režimem časově. Soustředit provoz cyklistů do jasně vymezeného časového úseku je z pohledu ochrany přírody jednoznačně pozitivní aktivitou, která by měla předejít „neřízenému“ pohybu cyklistů v hřebenových polohách a rušení živočichů. Vrchol pohybu pěších návštěvníků a cykloturistů v letní turistické sezóně v hřebenových partiích probíhá zhruba mezi 9. hodinou dopolední a 16. hodinou odpolední. Před tímto termínem a po něm je návštěvnost až na výjimky minimální. Prakticky do stejného období je soustředěno maximum automobilové dopravy. Z uvedených důvodů je využití cyklotras KRNP se zvláštním režimem časově omezeno od 9:00 do 17:00 hodin.

Opatření obecné povahy jsou správní akty s konkrétně určeným předmětem a **obecně** vymezeným okruhem adresátů. Vzhledem k tomu, že v seznamu cyklotras

vyhrazených tímto opatřením jsou zahrnuty všechny cyklotrasy v minulosti vyhrazené k žádosti konkrétních subjektů konkrétními rozhodnutími vydanými v jednotlivých správních řízeních, je platnost a účinnost těchto rozhodnutí naplněna tímto opatřením a proto mohou být tato rozhodnutí zrušena

Změna značení cyklotras v terénu proběhne do dvou let ode dne účinnosti opatření obecné povahy.

Správa KRNAP je toho názoru, že při dodržení stanovených ochranných podmínek by mělo být zcela zamezeno případnému negativnímu dopadu na dochované přírodní prostředí a zabráněno riziku ohrožení či přímo poškození předmětů ochrany Krkonošského národního parku.

Nezbytnou součástí opatření jsou jeho Přílohy č. 1 a č. 2.

Správa KRNAP je povinna místa navržená k vyhrazení předem dohodnout s Radou KRNAP. Záměr vyhrazení cyklotras byl s Radou národního parku dohodnut formou písemného vyjádření členů Rady.

### Vyhodnocení námitek a připomínek

- bude doplněno -

### Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout v budově Správy Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Porušení opatření obecné povahy je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny.


### Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení na úřední desce Správy KRNAP.

**Příloha č. 1:** Seznam vyhrazených cyklotras KRNAP

**Příloha č. 2:** Značení vyhrazených cyklotras KRNAP

PhDr.  
Robin  
Böhnisch



Digitálně podepsal PhDr. Robin Böhnisch  
DN: cn=PhDr. Robin Böhnisch, givenName=Robin, sn=Böhnisch, c=CZ, o=Správa Krkonošského národního parku, serialNumber=ICA - 10475375  
Datum: 2020.04.22 11:22:45 +02'00'

PhDr. Robin Böhnisch  
ředitel

Vyvěšeno na úřední desce Správy KRNAP dne:  
Sejmuto z úřední desky Správy KRNAP dne:

## Příloha č. 1 k Opatření obecné povahy č. 1/2020

## Seznam vyhrazených cyklotras KRNP značených Správou KRNP

Označení cyklotrasy	Slovní popis cyklotrasy
1A	Harrachov – Ručičky – Dvoračky – Vídeňské skály – Horní Mísečky – Vodovodní cesta – Špindlerův Mlýn – Krásná Pláň – Strážné – Výrovka – Pec pod Sněžkou – Horní Albeřice – Rýchorský kříž – Vizov – Žacléř
1B	Hřiběcí Boudy – Horská silnice – Tetřeví Boudy – Pražská bouda – Velké Pardubické Boudy – Horní Maršov – Lysečinská bouda
1C	Luisino Údolí – Husí potok, rozc. s trasou 1B
1D	Dolní Dvůr – Kotelský potok, rozc. s trasou 1B
1E	Černý Důl – Údolí Čisté – Hrnčířské Boudy
1F	Janovy Boudy – Růžová hora, lan.
1G	Tetřeví Boudy
1H	Výrovka – Kaplička – Luční bouda
1K	Hnědý vrch – Lesní bouda
2	Harrachov, bus – Krakonošova Snídaně – Pod Voseckou boudou – Harrachov, pod býv. celníci
2A	Harrachova cesta: Nový Svět, kemp – Mumlavská bouda
2B	Kladová cesta: Krakonošova Snídaně – Ručičky
2C	Pod Voseckou boudou – Vosecká bouda (odb. z trasy 2 k Vosecké boudě)
3	Na Mýtě – Paseky nad Jizerou – Kořenov, Tesařov (po lesních cestách Planýrka a Famberka)
3A	Příchovice – Famberka, rozc. – Dolní Kořenov – Na Mýtě
3B	Na Perličku – Bosna
4	Ručičky – Studenov – Janov
4A	Harrachov, bus – skokanské můstky – Janova cesta, rozc.
4B	Čertova hora, lan. – napojení na trasu 4 (po sjezdovce)
5	Rokytnice nad Jizerou, býv. info. KRNP – Studenov
6	Sedlo pod Dvoračkami – Pod Vlčím hřebenem
7	Studenov – Rýžoviště, Sporthotel
7A	Rokytnice nad Jizerou, nám. – Liščí Díra – Na Kamlu, rozc. s trasou 4
8	Dolní Dušnice – Jestřabí v Krkonoších
8A	Stromkovice – Rezek – Vidlice – Skelné Hutě
8B	sv. Jan – Františkov, Vrata
9	Poustka – Vítkovice, obecní úřad
10	Horní Mísečky – Janova budka – Vítkovické Zákoutí – Rovinka – Přední Žalý – Benecko – Poustka – Horní Štěpanice – Křížovky – Vrchlabí
10A	Žalý (lan.) – rozhledna – napojení na trasu 10
10B	Vítkovice, hotel Praha – Vítkovické Zákoutí
10C	Rovinka – Dolení Velbloudka – Křížovky
11	Bedřichov – Labská – Třidomí
12	Bedřichov – Horní Mísečky (úbočím Labského dolu)
13	Labská stezka: Benecko (Bellevue) – Rovinka – Třidomí – Horní Mísečky – Vrbatova bouda – U Čtyř pánů – Labská bouda
13A	Medvědin, stanice lanovky – Masarykova silnice (napojení na trasu 13)
14	Špindlerův Mlýn, nám. – Pod Dívčí strání – Trasa Buď fit: Labský důl, Pudlava
15	Okruh Přes Petrovku: Dívčí lávky – Medvědí bouda – Davidova bouda – Petrovka – Sudetská cesta – Pod Špindlerovkou – Medvědí koleno – Dívčí lávky
15A	Okruh Přes Bílý kámen: Pod Pevností – Davidovy Boudy – Bílý kámen – Pod Pevností
16	Dívčí Lávky – Svoz – Bouda u Bílého Labe – Dřevařská cesta – Špindlerův Mlýn
17	Okruh Pláň: Krásná Pláň – směr lanovka a sjezdovky na Pláni – U srubu – Krásná Pláň
17A	Malý okruh Pláň: Pláň, lan. – Bouda Na Pláni – Kopřivník
18	Liščí cesta: Pod Rennerovkami – Tetřeví Boudy
19A	Pod Peklem – Bolkov – Hofmannovy Boudy – Černá hora – Pod Černou boudou
19B	Údolí Čisté (rozc.) – Luční svážnice – Zrcadla – Černohorská silnice, rozc. s trasou 19A
19C	Luční svážnice, rozc. – Pod Kolínskou boudou

20	Pecký okruh; Pražská bouda – Pec p. S., Javor – Pražská bouda
20A	Pec pod Sněžkou, Corso – Javor, dolní stanice lanovky
21	Pec pod Sněžkou, nám. – Obří důl, kaplička
22	Velká Úpa, bus – Janovy Boudy
23	Javoří Mlýn – Červenokostelecká bouda – Vlašské Boudy – Krausovy Boudy
23A	Vavřincův důl, bus – rozcestí tras 23, 23A
24	Eliščino údolí – Pomezní Boudy – Spálený Mlýn
24A	„Okolo Kraví horý“: Malá Úpa, kostel – stanoviště Pohádkové cesty 6 a 7 (okruh po lesní cestě)
24B	Pomezní Boudy – Žlutá cesta – Jelenka
24C	Rotterovy Boudy – Malá Úpa (kostel) – Malá Úpa (háj.), napojení na trasu 1A
25	Malá Úpa, Za větrem (bus) – Zaclářské Boudy – Niklův vrch – Lvi důl – Spálený Mlýn – Emmina cesta – Pod Starou horou
25A	Malá Úpa, Červený kohout – Niklův vrch
25B	Cestník – Spálený Mlýn
25C	Cestník – Dlouhý hřeben – Červený kříž
26	Cestník – Horní Maršov – Mánkova cesta – Antonínovo Údolí – Bystřice – Rýchorský kříž
26A	Svoboda nad Úpou – Sluneční stráž, rozc. s trasou 26 (napojení na Mánkovu cestu)
26B	Bystřice – Bednářova cesta – pod kótou Kámen – Babí, odb. Stachelberg
26C	Horní Maršov – Rýchorská bouda – Kutná
26D	Prkenný Důl – rozc. U Černého mostu – Černomostecká cesta – Rýchorský kříž
27	Janské Lázně, Lesní dům – Modrokamenná bouda

Vysvětlivky: **cyklotrasa se zvl. režimem**

### Seznam vyhrazených cyklotras KRNAP značených jinými subjekty

Slovní popis cyklotrasy
Žaclář, Nad Zámeckým vrchem - Černý most (Zámecká spojka)
Odbočka k Ozónu od Zámecké spojky (značení těchto cyklotras zajišťuje Klub českých turistů)
1. krkonošská cyklistická naučná stezka, úsek pod Zrcadly
1. krkonošská cyklistická naučná stezka, úsek přes Pěticestí (značení těchto cyklotras zajišťuje Společnost Mega plus s.r.o. Janské Lázně)
Přední Labská – Hoření Herlíkovice (tzv. taggová stezka) (značení zajišťuje Mountain sports camps, o.s., Černý Důl)

Mapové zobrazení všech vyhrazených cyklotras KRNAP – viz <http://gis.krnep.cz/map/>  
(volba Turismus – Cyklotrasy – Návrh 2020)

### Značení vyhrazených cyklotras KRNPAP

**Jednoduchá pásová značka** značí cyklotrasu se skládá ze tří stejně širokých pásů. Prostřední pás je tvořen vedoucí barvou (červená, modrá, zelená, bílá) a oba krajní pruhy jsou upozorňovací (barva žlutá). Rozměr značky je 140 x 140 mm. Vzdálenost pásových značek ve směru jízdy by neměla být větší jak 500 m.



**Jednoduchá pásová šipka** je tvořena jednoduchou pásovou značkou, jejíž pásy jsou rozšířeny v žádaném směru do šipky.





# 1. krkonošská cyklistická naučná stezka

Der erste Lehr- und Radwanderweg  
im Riesengebirge  
The 1st Giant Mountains educational  
cycling trail





Správa Krkonošského  
národního parku

čj. KRNAP 03325/2020  
Vrchlabí dne 22.4.2020

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma (dále jen „Správa KRNAP“), příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), vydává tento

## N Á V R H OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 3/2020 o vyhrazení lezeckých terénů na území KRNAP

Správa KRNAP s platností do 31.12.2025 na území Krkonošského národního parku mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí **vyhrazuje** následující místa, na kterých se neuplatní zákaz provozovat horolezecké sporty podle § 16 odst. 2 písm. n) ZOPK:

### I. pro skalní lezení:

- Hnědé skály (k.ú. Strážné, p.p.č. 1958/1)  
Hranostají skály (k.ú. Strážné, p.p.č. 1892/0)  
Emina skála (k.ú. Hořejší Vrchlabí, p.p.č. 2807/1 )
- Bártlova skála (k.ú. Labská, p.p.č. 103/16)  
Lubošské skály (k.ú. Harrachov, p.p.č. 1033/36)

za těchto podmínek.

1. Na výše uvedených lezeckých objektech je lezení povoleno celoročně za denního světla.
2. Vyjmenované lezecké objekty jsou vyhrazeny pro uživatele provozující horolezectví individuálně, a to včetně nekomerčního organizovaného výcviku členů tělovýchovných spolků, Horské služby ČR, Armády ČR a Hasičského záchranného sboru za účasti instruktora do celkového počtu 10 účastníků; vyhrazení se nevztahuje na hromadné sportovní či jiné veřejné akce.
3. K výstupu a sestupu mohou uživatelé využívat pouze přirozené skalní tvary a musejí v maximální možné míře šetřit půdní a vegetační kryt. Při výstupu je možné používat stávající fixní jisticí prostředky a dále jisticí prostředky vyjímatelné nepoškozující skálu.
4. Lezení provozují uživatelé na vlastní nebezpečí; za nezletilé děti zodpovídá přítomný zákonný zástupce nebo příslušná osoba vykonávající dohled.

**II. pro lezení na přírodním ledu** skalní útvar v Labském dole na pozemkové parcele č. 792/1 v k.ú. Bedřichov v Krkonoších

za těchto podmínek:

1. Na výše uvedeném skalním útvaru je lezení povoleno každoročně od 1.12.do 15.4. za denního světla.
2. Lezení na ledopádu lze provozovat, pouze pokud bude v dané lokalitě minimálně 30 centimetrová vrstva sněhu a na skalním útvaru přiměřená vrstva ledu. V opačném případě je horolezecká činnost Správou KRMAP pozastavena. Uživatelé budou o této skutečnosti informováni v terénu na místě samém a na [www.krnep.cz](http://www.krnep.cz).
3. Dotčený skalní útvar s ledopádem je vyhrazen k zimní horolezecké činnosti, a to pouze k lezení na vodním ledu. Oblast nelze využívat pro drytooling (výstup se zimním horolezeckým vybavením – cepíny a mačkami na holé skále bez ledu), popř. k mixovému lezení (lezení se zimním horolezeckým vybavením na terénu, kde se střídá led a skála).
4. Do ledu nebudou vysekávány stupy, chyty nebo schody a oblast ledopádu nebude nijak technicky upravována pro usnadnění výstupu. Uživatelé jsou povinni skalní útvar využívat pouze šetrným způsobem (např. výstup vykonat bez odsekávání velkých kusů ledu) v rámci obecných pravidel horolezecké etiky.
5. Skalní útvar s ledopádem včetně vyznačené přístupové cesty se považuje za vyhrazené místo, kde se neuplatní zákaz vstupu do klidového území podle § 17 odst. 2 ZOPK. Uživatelé se budou zdržovat ve vyhrazeném a v terénu označeném sektoru pod skalním útvarem. Přístup ve vymezeném sektoru je možný od turistické stezky Bud' Fit pěšky, na skialpových lyžích nebo na sněžnicích.
6. Na skalní útvar nesmí být umístěn žádný fixní vratný bod (tj. technické zařízení, které se pomocí vrtu natrvalo umístí do tělesa skály a uživatelem je používáno ke slánění a jištění). K vybudování jednorázového vratného bodu mohou uživatelé použít stromy, které mají v průměru více než 15 cm, kmeny, pařezy aj., jež se nacházejí nad horní hranou skály, a to pouze šetrným způsobem – za použití textilních smyček. Stromy ani jejich větve nesmí být nikterak upravovány.
7. Dosažení jednorázového vratného bodu je možné zesponu horolezeckým způsobem (vyvedením cesty prvolezcem), anebo obejitím skály po trase z pravé strany skály (z pohledu proti skále), vyznačené fáborky a zřízením horního jištění. Nepřipouští se žádný jiný způsob přístupu ke skalnímu útvaru (např. příjezd na lyžích seshora).
8. Horolezectví na ledopádech na vyhrazeném skalním útvaru mohou provozovat pouze osoby, které se předem zaregistrovaly v rezervačním systému Správy KRMAP. Na každý den je zaregistrováno maximálně 16 osob podle pořadí přihlášení. Registrace je nepřenosná na jiné osoby. Jednotliví zájemci mohou zaregistrovat max. 3 volná místa uvedením svého jména, příjmení, data a místa narození, elektronické adresy, telefonního čísla a stejných identifikačních údajů u spolulezců. Registrovat volná místa lze kdykoli před, včetně lezeckého dne, a to elektronicky na stránkách [www.krnep.cz](http://www.krnep.cz) nebo přímo v informačním centru Správy KRMAP ve Špindlerově Mlýně.
9. Zaregistrované osoby si pro zaregistrovaný den osobně vyzvednou na informačním centru Správy KRMAP ve Špindlerově Mlýně písemný doklad jako oprávnění k horolezecké činnosti. Bez tohoto dokladu je předchozí registrace neplatná a nelze se zúčastnit lezení na ledopádech. Každá zaregistrovaná osoba se pracovníku informačního centra prokáže platným občanským průkazem, nezletilé osoby budou připsány na doklad zodpovídající zletilé osoby. Vydaným dokladem a dokladem totožnosti se registrované osoby prokazují v terénu strážci přírody.
10. V případě nepříznivých klimatických a přírodních podmínek (viz bod 2) se registrace,



včetně případně i již vystaveného písemného dokladu, stávají neplatnými. Registrované osobě z toho titulu nevzniká žádný nárok na náhradní termín registrace a lezení na ledopádech.

### Odůvodnění

Podle § 16 odst. 2 písm. n) ZOPK je na území národních parků mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno provozovat horolezecké sporty.

Horolezeckými sporty se rozumí pohyb v horolezeckém terénu. Horolezeckým terénem je běžně míněn přírodní terén horský se strmými úbočími, ať už skalnatými, sněhovými nebo ledovými, a mimo hory strmý terén skalní a ledový, anebo terén umělý, který přírodní terén imituje. Při pohybu v tomto terénu musí být v části trasy postupu překonávána vlastními silami člověka zemská gravitace. Horolezeckým sportem je i pohyb v horolezeckém terénu bez zajištění.

Možné negativní vlivy horolezectví na dochované přírodní prostředí lze shrnout v následujících bodech:

- poškozování povrchu skal a vegetačního krytu vlastním lezením, narušování skalního povrchu a vegetačního krytu při prvovýstupech (odstraňování volných kamenů, „čištění“ spár, vyřezávání dřevin)
- sešlap terénu v okolí skal a na přístupových cestách, „pobytové znaky“ – ohniště (nebezpečí požáru), odpadky, exkrementy
- rušení živočichů, zvláště rušení ptáků při hnízdění
- změna přirozeného vzhledu skal umístováním prostředků pro fixní jištění a slaňování (jistící kruhy, skoby, expanzní a vrtané skoby, slaňovací kruhy), umístováním vrcholových krabic, používáním magnézia (bílé stopy) nebo jen opotřebením povrchu (odrohlení, ohlazení)
- vjezdy motorových vozidel mimo zákonem povolená a vyhrazená místa

Správa KRNP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území Krkonošského národního parku může podle § 43 odst. 3 a podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK vyhradit místa, na nichž se neuplatní tento zákaz provozovat horolezecké sporty, prostřednictvím opatření obecné povahy a současně stanovit podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času prováděné činnosti.

Vymezení vybraných míst pro provozování horolezeckých sportů na území Krkonošského národního parku vychází z dosud platného návštěvního řádu národního parku. Jedná se o lokality dobře přístupné, v okrajových částech národního parku.

Mezi nejvyužívanější horolezecké terény na území Krkonoš patří tradičně **Hnědé skály a Hranostají skály** v Klínovém dole v katastru obce Strážné.

Hnědé skály tvoří několik menších skalních útvarů, ve kterých je zhruba 25 cest. Obtížnost cest je nízká, tudíž je to vhodný terén pro nácvik zakládání vlastního jištění.

Hranostají skály leží vpravo přes potok nedaleko Hnědých skal a nabízí zhruba deset zajištěných cest lehkých a středně těžkých obtížností.

Skály jsou zařazeny v zóně soustředěné péče o přírodu mimo klidové území národního parku. Oba horolezecké terény jsou snadno přístupné z nedalekého parkoviště ve Strážném – lomu.

**Emina skála a Bártlova skála** jsou unikátní solitérní skalní věže, tvořené krystalickými břidlicemi. Skály leží cca 260 metrů od sebe a nacházejí se v lesních porostech na pravém svahu údolí Labe pod Špindlerovým Mlýnem. Obě skály se nacházejí v zóně přírodě

blízké mimo klidové území národního parku. Přístupné jsou od mostu přes Labe u Bártlovy Lávky anebo od Benecka a Rovinky sestupem do údolí.

Emina skála je asymetrická malá skalní věž nestejně výšky, dosahující 5,5 až 9 metrů. Stěna proti svahu je převislá a výstup na ni je obtížný, proto je lezecky nejatraktivnější.

Bártlova skála je skalní věží kyjovitého tvaru o výšce stěn 11 až 14 metrů, ležící v lesním porostu na okraji malé sídelní enklávy.

Dosud byla v návštěvním řádu pro horolezeckou činnost vyhrazena jen Emina skála, namísto lezecky atraktivnější Bártlovy skály, ovšem veřejnost oba útvary v praxi běžně zaměňuje. Z výše uvedených důvodů jsou nadále pro horolezeckou činnost vyhrazeny obě skalní jehly.

**Lubošské skály** se nacházejí ve svahu nad ohybem Lubošské bystřiny v katastru města Harrachov. Jsou přístupné po modré turisticky značené trase, vedoucí z Harrachova okolo řeky Mumlavy. Přibližně dva kilometry za Mumlavským vodopádem na křižovatce u prvního mostu přes Mumlavu na soutoku s Lubošskou bystřinou lezci odbočí doleva a po hřebínku dojdou asi 220 metrů lesem až ke skalám. Leze se především na tzv. Mumlavské věži. Lubošské skály leží v lesním porostu zařazeném do zóny soustředěné péče o přírodu mimo klidové území národního parku.

Za žádoucí Správa KRNAP považuje vyloučení komerčních aktivit cestovních kanceláří a dalších outdoorových agentur apod. na místech vyhrazených pro provozování horolezectví. Hromadné akce s prvky horolezecké činnosti (horolezecké závody, závody Horské služby ČR, cvičení složek integrovaného záchranného systému, provázení klientů outdoorových agentur) mají v místě konání významný vliv na přírodní prostředí (sešlap terénu a následná eroze, rušení živočichů v senzitivním období). Z výše uvedeného byla stanovena podmínka č. 2, omezující max. velikost skupiny na 10 účastníků. Podmínkou pro přístup na vyhrazené terény však není členství v určité zájmové horolezecké organizaci (např. Českém horolezeckém svazu).

**Ledopád v Labském** dole je dnes vyhrazen pro lezení na přírodním vodním ledu na základě samostatného rozhodnutí Správy KRNAP o souhlasu s vyhrazením míst<sup>1</sup>. Cca 20 metrů vysoká skála s ledopádem se nachází na pravém břehu Labe, jihozápadně od konce cesty „Bud' Fit“, přibližně 4 kilometry od okraje Špindlerova Mlýna, nedaleko modré turisticky značené trasy. Pro přístup na lokalitu je třeba překonat Labe po nataženém ocelovém laně a posléze dojít cca 200 metrů rozvolněným lesním porostem až ke skále. Lokalita je zařazena v zóně přírodě blízké a jako jediná z vyhrazených lokalit leží v navrhovaném klidovém území. Lokalita je lezecky využívána od roku 2011.

Labský důl je jednou z klíčových oblastí, kde se od konce ledna zdržuje a hnízdí sokol stěhovavý (*Falco peregrinus*), a je také životním prostorem pro přezimujícího tetřívka obecného (*Tetrao tetrix*). Pro lezení tak bylo vytipováno místo, které je poměrně snadno dostupné z přístupové cesty a zároveň je stále ještě dostatečně vzdálené od hnízdiště sokola stěhovavého. Okolní charakter vzrostlého smrkového lesa není vhodným zimovištěm pro tetřívka obecného, který zde má jen okraj zimního výskytu.

Přístup ke skalnímu útvaru je možný pouze po vyznačené přístupové cestě od stezky „Bud' Fit“ v Labském dole, která se považuje za vyhrazenou trasu a sám skalní útvar se

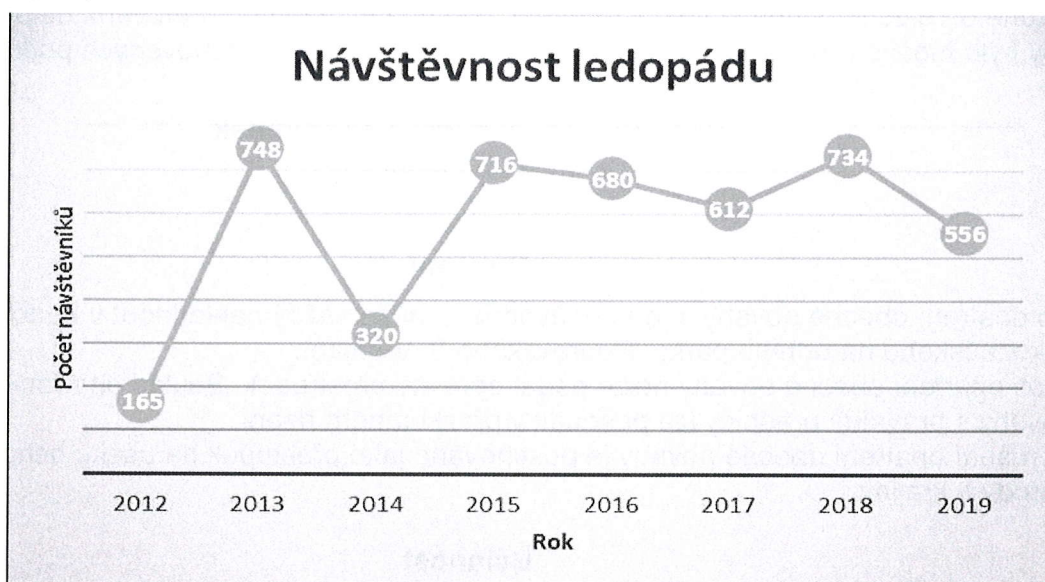
<sup>1</sup> Rozhodnutí Správy Krkonošského národního parku čj. KRNAP 06930/2014 ze dne 6.10.2014 podle § 16 odst. 1 písm. f) ZOPK, o ochraně přírody a krajiny, ve znění účinném do 1.6.2017, kterým byl Správě KRNAP udělen souhlas k vyhrazení míst pro provozování horolezectví s platností do 30.5.2020.

považuje za místo vyhrazené pro vstup, kde se neuplatní zákaz § 17 odst. 2 zákona, neboť tato lokalita je součástí navrhovaného klidového území.

Důvodem nepovolení drytoolingu a záměrného lezení mixů (lezení za použití stoupacích želez a cepínů v terénu, kde se střídají úseky skalní, tedy bez vrstvy ledu, a úseky zaledněné, případně led zcela chybí) spolu s podmínkou minimálně 30 centimetrové vrstvy ledu je především možné poškození přirozeného skalního povrchu a vegetačního krytu a možný zvýšený rozsah pohybu osob v rámci skalního útvaru.

Za účelem minimalizace dopadů na přírodní prostředí a limitace počtu osob byl zachován systém registrace lezců na ledopádu tak, aby bylo možno regulovat a stanovit maximální počet osob, které budou každý den provozovat na vyhrazeném skalním útvaru horolezeckou činnost. Omezení bylo stanoveno na 16 lezců za den.

Celkovou návštěvnost lezeckého terénu v Labském dole v jednotlivých letech ilustruje následující graf:



*Zdroj: Informační systém Správy KRNP*

Na základě zkušeností z provozování horolezectví na ledopádech v Labském dole v období minulých zimních sezon 2012–2019 bylo prokázáno, že při dodržování podmínek je dopad na přírodní ekosystémy, a tedy i plnění cílů zóny přírodě blízké ve smyslu § 18a ZOPK minimální.

Správa KRNP sleduje stav ledu a uveřejňuje informace o něm na svých internetových stránkách, zajišťuje chod a údržbu registračního systému a provádí kontrolní činnost na místě.

Po nabytí účinnosti tohoto opatření budou lezecké terény zaneseny do map dostupných na mapovém serveru Správy KRNP zpřístupněných pro širokou veřejnost na <http://gis.krnap.cz/map/>.

Majetkově jsou všechny dotčené skalní útvary vyhrazené pro skalní lezení a lezení na přírodním vodním ledu na pozemcích s příslušností hospodaření Správy KRNP.

Správa KRNP nezajišťuje opatření k bezpečnosti horolezců. Každý z nich provozuje činnost, spočívající ve využívání skalních útvarů vyhrazených pro provozování horolezectví na území národního parku, na vlastní zodpovědnost.

Při projednání návrhu vyhrazených míst byl Správou KRNAP adresně osloven Český horolezecký svaz, který s vyhrazením míst souhlasil. Dále bylo vyhrazení míst pro provozování horolezectví na území národního parku projednáno i s Horskou službou ČR.

Podle § 20 odst. 3 ZOPK je Správa KRNAP místa navržená k vyhrazení povinna předem dohodnout s radou národního parku. Záměr povolení vyhrazení míst pro provozování horolezeckých sportů na území KRNAP Rada Krkonošského národního parku schválila/neschválila na svém jednání dne 10.9.2019.

Podle § 71 odst. 4 ZOPK mají obce ve svém územním obvodu při projednávání návrhu opatření obecné povahy podle části třetí tohoto ZOPK postavení dotčeného orgánu podle správního řádu. Dotčenými obcemi jsou obce Strážné, Vrchlabí, Špindlerův Mlýn a Harrachov.

Opatření je vydáváno s ohledem na skutečnost, že stávající návštěvní řád KRNAP se podle ZOPK zrušuje a současně pozbude účinnosti i Rozhodnutí čj. KRNAP 06930/2014 ze dne 6.10.2014. Doba platnosti opatření obecné povahy byla stanovena na pět let tak, aby bylo možné provést případnou revizi vyhrazených míst a stanovených podmínek.

### **Vyhodnocení námitek a připomínek**

*– bude doplněno –*

### **Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout v budově Správy Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Porušení opatření obecné povahy je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny.

### **Účinnost**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení na úřední desce Správy KRNAP.

PhDr.  
Robin  
Böhnisch

Digitálně podepsal PhDr.  
Robin Böhnisch  
DN: cn=PhDr. Robin Böhnisch,  
givenName=Robin,  
sn=Böhnisch, c=CZ, o=Správa  
Krkonošského národního  
parku, serialNumber=ICA -  
10475375  
Datum: 2020.04.22 11:21:31  
+02'00'

PhDr. Robin Böhnisch  
ředitel

Vyvěšeno na úřední desce Správy KRNAP dne:  
Sejmuto z úřední desky Správy KRNAP dne:



Správa Krkonošského  
národního parku

### Veřejná vyhláška

čj. KRNAP 03327/2020  
Vrchlabí dne 22.4.2020

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma (dále jen „Správa KRNAP“ a „KRNAP“), příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), vydává tento

### N Á V R H OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 4/2020 o vyhrazení úseků vodních toků na území KRNAP určených pro splouvání

Správa KRNAP s platností do 31.12.2025 na území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí **vyhrazuje** pro splouvání na kánoji, kajaku anebo raftu vybrané úseky vodních toků, na kterých se neuplatní zákaz provozovat splouvání vodních toků podle § 16 odst. 2 písm. n) ZOPK, a to za následujících podmínek:

Vodní tok	Vyhrazený úsek toku	Povolené období a denní doba	Výška hladiny či průtok, při kterém je možné splouvat	Nejvyšší možné nástupní místo	Další nástupní a výstupní místa
Jizera	Mýto až soutok s Jizerkou	celoročně za denního světla	nestanoveno	Mýto	Pod ostrovem Vilémov Jablonec nad Jizerou Nístějka Horní Sytová
Jizerka	Vítkovice, most u hotelu Skála, ústí Kozelského potoka až soutok s Jizerou	celoročně za denního světla	nestanoveno	Hotel Skála	nestanoveno
Labe	Přehrada Labská až Vrchlabí	celoročně za denního světla	průtok 9 m <sup>3</sup> /sec odpouštěném	pod přehradou Labská	nestanoveno

Vodní tok	Vyhrazený úsek toku	Povolené období a denní doba	Výška hladiny či průtok, při kterém je možné splouvat	Nejvyšší možné nástupní místo	Další nástupní a výstupní místa
			z přehrady Labská		
<b>Malá Úpa</b>	Spálený Mlýn u mostu až soutok s Úpou	celoročně za denního světla	nestanoveno	Spálený Mlýn, zátopová louka u mostu (p.p.č. 452/0 v k.ú. Dolní Malá Úpa)	nestanoveno
<b>Mumlava</b>	most u skokanských můstků v Harrachově až soutok s Jizerou	celoročně za denního světla	nestanoveno	most u skokanských můstků v Harrachově	nestanoveno
<b>Úpa</b>	Pec pod Sněžkou až Horní Maršov	celoročně za denního světla	nestanoveno	Pec pod Sněžkou parking	nestanoveno

### Odůvodnění

Podle § 16 odst. 2 písm. n) ZOPK je na území národních parků mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno provozovat splouvání vodních toků nebo jiné vodní sporty mimo místa vyhrazená orgánem ochrany přírody.

Správa KRNAP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území KRNAP může podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK vyhradit místa, na nichž se neuplatní tento zákaz/zákazy prostřednictvím opatření obecné povahy a současně stanovit podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času prováděné činnosti.

Ke splouvání na území KRNAP se vyhrazuje:

- řeka Jizera v úseku Mýto až soutok s Jizerkou
- řeka Labe v úseku přehrada Labská – Vrchlabí
- řeka Malá Úpa v úseku Spálený Mlýn, ústí Jeleního potoka k soutoku s Úpou
- řeka Jizerka v úseku Vítkovice, most u hotelu Skála, ústí Kozelského potoka – Dolní Štěpanice
- řeka Mumlava v úseku most u skokanských můstků v Harrachově až ústí do Jizery
- řeka Úpa v úseku Pec pod Sněžkou – Horní Maršov

Vymezení vybraných úseků vodních toků pro splouvání vychází z dosud platného návěstivního řádu. Splouvání se na těchto místech povoluje za denního světla (od východu do západu slunce a pro Labe jen při průtoku vody vyšším než 9 m<sup>3</sup>/sec). Je zachována i stávající podoba piktogramu pro označení nástupních a výstupních míst - viz příloha, která je nedílnou součástí opatření.

Jedná se o toky, u kterých sjízdnost přímo závisí na množství tajícího sněhu při oblevách nebo prudkých jarních táních, případně na náhlých přivalových deštích – možnost jejich využití je proto situována hlavně do zimního nebo jarního období, případně do několika hodin po dešti mimo toto období.

Pro větší toky typu Labe a Úpa uvádí vodácké statistiky sjízdnosti kolem 6–15 dnů za rok a u menších toků typu Jizerka 1–3 dny za rok. Dny s vhodným stavem vody jsou situovány ve většině případů do období mimo vegetační sezónu a mimo hlavní rozmnožovací období živočichů. Vzhledem k obtížnému předvídání sjízdnosti toku, ke krátkému časovému trvání zvýšeného průtoku, k období s nízkými průměrnými teplotami, nejsou tyto toky zajímavé z hlediska komerčního využití.

Možnost povolení individuální výjimky ze zákazu splouvání vodních toků mimo tato vyhrazená místa je zachována. Pro povolení vodáckých závodů jako organizovaných hromadných akcí bude zapotřebí i na těchto vyhrazených místech vodních toků nadále výjimka ze zákazu podle § 16 odst. 2 písm. q) ZOPK (území národního parku) anebo souhlas podle § 37 odst. 3 písm. d) ZOPK (pro území ochranného pásma národního parku).

Při projednání návrhu vyhrazených míst byl Správou KRNAP adresně osloven správce toku – Státní podnik Povodí Labe, který s vyhrazením míst určených pro splouvání souhlasil s výhradou odsouhlasení nástupních, výstupních a odpočinkových míst.

Český svaz kanoistů jako zájmová organizace s návrhem vyhrazených míst souhlasil bez výhrad.

Podle § 20 odst. 3 zákona je místa navržená k vyhrazení Správa KRNAP povinna předem dohodnout s radou národního parku. Záměr vyhrazení míst pro splouvání vodních toků na území KRNAP Rada Krkonošského národního parku na svém jednání dne 10.9.2019. Schválila seznam úseků vodních toků vyhrazených pro splouvání a stanovené podmínky.

Podle § 71 odst. 4 ZOPK mají obce ve svém územním obvodu při projednávání návrhu opatření obecné povahy podle části třetí tohoto zákona postavení dotčeného orgánu podle správního řádu. Dotčená území obcí jsou pro jednotlivé toky následující:

<b>JIZERA</b>	<i>Jilemnice Vichová nad Jizerou Poniklá Rokytnice nad Jizerou Paseky nad Jizerou Harrachov</i>
<b>JIZERKA</b>	<i>Vítkovice Benecko Jilemnice – Hrabačov</i>
<b>LABE</b>	<i>Špindlerův Mlýn Vrchlabí</i>
<b>MALÁ ÚPA</b>	<i>Horní Maršov Malá Úpa</i>
<b>MUMLAVA</b>	<i>Harrachov</i>
<b>ÚPA</b>	<i>Pec pod Sněžkou Horní Maršov</i>

## Vyhodnocení námitek a připomínek

– bude doplněno –

### Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout v budově Správy Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Porušení opatření obecné povahy je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny.

### Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení na úřední desce Správy KRNAP.

### Příloha č. 1:

Piktogram vyznačující přístupy k nástupním a výstupním místům

PhDr.  
Robin  
Böhnisch

Digitálně podepsal PhDr. Robin Böhnisch  
DN: cn=PhDr. Robin Böhnisch, givenName=Robin, sn=Böhnisch, c=CZ, o=Správa Krkonošského národního parku, serialNumber=ICA - 10475375  
Datum: 2020.04.22 11:24:29 +02'00'

PhDr. Robin Böhnisch  
ředitel

Vyvěšeno na úřední desce Správy KRNAP dne:

Sejmuto z úřední desky Správy KRNAP dne:



**VZOR INFORMAČNÍ TABULE VYZNAČUJÍCÍ PŘÍSTUP  
K NÁSTUPNÍM A VÝSTUPNÍM MÍSTŮM**



**KLÍNOVÝ  
POTOK**

Správa KRNAP

Tabule je bílá plastová s modrým piktogramem zhotoveným ze samolepící fólie. Šipka v dolní části vyznačuje směr k nástupnímu a výstupnímu místu na vodním toku.



## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Dopis obcím\_Návrhy OOP 1-4/2020+žádost o vyvěšení oznámení s výzvou  
**ID zprávy:** 776265656  
**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva  
**Stav zprávy:** Doručená  
**Datum a čas:** 22. 4. 2020 v 14:01:15

---

**Odesílatel:** Správa Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, 54301 Vrchlabí, CZ  
**ID schránky:** ssxrbr7  
**Typ schránky:** Orgán veřejné moci  
**Odesílající osoba:** Spisová aplikace

---

**Zmocnění:** Nežadáno  
**Naše čís. jednací:** KRNAP 03717/2020  
**Naše spisová zn.:** SZ KRNAP 03717/2020/1230/1  
**Vaše čís. jednací:** Nežadáno  
**Vaše spisová zn.:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Zakázáno doručení fikcí:** Ne

---

### Přílohy:

03717\_2020\_Dopis\_obcim\_zadost\_o\_vyveseni\_oznameni.pdf (391,19 kB)  
03319\_2020\_Navrh\_OOP\_2\_2020\_vjezdy\_vozidel\_podpis.pdf (1,0 MB)  
03718\_2020\_Oznameni\_na\_UD\_a\_obcim.pdf (407,31 kB)  
03326\_2020\_Navrh\_OOP\_1\_2020\_zmeny\_po\_Rade\_Ruz\_45i\_zrus\_us\_t\_ucinn.\_podpis.pdf (939,67 kB)  
03325\_2020\_Navrh\_OOP\_3\_horolezectvi\_podpis.pdf (822,79 kB)  
03327\_2020\_Navrh\_OOP\_4\_2020\_splouvani\_priloha\_podpis.pdf (628,54 kB)

---

### Události zprávy:

**22. 4. 2020 v 13:37:37** EV0: Datová zpráva byla podána.  
**22. 4. 2020 v 13:37:37** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
**22. 4. 2020 v 14:01:15** EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

---

